

## Requêtes d'audience publique

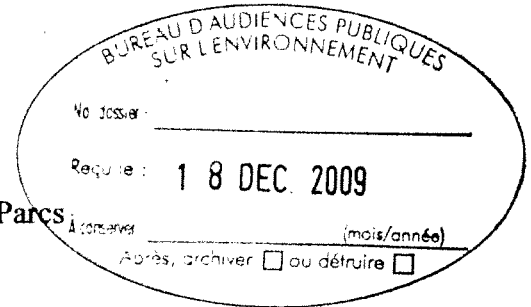
Comité de citoyens pour une alternative à la voie de contournement

Les citoyens de la rue des Lilas

Demandes d'audiences adressées à la ministre du Développement durable, de  
l'Environnement et des Parcs durant la période d'information publique qui s'est tenue  
entre du 17 novembre 2009 au 2 janvier 2010.

BUREAU D'AUDIENCE PUBLIQUE SUR L'ENVIRONNEMENT

Rouyn-Noranda, 14 décembre 2009



**Madame Line Beauchamp**

Ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs

Cabinet du ministre

Ministère du Développement durable,

de l'Environnement et des Parcs

Édifice Marie-Guyart

675, boul. René-Lévesque Est, 30<sup>e</sup> étage

Québec (Québec) G1R 5V7

**Objet : Demande d'audience publique concernant le projet de voie de contournement à Rouyn-Noranda.**

Madame la Ministre,

Les membres du comité « Pour une alternative à la voie de contournement de Rouyn-Noranda », vous demandent, par la présente, que des audiences publiques soient tenues par le Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE) pour le projet mentionné en objet.

**Justification de notre demande**

Le tracé proposé par la direction régionale du Ministère du Transport pour la voie de contournement route 117 (aussi appelée Transcanadienne), est inacceptable pour un grand nombre de citoyens car il vient lécher sur plus de 7,7 kilomètres plusieurs quartiers résidentiels. Aucune consultation de la population n'a eu lieu avant d'élaborer le tracé que nous considérons comme étant le pire emplacement en regard de la perte de la qualité de vie des citoyens. Vous trouverez en annexe, une pétition regroupant 67 signataires que nous avons obtenue en mai dernier et qui confirme ces faits.

**Voici les motifs qui appuient notre demande:**

- L'étude sonore réalisée dans le quartier de la Montée du Sourire, n'a été faite que durant une seule journée et dénote un taux de 45 décibels. Nous considérons cette étude bâclée. Plusieurs résidents qui habitent ce quartier depuis longtemps affirment qu'il y a très peu de bruit normalement étant donné la forêt à proximité, sans routes ou industries à l'arrière des résidences. De plus, cette étude ne tient pas compte des pics de bruit qui seront engendrés par la circulation lourde (freins à moteurs en descente), particulièrement la nuit, là où le sens de l'ouïe est le plus sensible.

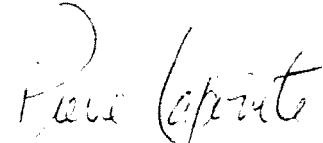
- Avec sa clôture haute de quatre pieds de chaque côté et sans aucune traverse de prévue, cette voie de contournement va enclaver tous les quartiers situés à l'est de la ville. Les citoyens seront privés en permanence de l'accès au boisé à l'ouest du lac Rouyn. Le boisé comporte en effet des pistes de skis de fond, des sentiers pédestres, des sentiers de vélos de montagne, de raquettes, de VTT et de motoneiges. Selon un sondage réalisé le 21 mai dernier, plus de 90% des résidents utilisent régulièrement (à chaque semaine ou à chaque mois) ce boisé pour différentes activités sportives et de loisir.
- Plus de 3500 véhicules utiliseront la voie de contournement à chaque jour dont 700 camions lourds. La proximité du tracé (à environ 200 mètres des résidences) engendrera une augmentation de la pollution pour tous les résidents des quartiers affectés.
- La proximité de cette future voie de contournement amènera sans aucun doute une perte de valeur des propriétés sans compensation financière pour les propriétaires.
- Des travaux de dynamitage seront nécessaires le long du tracé. Il y aura risque de dommages aux fondations des résidences.
- Aucune mesure d'atténuation concrète et précise n'a été confirmée par la direction régionale du Ministère du transport jusqu'à maintenant.
- **Nous sommes assurés qu'il serait possible d'éloigner cette voie de contournement des quartiers résidentiels pour éviter tous les désagréments liés à la construction et à l'utilisation de la voie de contournement ainsi qu'aux coûts rattachés aux mesures d'atténuations.**

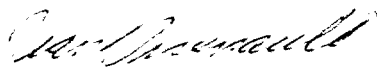
Comme tous les autres citoyens payeurs de taxes, nous considérons avoir le droit de conserver la qualité de vie de nos quartiers. L'imposition d'une voie de contournement à proximité des résidences vient brimer fermement ce droit. Madame la Ministre, nous vous demandons :


