






Reconstruction et urbanisation de la route 104 (boulevard Saint-Luc)

CARACTÉRISATION DE LA CIRCULATION ET DE L'ÉTAT DE LA CHAUSSÉE






-  Chaussée de l'autoroute 35
-  Chaussée de la route 104
-  Limite des tronçons d'analyse

Débits de véhicules en 2005

-  Débit journalier moyen annuel (DJMA)
-  Débit journalier moyen estival (DJME)

Niveaux de service

(voir annexe 4 pour la définition des niveaux de service à un carrefour)

-  Heure de pointe AM
-  Heure de pointe PM
-  Mouvement problématique (niveau de service E ou F)
-  Chaussée déficiente
-  Feux de circulation

Note : uae = unité d'accès équivalente

Sources :

Base : MTQ, 1 : 20 000
Orthophoto, 1 : 40 000, 2001

Inventaires et cartographie : GENIVAR inc., 2005
Fichier : Fig2_circulation_état_chaussée.wor

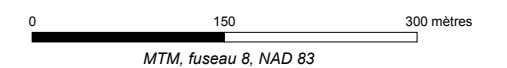


Figure 2

Mai 2006



DENSITÉ D'ACCÈS - Tronçon 1
Direction ouest : 62 uae/km
Direction est : 54 uae/km

DENSITÉ D'ACCÈS - Tronçon 2
Direction ouest : 64 uae/km
Direction est : 72 uae/km

DENSITÉ D'ACCÈS - Tronçon 3
Direction ouest : 64 uae/km
Direction est : 93 uae/km

DENSITÉ D'ACCÈS - Tronçon 4
Direction ouest : 58 uae/km
Direction est : 23 uae/km

Ouverture fermée en 2004

Ouvertures du terre-plein en 2004

16900
18200

19300
20900

20100
21700

24800
26900

27800
30000