










**Reconstruction et urbanisation de la route 104**  
(boulevard Saint-Luc)

**LOCALISATION DES SITES D'ACCIDENTS\* DE 1999 À 2004**

Tous types d'accidents

-  Chaussée de l'autoroute 35
-  Chaussée de la route 104
-  1 accident
-  de 2 à 5 accidents
-  de 6 à 10 accidents
-  plus de 10 accidents
-  Limite des tronçons d'analyse

**Débits de véhicules en 2005**

-  Débit journalier moyen annuel (DJMA)
-  Débit journalier moyen estival (DJME)

**Notes :**

- \* Il peut y avoir certaines imprécisions mineures dans la localisation des sites d'accidents en raison du fait que ceux-ci sont parfois difficiles à géoréférencier à partir des rapports de police
- \*\* acc/km : accidents par kilomètre
- \*\*\* acc/M véh-km/an : Accidents par million de véhicules kilomètres par an (taux d'accidents calculé sur les données 2002-2004 seulement)

**Sources :**

Base : MTQ, 1 : 20 000  
Orthophoto, 1 : 40 000, 2001

Inventaires et cartographie: GENIVAR inc., 2005  
Fichier : Fig3\_Tous\_Types\_accident.wor

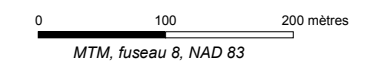


Figure 3

Mai 2006

