

Route 104 direction est

Accès	Description	Unité d'accès	Notes	Largeur
Tronçon 1				
Rue Béclair / Des Légendes				
1	Coin rue Béclair et Route #104 – 1 ^{ière} entrée de la station service Shell	3		
2	2 ^{ième} entrée de la station service Shell	3		
3	L'entrée du centre d'achat et du Bar Laitiers du Marché	3		
4	2 ^{ième} entrée du Bar Laitiers du Marché	3		
5	1 ^{ière} entrée de la maison #420	1		
6	2 ^{ième} entrée de la maison #420	1		
7	S.I.M. Experts-Conseils, Génie civil #408	3		
8	Maison #382 et #384	1		
9	Maison # 380	1		
10	Stationnement du Nettoyeur Daoust/Forget, Tissus Créations #378	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	26,0 m
11	Stationnement du En passant Comptoir Santé #378	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	25,0 m
12	Stationnement du Bronzage, Esthétique et Massothérapie #374	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	? (11.7)
Rue Clermont / Léger				
Tronçon 2				
Rue Clermont / Léger				
13	Entrée du Denturologiste #366	3		
14	Entrée de l'Église St-Luc	3		
	1 ^{ière} entrée du stationnement de l'École Providence, entrée côté est du bâtiment #350	3		
15		3		
16	2 ^{ième} entrée du stationnement de l'École Providence	3		
Rue Courville				
17	Maison #334	1		
18	Maison #332	1		
19	Condos #330, entrée commune avec les condos #328	3		
20	Entrée commune entre les condos #324 et #328	3		
21	Entrée des condos #324	3		
22	Entrée du IGA	6		
Rue Donais (Vers le nord)				
			En face du IGA	
Tronçon 3				
Rue Donais (Vers le nord)				
			En face du IGA	
23	1 ^{ière} entrée pour la Place du Centre-Ville St-Luc (Centre d'achat)	6		
24	2 ^{ième} entrée pour la Place du Centre-Ville St-Luc (Centre d'achat)	6		
25	3 ^{ième} entrée pour la Place du Centre-Ville St-Luc (Centre d'achat)	6		
26	Entrée principale du Sergaz (avec lave auto)	6		
27	Entrée de la maison #280	1		
28	Stationnement à l'ouest des magasins Inovex Sport et Salon Coiff' Azur #276	3	Accès très large.	12,0 m
29	Stationnement en face des magasins Inovex Sport et Salon Coiff' Azur #276	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	35,5 m
30	Entrée Mini centre d'achat #274	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	
Rue Papineau				
31	Stationnement Bicyclette St-Luc	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	21,8 m
32	Stationnement du salon de coiffure Nouvel Âge.	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	18,5 m
33	Entrée pour les 6 logements du #266	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	21,0 m
34	Entrée du Centre de Santé et Clinique Médicale St-Luc (Place de la Santé) #264	3		
Rue Daniel / Des Lilas				
35	Stationnement de la pharmacie Essaim	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	24,0 m
	Stationnement du salon de Bronzage Esthétique Image Total #250 et Centre dentaire 349-DENT #248	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	19,0 m
36		3		
37	Maison #246	1		
38	Maison #244	1		
39	1 ^{ière} entrée du Centre d'achat Place Perreault	6		
	2 ^{ième} entrée du Centre d'achat Place Perreault, entrée commune avec la station service Shell	6		
40		6		
41	2 ^{ième} entrée de la station service Shell	3		
Rue Bernier / Des Échevins				
Tronçon 4				
Rue Bernier / Des Échevins				
42	Entrée du Centre d'achat à l'est de la rue Bernier	6		