**Que d'autres alternatives soient étudiées afin d'éloigner des quartiers résidentiels cette future route « Transcanadienne ».**

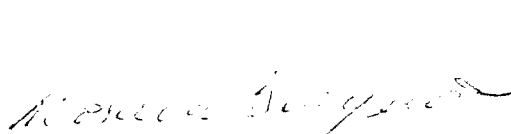
Nous reconnaissons Madame la ministre, votre rôle comme essentiel dans ce dossier afin que chaque citoyen puisse faire valoir ses droits. Merci à l'avance de votre collaboration.

Les membres du comité pour une alternative à la voie de contournement.

  
PIERRE LAPOINTE

  
JEAN ARSENAULT

  
GHISLAIN GIRARD

  
MONICA BERGERON

  
JEAN-YVES DION

***Pour information :***

M. PIERRE LA POINTE

ROUYN-NORANDA  
Québec

c.c. Monsieur Pierre Renaud, Président du Bureau des audiences publiques sur l'environnement (BAPE) du Québec, [pierre.renaud@bape.gouv.qc.ca](mailto:pierre.renaud@bape.gouv.qc.ca)

P.J. Listes des appuis des citoyens.

21 mai 2009

PÉTITION POUR UN TRACÉ ALTERNATIF  
À LA VOIE DE CONTOURNEMENT DE ROUYN-NORANDA

Compte tenu que la voie de contournement projetée qui, à partir de la route 117, passe à l'est du cimetière Saint-Michel et léche le quartier Montée-du-Sourire, très près des résidences des rues Lajoie, Guertin, Vézina et Paradis, compromettra la tranquillité des résidents et causera une perte de valeur aux propriétés du quartier ;

Compte tenu que le tracé proposé qui inclut une clôture de 4 pieds de hauteur des deux côtés de la voie empêchera l'accès au boisé du Lac Rouyn, où l'on trouve des sentiers aménagés et utilisés pendant quatre saisons par les citoyens du quartier et de la Ville de Rouyn-Noranda ;

Compte tenu du bruit généré par un achalandage prévu de 3 500 véhicules par jour sur la future voie de contournement projetée de Rouyn-Noranda, dont une voie de dépassement à proximité du quartier Montée-du-Sourire ;

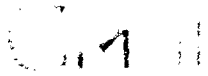
Compte tenu des désagréments (bruits, poussières, dynamitage) qui seront causés aux résidents des quartiers touchés pendant la construction ;

**Nous demandons que la voie de contournement de Rouyn-Noranda passe à l'est du Lac Rouyn.**

En foi de quoi nous avons signé à Rouyn-Noranda :

---

NOM



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## Voie de contournement

1 message

21 mai 2009 13:53

A: voiesabc@gmail.com

Bonjour je vous donne notre appui concernant la voie de contournement qui doit être située plus loin des quartiers résidentiels

Sylvie Nadeau & Normand Mercier

Je vais au moins 3 à 4 fois sur la piste cyclable / semaine et je cueille aussi des bleuets en saison

Merci de prendre en main ce dossier et défendre nos intérêts

---

[Cliquez ici !](#)



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## Voie de contournement

Ronald Charlebois <  
À: voiesabc@gmail.com>

16 mai 2009 13:07

Pour le 21 mai je serai absent du secteur, cependant si on parle du boisé qui longe la piste cyclable, oui je l'utilise assez souvent soit en motoneige l'hiver et en VTT l'été

Il y a plusieurs sentiers dans les boisés qui sont très praticables soit en vtt ou a pied, de les conserver serait un atout.

La moyenne d'utilisation est de 1 à 2 fois semaine.

Ronald Charlebois

Rouyn-Noranda



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## La voie de contournement

Michel Vézeau

16 mai 2009 17:38

À: voiesabc@gmail.com

Bonjour,

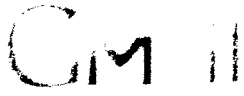
Nous sommes à 100% d'accord avec votre démarche, nous sommes des utilisateurs du merveilleux boisé: l'hiver pour faire de la raquette et même parfois du ski de fond, l'été nous en profitons pour marcher dans les sentiers et sommes des usagers de la piste cyclable. Alors nous considérons qu'il est extrêmement déplorable qu'une voie de contournement soit située si près de notre quartier. Nous nous sommes installé ici il y a 17 ans parce que c'est un quartier tranquille et nous aimerions bien qu'il en soit encore ainsi. Nous demeurons au ave Lajoie. Un gros merci pour cette initiative.

Michel Vézeau

Claire Lacasse.

