





# Bilan de sécurité routière

Plan de transport de la Montérégie



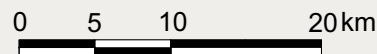
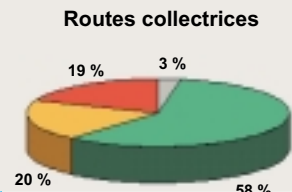
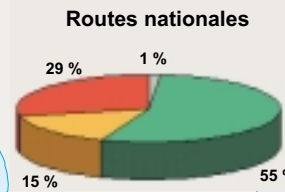
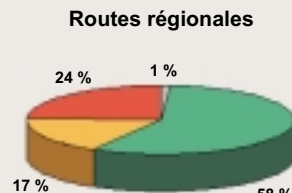
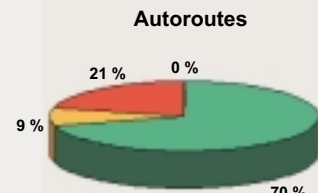
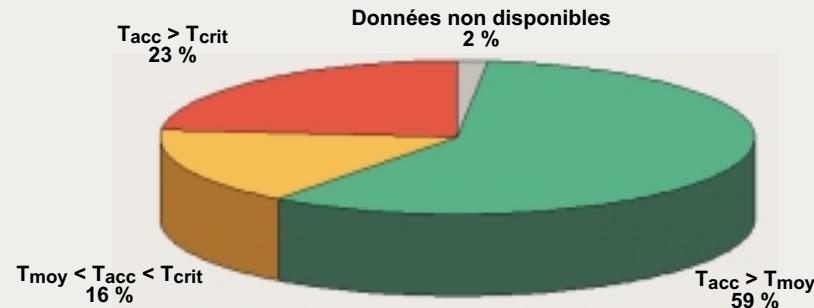
## Taux d'accidents ( $T_{acc}$ )

- Inférieur au taux moyen ( $T_{moy}$ )
- Entre les taux moyen et critique ( $T_{crit}$ )
- Supérieur au taux critique
- Données non disponibles
- Zone d'affectation urbaine
- Limite de région administrative

## Réseau routier

- Autoroute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectrice

### Taux d'accidents sur le réseau routier sous la gestion du MTQ





## Répartition des accidents 1999-2004

### Accidents

Année	Nombre d'accidents	DJMA
1999	33	17 300
2000	40	17 000
2001	44	16 700
2002	47	16 300
2003	67	16 800
2004	64	n.d.
<b>Total</b>	<b>295</b>	

### Gravité

Année	Décès	Blessés graves	Blessés légers	DMS	Total
1999	0	0	5	28	33
2000	0	0	9	31	40
2001	0	1	7	36	44
2002	0	0	6	41	47
2003	0	2	8	57	67
2004	0	1	5	58	64
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>251</b>	<b>295</b>

### Genre

Année	Véhicule routier	Piéton	Non-motorisé	Objet fixe	Autres	Total
1999	24		2	3	5	34
2000	29	1	1	3	5	39
2001	27		3	1	6	37
2002	34		1	1	6	42
2003	55	1	1	2	4	63
2004	49		1	3	9	62
<b>Total</b>	<b>218</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>277</b>

Année	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	15	16	88	99	XX	Total	
1999		1	10	2	1	2	1			6					2	3	4	1	33
2000		1	2	12	1	3	1	1	1	5					2	5	6		40
2001			2	9	2		2	1	1	11	1		1		1	5	5	1	44
2002		2	3	8	2	1	1	1	1	6	1		1		1	2	15	1	47
2003		2		15	9		1	1		11	2		1	2		4	19		67
2004		1	1	10	8	2			2	11				2	2	7	16	2	64
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>64</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>65</b>	<b>5</b>	<b>295</b>	

	Angle droit*	Latéral**	Collision arrière	Convergen ce***	Face à face****	Virage à droite	Virage à gauche	Autre	Non précisé	Total
1999	9	1	10	3	0	2	0	7	1	33
2000	8	3	12	4	0	2	0	11	0	40
2001	15	3	9	2	2	1	1	10	1	44
2002	13	4	8	2	1	1	0	17	1	47
2003	24	0	15	1	2	0	2	23	0	67
2004	20	3	10	2	0	2	2	23	2	64
<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>14</b>	<b>64</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>5</b>	<b>295</b>