Route 104 direction ouest

Accès	Description	Unité d'accès	Notes	Largeur
Tronçon 1				
Rue Des Légendes / Bélair				
1	1 ^{ière} entrée de l'AGP #435 (Pratique de Golf)	3		
2	2 ^{ième} entrée de l'AGP #435	3		
3	Maison #427	1		
4	Maison #425	1		
5	Entrée du stationnement de l'optométriste	3		
6	Maison #413	1		
7	Maison #411	1		
	Entrée de la Clinique du Coteau #409 commune avec la massothérapie Yvon			
8	Bonneville #405	3	Accès très large.	
9	Entrée de la Plomberie St-Luc	3	Accès très large.	
10	Entrée du magasin SonXPlus / Gym	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	
11	Entrée des Camions Boucher	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	22,7 m
12	Entrée du Bâtiment d'intérêt patrimonial #369	1		
13	Stationnement en face du restaurant Terrasse Déli Fino du Vieux St-Luc #365	3	Accès très large.	14,7 m
14	Stationnement à l'est du restaurant Terrasse Déli Fino du Vieux St-Luc #365	3		
Rue Léger / Clermont				
Tronçon 2				
Rue Léger / Clermont				
15	Ancien bureau de poste #363	1		
16	Entrée pour la bibliothèque St-Luc #347	3		
17	Maison #339	1		
18	1 ^{ière} entrée de l'École primaire Sacré Cœur	3		
19	2 ^{ième} entrée de l'École primaire Sacré Cœur	3		
	1 ^{ière} entrée de l'assurance et services financiers Mailloux, Rochon ING Direct			
20	#331	3		
	2 ^{ième} entrée de l'assurance et services financiers Mailloux, Rochon ING Direct			
21	#331	3		
22	Stationnement du Unipro	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	34,0 m
	Stationnement commun entre le salon de Coiffure Passion #321A et la			
23	Savonnerie Naturel #321B et son entrée	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	15,5 m
24	Entrée du Autopro #315	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	48,5 m
Rue Donais				
Tronçon 3				
Rue Donais				
	Stationnement des Soudure J.F. Dionne #313 et du mini entrepôt Immeuble			
25	Dionne & Fils #311	3	Accès très large.	
26	Maison #309	1	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	17,5 m
27	Stationnement du salon de coiffure Marie Paule #307	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	18,6 m
28	Entrée du Fleuriste et Boutique cadeau #305	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	17,0 m
29	Entrée du stationnement de l'Évaluateur agréé Alain Dubé et associés #303	3	Accès très large.	
30	Maison #293 Boisé de la Mairie Golf et Résidences	1		
Boulevard de la Mairie				
31	Stationnement des Constructions Beaudin Courville #285	3	Accès très large.	
32	Stationnement du Bar Laitier La Banquise	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	53,5 m
Rue Modela (Parc Monarch)				
33	Maison #269	1		
Rue des Quatre-saisons				
34	Stationnement du restaurant Chez Dan #263	3	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	27,7 m
35	Maison #259	1		
Rue des Lilas / Daniel				
36	Entrée du magasin Jusikana Informatique #251	3	Accès très large.	
37	Maison #249 (à droite du commerce Jusikana Informatique)	1		
38	Maison #247	1		
39	Entrée du restaurant Pizzaland	6		
40	Entrée du restaurant MacDonald	6		
41	Entrée de la station service Petro-Canada	6		
Rue des Échevins / Bernier				
Tronçon 4				
Rue des Échevins / Bernier				
42	Entrée de la station service Pétrole Maurice (avec lave auto)	6	L'accès a ± la largeur du lot. Largeur excessive.	49,0 m
43	Maison à l'est du lave-auto Pétrole Maurice (aucune adresse)	1		
44	Stationnement en face de la maison #209	1	Accès très large.	
45	Entrée secondaire de la maison #209	1		
46	Maison #205 commerce de Reliure	3		
47	Maison #197	1		
48	1 ^{ière} entrée de la maison #195-3/195	1		
49	2 ^{ième} entrée de la maison #195-3/195	1		

Caractéristiques des accès de la route 104



Direction est

Description		Densité d'accès			Largeur des accès	
Tronçon	Longueur du tronçon (m)	Nombre d'accès*	Unités d'accès**	Unité d'accès par km	Nombre d'accès problématiques****	Pourcentage du total
1 - Béclair / Des légendes @ Clermont / Léger	515	12	28	54	3	25%
2 - Clermont / Léger @ Donais	405	10	29	72	0	0%
3 - Donais @ Bernier / Des Échevins	745	19	69	93	8	42%
4- Bernier / Des Échevins @ Albert	260	1	6	23	0	0%
Total	1925	42	132	69	11	26%

Direction ouest

Description		Densité d'accès			Largeur des accès	
Tronçon	Longueur du tronçon (m)	Nombre d'accès*	Unités d'accès**	Unité d'accès par km	Nombre d'accès problématiques****	Pourcentage du total
1 - Des légendes / Béclair @ Léger / Clermont	515	14	32	62	5	36%
2 - Léger / Clermont @ Donais	405	10	26	64	3	30%
3 - Donais @ Des Échevins / Bernier	745	17	48	64	9	53%
4- Des Échevins / Bernier @ Albert	260	8	15	58	2	25%
Total	1925	49	121	63	19	39%

Source : La gestion des corridors routiers et la planification des accès, Yvan Rompré, MTQ 1997

MTQ, Conception routière, Tome I, chap. 10 & 11

Relevés: Genivar (2005)

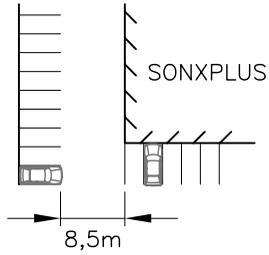
* Seulement les accès privés sont considérés. Les rues de la ville ne sont pas calculées.