Internet explorer 8 aide à protéger la vie privée. [ici](#)





Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## Usage boisé-voie de contournement

17 mai 2009 16:31

Daniel Sigouin

À: voiesabc@gmail.com

Bonjour!

Je suis un utilisateur du boisé à raison de 8 fois/hiver pour du ski hors piste et j'appuie le déplacement du tracé de cette voie de contournement.

Au plaisir!

Daniel Sigouin

Rouyn-Noranda

Help keep personal info safe. Get internet Explorer 8 today!



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## voie contournement

Leon Marceau  
À: voiesabc@gmail.com

18 mai 2009 23:05

Bonjour,

Je tiens à vous donner mon appui pour le déplacement de la voie de contournement tel que proposée par le ministère.

Je suis en accord avec les raisons qui justifient ce déplacement.

J' utilise le boisé pour la raquette l' hiver et la randonnée pédestre l'été.



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## Assemblée publique pour un tracé alternatif à la voie de contournement

Jolyne Lalonde

19 mai 2009 10:34

À: Le Comité <voiesabc@gmail.com>

Salut Pierre,

Je voulais simplement te confirmer que je serai présente à cette rencontre et que, évidemment, Réjean et moi appuyons la démarche.

À jeudi!

Jolyne Lalonde

Le 14/05/09 08:38, « Le Comité » <voiesabc@gmail.com> a écrit :

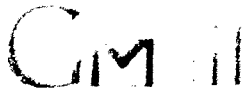
Bonjour,

Vous trouverez ci-joint un communiqué concernant une réunion d'information organisée par le Comité pour une alternative à la voie de contournement de Rouyn-Noranda.

Avis à ceux et celles qui ont déjà reçu cette information. **La réunion se tiendra à l'Auditorium C-200 de l'UQAT** au lieu de l'ATRIUM.

Notez que les membres du Comité feront du porte-à-porte cette fin de semaine dans le quartier Montée-du-Sourire.

Merci.



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## voie de contournement

Michel <  
À: voiesabc@gmail.com

20 mai 2009 10:54

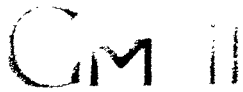
Je donne mon appui pour le déplacement de la voie de contournement car le tracé est trop près des quartiers résidentiels.

Je n'utilise pas le boisé présentement mais mes enfants eux l'utiliseront peut-être dans quelques années lorsqu'ils seront en âge de pouvoir le faire.

Comme il est monnaie courante de nos jours, c'est les sous qui compte, pas l'être humain.

Michel Gauthier

Rouyn-Noranda



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## Voie de contournement

berth  
À: voiesabc@gmail.com

20 mai 2009 18:42

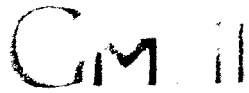
Bonjours

Je suis pour le déplacement de la voie de contournement, à la dernière réunion avec le ministère on a vue très vite que leur décision était prise, les arguments qu'ils nous ont donnés n'étaient pas très crédibles et motivés uniquement par les coûts supplémentaires au projet.

J'utilise le boisé quelques (3 à 4) fois durant l'été à pied ou avec mon 4 roues, et je tiens à y gardé l'accès...

Bertrand Hénault

Rouyn-Noranda



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## voie de contournement

valerie pratte

21 mai 2009 09:23

À: voiesabc@gmail.com

Bonjour.

Avec ce courriel, nous voulons démontrer notre appui au comité de la Voix de contournement pour que cette voie ne voit jamais le jour.....

Luc Berthiaume et Valérie Pratte

Benoit Trépanier et Debbie Rollin

Michel Trépanier et Andree Gamache

Nous sommes des gens qui utilisons le boisé surtout l'hiver.

merci.

*Valérie Pratte*

Avec Windows Live, vous gardez le contact avec tous vos amis au même endroit.



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## Appui au déplacement de la voie de contournement

Edith Lebel <  
À: voiesabc@gmail.com

21 mai 2009 10:07

Bonjour.

Je désire appuyer le comité de la Voix de contournement afin que celle-ci soit déplacée.  
Ma famille utilise la piste cyclable au complet à tous les jours et il serait très triste de ne plus avoir un libre accès aux pistes de vélos.

Mon nom est Edith Lebel, mon conjoint s'appelle William Toupin, mon fils est Milan Toupin et mon frère qui habite aussi avec nous (et qui utilise très fréquemment les pistes de vélo) se nomme Louis-Jean Lebel.  
Nous habitons au . Montée du Sourire.

Merci d'être notre voix!!!

