








**Reconstruction et urbanisation
 de la route 104**
 (boulevard Saint-Luc)

**LOCALISATION DES SITES D'ACCIDENTS*
 DE 1999 À 2004**

Par collision arrière ou à angle droit

-  Chaussée de l'autoroute 35
-  Chaussée de la route 104
-  1 accident
-  de 2 à 5 accidents
-  de 6 à 10 accidents
-  plus de 10 accidents
-  Limite des tronçons d'analyse

Notes :

- * Il peut y avoir certaines imprécisions mineures dans la localisation des sites d'accidents en raison du fait que ceux-ci sont parfois difficiles à géoréférencier à partir des rapports de police
- ** acc/km : accidents par kilomètre (densité calculée pour la période 2002-2004)

Sources :

- Base : MTQ, 1 : 20 000
- Orthophoto, 1 : 40 000, 2001
- Inventaires et cartographie: GENIVAR inc., 2005
- Fichier : Fig4_accidents.wor

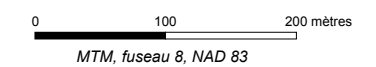


Figure 4

Mai 2006