

Reconstruction et urbanisation de la route 104
(boulevard Saint-Luc)

CARACTÉRISATION DE LA CIRCULATION ET DE L'ÉTAT DE LA CHAUSSEE

-  Chaussée de l'autoroute 35
-  Chaussée de la route 104
-  Limite des tronçons d'analyse

Débits de véhicules en 2005

-  Débit journalier moyen annuel (DJMA)
-  Débit journalier moyen estival (DJME)

Niveaux de service

(voir annexe 4 pour la définition des niveaux de service à un carrefour)

-  Heure de pointe AM
-  Heure de pointe PM
-  Mouvement problématique (niveau de service E ou F)
-  Chaussée déficiente
-  Feux de circulation

Note : uae = unité d'accès équivalente

Sources :

Base : MTQ, 1 : 20 000
Orthophoto, 1 : 40 000, 2001

Inventaires et cartographie : GENIVAR inc., 2005
Fichier : Fig2_circulation_état_chaussee.wor

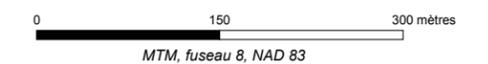


Figure 2

Mai 2006