Edith Lebel et la famille



Pierre Lapointe <voiesabc@gmail.com>

## voie de contournement

1 message

Gagnon Brigitte ·

a>

27 mai 2009 22:30

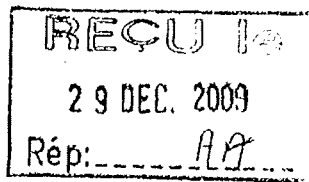
Répondre à: Gagnon Brigitte <gagnon.brigitte@cegepat.qc.ca>

À: voiesabc@gmail.com

Etant résidente de la rue Lajoie je tiens a transmettre mon appui au Comité qui demande le déplacement de la voie de contournement. J'apprécie beaucoup le boisé derrière ma maison et je l'ai beaucoup fréquenté lorsque j'avais un chien. L'été dernier j'y ai fait de belles cueillettes de champignons sauvages et j'apprécie plus que tout les oiseaux qu'il abrite.







Lundi , 20 décembre 2009

Cabinet du Ministre  
Mme Line Beauchamps  
Ministre de l'environnement

**Projet : Voie de contournement de Rouyn-Noranda**  
**Sujet : Rue des Lilas**

Madame,

Suite à la réunion du 26 novembre 2009 dernier, concernant le projet mentionné plus haut, je souhaite faire la demande de la tenue d'une audience publique.

Premièrement, vous devez être informée que je ne suis aucunement contre le projet de voie de contournement en soit. Cependant, étant résidente de la rue des Lilas, je m'oppose fermement à la fermeture en rond point de la rue côté sud, soit la voie d'accès actuelle. Selon les plans du Ministère des transports, notre rue, ou sortie vers la ville, serait prolongée vers la rue Landry (ceux-ci ne sont pas plus d'accord), nous devons par la suite prendre la rue Pilon ainsi que la rue Dufresnoy, pour finalement avoir accès à la rue Saguenay vers la voie de contournement pour se rendre en ville, c'est ce plan que nous remettons en question. Au mois de mai 2009, nous avons eu une séance d'information avec le Ministère des transports. Suite à cette réunion, nous avons fait circuler une pétition et présenté une demande de vérification qui proposait de faire une bretelle à la sortie actuelle, ce qui ne demanderait que du remplissage. Selon toute vrai semblance, ce trajet serait avantageux et à moindre coût. Nous avons donc remis au Directeur du Ministère des transports, ainsi qu'au Maire de Rouyn-Noranda, un projet qui prévoit une sortie en « U » comme n'importe quelle sortie d'autoroute. Le ministère nous a suggéré d'y travailler.

Alors, à la réunion avec le B.A.P.E du 26 novembre 2009, nous pensions qu'il y aurait des développements concernant notre proposition, où était-ce rendu? S'ils avaient fait au moins un schéma, émis des hypothèses, échafaudé des plans... Rien! Et aucune réponse à nos questions n'était satisfaisante. Mais ce qu'ils nous disent : « Ce n'est pas le temps encore, il n'y a rien de décidé ». Enfin, à ce stade-ci une seule solution me semble possible afin que nous ayons des

réponses à nos questions, et ça se nomme « Audience Publique ». Nous citoyens de la rue des Lilas souhaitons nous faire entendre.

Pour ce que nous savons, le Ministère des transports travail en étroite collaboration avec la Ville de Rouyn-Noranda sur ce projet. Serait-ce faux de penser à la possibilité que la ville pourrait y retrouver des avantages. Nous trouvons anormal de devoir faire un détour sur tout un pâté de maison afin que la ville puisse avoir accès a de nouveaux terrains résidentiels pour lesquels nous devrions payer de notre bien-être. Nous, citoyens de la rue des Lilas, nous y opposons farouchement. Qu'ils nous prouvent le contraire.

Voyez-vous, nous sommes près de la ville, de notre travail, de nos besoins. L'accomplissement du projet actuel nous forcerait à faire un détour inutile et nous posons cette question: Pourquoi? Jusqu'à présent, malgré les séances d'information, les réunions, les réponses restent évasives, et je dois dire illogique. En tant que citoyens et payeurs de taxes de Rouyn-Noranda, nous savons que notre qualité de vie sera affectée, nous nous sentons floués.

Vous trouverez ci-joint, afin de compléter ma demande, la pétition que nous avons fait circuler ainsi que le schéma dont j'ai fait mention plutôt. En espérant que ces derniers éléments sauront vous démontrer le sérieux de ma démarche ainsi que le désir des citoyens de la rue des Lilas de Rouyn-Noranda de se faire entendre en audience publique par ses pairs.

Je vous remercie à l'avance de l'attention que vous porterez à ma demande.

Mes plus sincères salutations



Francine St-Pierre

Citoyenne de la rue des Lilas

Suite à la réunion du 24 mars 09

Pétitions ;

Les citoyens de La Rue des  
Lilas

Désirons garder notre sortie  
sur le chemin des Golf-

Nous suggérons une bretelle  
(sortie) en L ou en U.

P.S = désolé pour le schéma mais je ne  
suis pas une professionnelle.  
Ont pris ce qui ont pu avec ce qu'on a.  
Merci.