**** Accès de largeur excessive. La largeur maximale d'une entrée commerciale d'après les normes du MTQ est de 11 mètres.

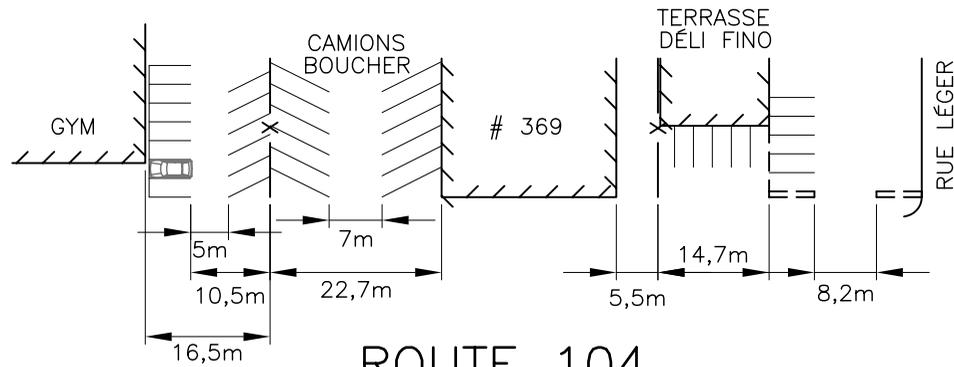
- MTQ, Conception routière, Tome I, chap. 10

Note 1 - La distance de visibilité des accès de tous les tronçons devrait être supérieure au minimum de 175m inscrit dans les norm

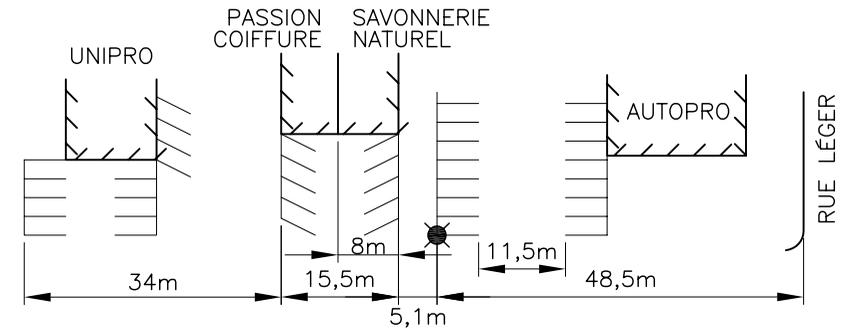
Note 2 - Les rayons des emprises d'entrées devraient être comme suit : Résidentiel 6m, Commercial 10m et Commercial offrant un service à



