



<p>Échelle 1 : 5 000 0 50 100 m</p>	<p><b>Boisé</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Boisé</li> </ul> <p><b>Réseau routier actuel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réseau routier actuel</li> </ul> <p><b>Tracé projeté (chaînage en mètre)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>0+600</li> </ul> <p><b>Piste cyclable projetée</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Piste cyclable projetée</li> </ul> <p><b>Ligne de transport d'énergie électrique et son emprise</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ligne de transport d'énergie électrique et son emprise</li> </ul> <p><b>Limite municipale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite municipale</li> </ul> <p><b>Limite des lots (ex: 237 : no de lots) et cadastre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite des lots (ex: 237 : no de lots) et cadastre</li> </ul> <p><b>Limite de rang</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite de rang</li> </ul>	<p><b>Limite de la zone agricole</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite de la zone agricole</li> </ul> <p><b>Périmètre d'urbanisation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Périmètre d'urbanisation</li> </ul> <p><b>Réseau d'aqueduc</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Réseau d'aqueduc</li> </ul> <p><b>Espaces récréatifs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Terrain de camping</li> <li>Terrain de golf</li> </ul> <p><b>Domaine bâti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>M Maison unifamiliale</li> <li>M(2) Maison bifamiliale ou multifamiliale (2) ou (4)</li> <li>MM Maison mobile</li> <li>Ma Maison abandonnée</li> <li>A Secteur agricole</li> <li>I Zone industrielle</li> <li>Banc d'emprunt</li> <li>Terrain de golf</li> <li>R Remise</li> <li>E Étable</li> <li>G Garage privé</li> <li>Gr Grange</li> </ul>	<p><b>Domaine bâti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>H Hangar</li> <li>I Industrie</li> </ul> <p><b>IMPACT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Impact ponctuel</li> <li>Limite des impacts</li> </ul> <p><b>Désignation de l'impact</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Code d'impact</li> <li>Impact résiduel</li> </ul>	<p><b>Commerces</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>C Commerce ou entreprise</li> <li>CM Commerce attaché à une maison</li> </ul> <p><b>Circulation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Circulation machinerie agricole</li> <li>Traversée de bétail</li> <li>Traversée de cyclistes</li> </ul> <p><b>Désignation de l'impact visuel</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Code d'impact</li> <li>Observateurs fixes</li> <li>Observateurs mobiles</li> <li>Impact résiduel</li> </ul>	<p><b>Élément touché</b></p> <p><b>Milieu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Agricole</li> <li>B Biologique</li> <li>H Humain</li> <li>P Physique</li> <li>S Sonore</li> <li>V Visuel</li> </ul> <p><b>Importance de l'impact</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Forte</li> <li>Moyenne</li> <li>Faible</li> <li>Nulle</li> </ul>	<p><b>Sources:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orthophoto numérique MTQ 2002;</li> <li>- Fichiers numériques, MRN;</li> <li>- Loi sur la protection agricole 8.0-39062, 9 août 1993 et 8.0-32035, 29 mai 1995;</li> <li>- Périmètre d'urbanisation, carte no 21 ville et paroisse de Princeville.</li> </ul>
---	---	--	--	---	---	---

**Étude d'impact sur l'environnement**  
**Élargissement de la route 116 entre**  
**Victoriaville et Princeville**  
**Impacts et mesures d'atténuation**

Produit par: Consortium GGE - BPR  
 Cartographie: Danielle Bédard Cartographe

Projet no: 20-6474-9602  
 Avril 2004

**Carte 8.1**  
**Feuille A**