### Codes:

\* 1, 4, 7, 9, 12

\*\* 2, 8, 13, 14

\*\*\* 5, 6

\*\*\*\* 10, 11

### Etat surface

Année	Sèche	Mouillée	Enneigée	Glacée	Huileuse	Autres	Non-précisé	Total
1999	17	11	4	1				33
2000	23	6	7	2	1		1	40
2001	28	8	7	1				44
2002	27	14	4	1			1	47
2003	38	19	7	2			1	67
2004	45	9	7	2		1		64
<b>Total</b>	<b>178</b>	<b>67</b>	<b>36</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>295</b>

## Analyse des accidents par tronçon - 2002-2004

2002-2004

Tronçon	Gravité				Total	Taux d'accidents (TA)	Taux critique	Indice gravité	Taux accidents pondéré	DME	Taux moyen (TM)	DJMA 2003	Débit annuel	Longueur tronçon	Charge
	Morts	Blessés graves	Blessés légers	DMS											
Légendes - Clermont	0	0	2	13	15	1,6	6,0	1,3	1,2	20	4,6	16 800	6,1	515,0	3,2
Clermont-Donais	0	3	6	46	55	6,4	6,1	1,7	3,7	67	4,6	19 300	7,0	405,0	2,9
Donais-Bernier	0	0	8	71	79	3,9	5,5	1,3	3,1	99	4,6	24 800	9,1	745,0	6,7
Bernier-Albert	0	0	2	12	14	1,8	6,2	1,4	1,3	19	4,6	27 800	10,1	260,0	2,6
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>142</b>	<b>163</b>	<b>8,3</b>	<b>5,5</b>	<b>1,4</b>	<b>5,8</b>	<b>205</b>	<b>4,6</b>	<b>23 967</b>	<b>8,7</b>	<b>744,0</b>	<b>6,5</b>

NB GRAVITEACC		GRAVITEACC				
TRONCON_2	ANNEE	Grave	Léger	Matériel <	Matériel	Total
2	2002		3	2	10	15
	2003	2	2	5	14	23
	2004	1	1	4	11	17
Somme 2		3	6	11	35	55
3	2002		3	6	9	18
	2003		4	11	16	31
	2004		1	12	17	30
Somme 3			8	29	42	79
4	2002			1	6	7
	2003			1	2	4
	2004			1	2	3
Somme 4				2	3	9
1	2002		2	1	2	5
	2003				6	6
	2004				4	4
Somme 1			2	1	12	15
Total		3	18	44	98	163

NB IMPACT		IMPACT																
TRONCON_2	ANNEE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	12	15	16	88	99	xx	Total
2	2002		1		4	1			1		2		2			2	2	15
	2003		1		8	3			1		2		1				7	23
	2004			1	3	3	1			1	3			1			4	17
Somme 2			2	1	15	7	1		2	1	7		3	1		2	13	55
3	2002		1	2	2			1		1	3	1					6	18
	2003				5	3				8	1		1			4	9	31
	2004				4	2				1	4			1		5	11	30
Somme 3			1	2	11	5		1		2	15	2		1	1	9	26	79
4	2002			1	1										1		4	7
	2003				1									1			2	4
	2004													1		2		3
Somme 4				1	2									2	1	2	6	14
1	2002				1		1				1						2	5
	2003		1			1		1			1	1					1	6
	2004					2					2							4
Somme 1			1		1	3	1	1			4	1					3	15
Total		4	4	29	15	2	2	2	3	26	3	3	3	4	2	13	48	3 163

## Analyse des accidents par carrefour

2002-2004

Carrefour	Gravité				Total	Taux d'accidents (TA)	Taux critique	Indice gravité	Taux accidents pondéré (TAP)	DME	Taux moyen (TM)	DJMA 2003	Débit annuel	Longueur tronçon	Charge
	Morts	Blessés graves	Blessés légers	DMS											
Légendes	0	0	1	13	14	0,8	2,7	1,2	0,6	17	2,06	16800	6,1	1,0	6,1
Clermont-Léger	0	2	4	7	13	0,6	2,6	3,1	0,2	21	2,06	20600	7,5	1,0	7,5
Courville	0	0	5	13	18	0,7	2,5	1,7	0,4	31	2,06	22900	8,4	1,0	8,4
Donais	0	1	4	23	28	1,0	2,5	1,7	0,6	37	2,06	25000	9,1	1,0	9,1
Mairie	0	0	0	3	3	0,1	2,5	1,0	0,1	3	2,06	27100	9,9	1,0	9,9
Bernier-Échevins	0	0	4	23	27	0,6	2,4	1,4	0,5	37	2,06	38000	13,9	1,0	13,9
Autres	0	0	0	9	9	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>91</b>	<b>112</b>										