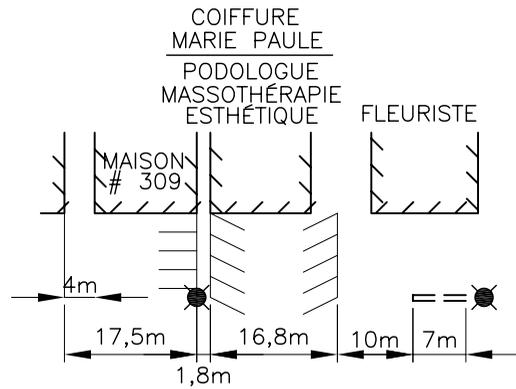
ROUTE 104



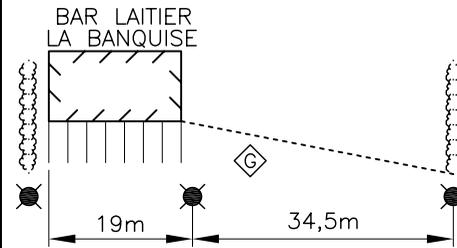
ROUTE 104



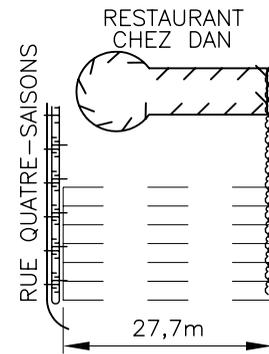
ROUTE 104



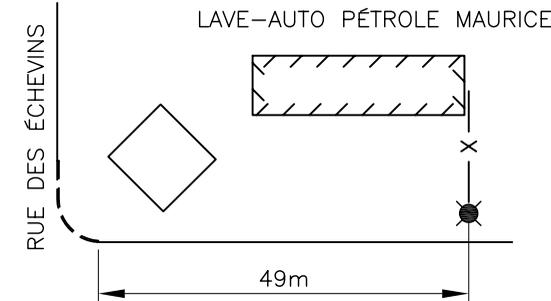
ROUTE 104



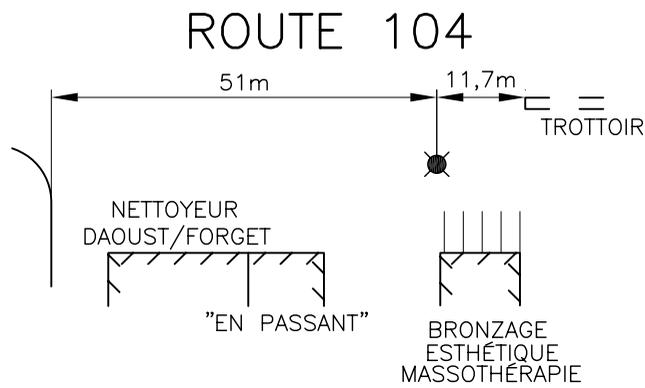
ROUTE 104



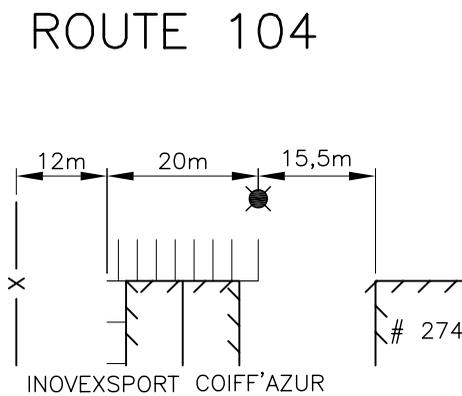
ROUTE 104



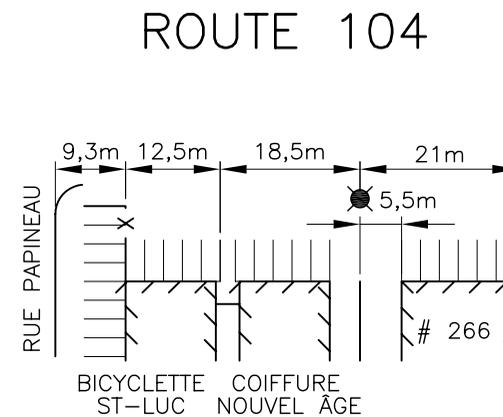
ROUTE 104



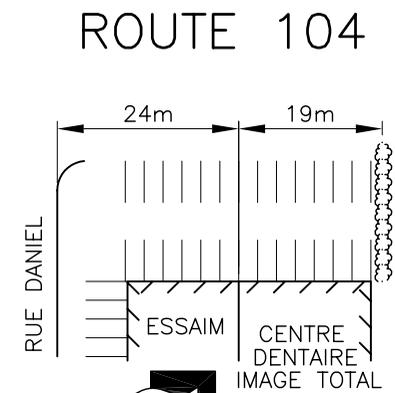
ROUTE 104



ROUTE 104



ROUTE 104



ROUTE 104



GENIVAR

Tableau III- Unités d'accès

UNITÉS D'ACCÈS				
Classe	DJMA (V.J.)	Description ⁴	Analyse à effectuer	Nombre d'unités d'accès
1	X < 25	<ul style="list-style-type: none"> • Entrée résidentielle (max. 5 logements) • Entrée d'une entreprise agricole, forestière et d'élevage (les entrées auxiliaires ne sont pas considérées) 	<ul style="list-style-type: none"> • Compléter et vérifier les éléments inscrits au formulaire de permis d'accès 	1
2	≥ 25 X ≤ 500	<ul style="list-style-type: none"> • Entrée résidentielle (6 logements et plus) • Entrée commerciale petite surface <ul style="list-style-type: none"> • dépanneur • restaurant • bureaux < 50000 pi² • poste à essence (sans lave auto) • École primaire et secondaire • Carrefours (DJMA < 500) 	<ul style="list-style-type: none"> • Effectuer une étude de site (accès) préalablement à la délivrance de l'autorisation 	3
3	≥ 500 X ≤ 2000	<ul style="list-style-type: none"> • Chaîne de restauration rapide • Entrée commerciale de grande surface • Bureau > 50000 pi² • Carrefours (DJMA > 500) 	<ul style="list-style-type: none"> • Demander une étude de circulation pour les routes adjacentes au site 	6
4	≥ 2000	<ul style="list-style-type: none"> • Centre commercial • Grande chaîne de magasins • Magasin entrepôt • Hôpitaux • Carrefours (DJMA > 2000) 	<ul style="list-style-type: none"> • Demander une étude de circulation de type régional (aire d'influence) 	9

Note : Dans le cas des entrées mitoyennes, la classe de l'entrée utilisée est celle du plus contraignant des utilisateurs

Source : MTQ(1997)

06-05-11

⁴ Voir la définition des usages au chapitre 10, section accès, du cahier des normes.