





## Indicateurs de sécurité

### Taux d'accidents

$$TA = \frac{(\text{nombre total d'accidents} / 3) * 1000000 \text{ véhicules}}{JMA (\text{trafic annuel moyen}) * 365 (\text{nbrs jours année}) * x \text{ Km}^1 (\text{long. segment})}$$

### Taux critique

$$Tc = Tm + K \sqrt{\frac{Tm * 1000000}{V * T * L}} + \frac{1000000}{2 * V * T * L}$$

$Tm$  = Taux moyen pour une autoroute, 0,85 acc par million véh/km

$L$  = longueur du segment en kilomètre

$K$  = constante associée au niveau de confiance

1,036 pour un niveau de 85%

1,282 pour un niveau de 90%

1,645 pour un niveau de 95%

$T$  = nombre de jour (365)

$V$  = DJMA

### Indice de gravité

$$IG = \frac{(9,5 * (\text{acc. mortels} + \text{acc. graves})) + (3,5 * \text{accidents légers}) + DMS}{\text{nombre d'accidents totaux}}$$

### Taux d'accidents pondéré par l'indice de gravité

$$TAP = TA * IG$$

### Exposition au risque (ER)

$$ER = \frac{\% \text{ accident pour une période horaire (23hrs à 6 hrs)}}{\% \text{ du volume de circulation pour cette même période}}$$

<sup>1</sup> Dans le cas d'un carrefour, la longueur est égale à 1.