



- Cours d'eau et plan d'eau
- Boisé
- Réseau routier actuel
- Tracé projeté (chaînage en mètre)
- Piste cyclable projetée
- Ligne de transport d'énergie électrique et son emprise
- Limite municipale
- Limite des lots (ex: 237 : no de lots) et cadastre
- Limite de rang

- Limite de la zone agricole
- Périmètre d'urbanisation
- Réseau d'aqueduc
- Espaces récréatifs**
- Terrain de camping
- Domaine bâti**
- Maison unifamiliale
- Maison bifamiliale ou multifamiliale (2) ou (4)
- Maison mobile
- Maison abandonnée
- Secteur agricole
- Zone industrielle
- Banc d'emprunt
- Terrain de golf
- Remise
- Étable
- Garage privé
- Grange

- Domaine bâti**
- Hangar
- Industrie
- IMPACT**
- Impact ponctuel
- Limite des impacts
- Désignation de l'impact**
- Impact appréhendé
- Code d'impact
- Impact résiduel
- Commerce ou entreprise
- Commerce attenant à une maison
- Circulation machinerie agricole
- Traversée de bétail
- Traversée de cyclistes
- Désignation de l'impact visuel
- Code d'impact
- Observateurs fixes
- Observateurs mobiles
- Impact résiduel

- Élément touché**
- Milieu**
- Agricole
- Biologique
- Humain
- Physique
- Sonore
- Visuel
- Importance de l'impact**
- Forte
- Moyenne
- Faible
- Nulle

Sources: - Orthophoto numérique MTQ 2002; - Fichiers numériques, MRN;  
 - Loi sur la protection agricole 8,0-39062, 9 août 1993 et 8,0-32035, 29 mai 1995;  
 - Périmètre d'urbanisation, carte no 21 ville et paroisse de Princeville.

Étude d'impact sur l'environnement  
**Élargissement de la route 116 entre Victoriaville et Princeville**  
 Impacts et mesures d'atténuation

Produit par: Consortium GGE - BPR  
 Cartographie: Danielle Bédard Cartographe

Projet no: 20-6474-9602  
 Avril 2004

**Carte 8.1**  
**Feuille B**