

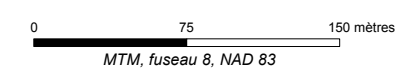


**Reconstruction et urbanisation
de la route 104**
(boulevard Saint-Luc)

PRINCIPAUX IMPACTS DU PROJET

- Chainage
- Emprise actuelle
- Emprise future
- Voie de circulation
- Terre plein
- Traverse piétonnière
- # 323 Numéro civique
- R Résidence riveraine
- Degré de perturbation sonore passant d'acceptable à faible pour une résidence entre 2009 et 2019

Sources :
 Base : MTQ, 1 : 20 000
 Orthophoto, 1 : 40 000, 2001
 Fichier AutoCad : MOTG-053-40-CT-01-0B-15-11, Teknika HBA, 2005 et 2006
 Inventaires et cartographie : GENIVAR, 2005 et 2006
 Fichier : RAQ_Fig12_1_impact du projet.wor



Mise à jour de la figure 12 du rapport, feuillet 1
Août 2006



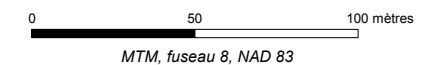
**Reconstruction et urbanisation
de la route 104**
(boulevard Saint-Luc)

PRINCIPAUX IMPACTS DU PROJET

- 1+850
Chainage
- Emprise actuelle
- Emprise future
- Voie de circulation
- Terre plein
- # 247
Numéro civique
- R
Résidence riveraine
- Degré de perturbation sonore passant d'acceptable à faible pour une résidence entre 2009 et 2019
- Degré de perturbation sonore passant de faible à moyen pour une résidence entre 2009 et 2019

Sources :
Base : MTQ, 1 : 20 000
Orthophoto, 1 : 40 000, 2001
Fichier AutoCad : MOTG-053-40-CT-01-0B-15-11, Teknika HBA, 2005 et 2006

Inventaires et cartographie: GENIVAR, 2005 et 2006
Fichier : RAQ_Fig12_2_impact du projet.WOR



Mise à jour de la figure 12 du rapport, feuillet 2

Août 2006