

Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV

Présentation du projet

Audience du BAPE
Janvier 2009



L'équipe

- Mathieu Bolullo, ingénieur et porte-parole
- Gaétan Brodeur, chargé de projet en environnement
- Martin Girard, ingénieur en planification des réseaux régionaux

Plan de présentation

- Raison d'être du projet
- Description du projet
- Démarche
- Coût, retombées économiques et échéancier

Raison d'être du projet



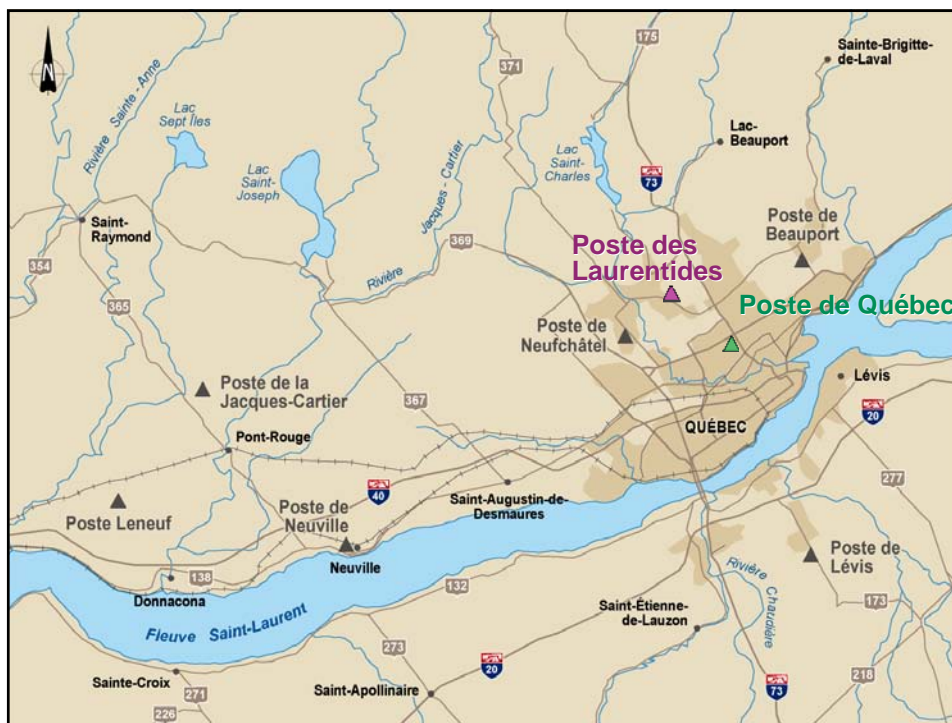
Raison d'être du projet

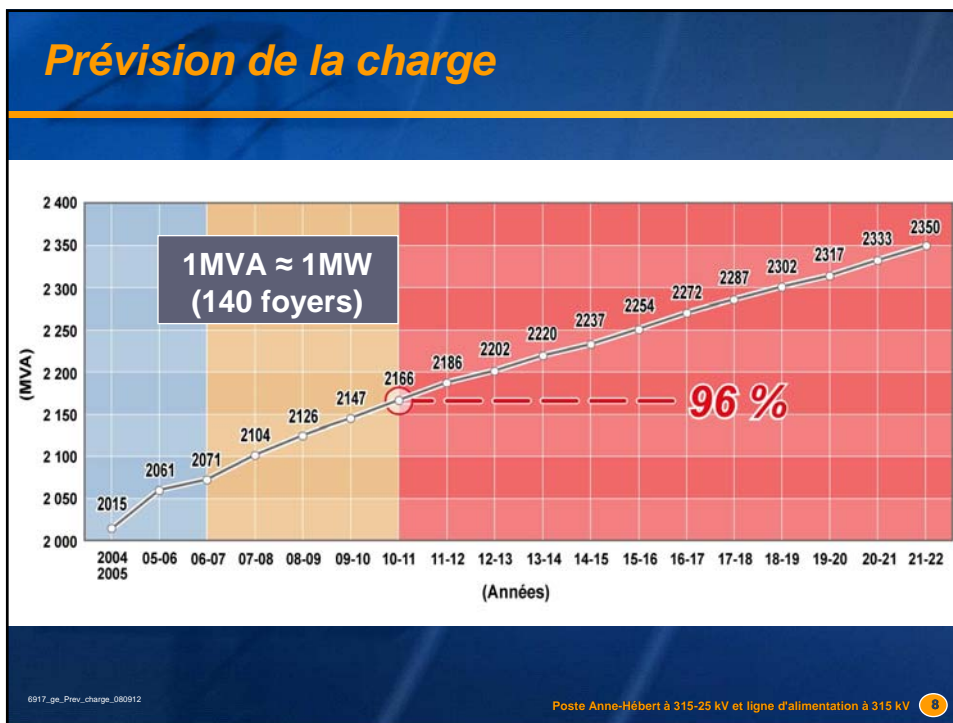
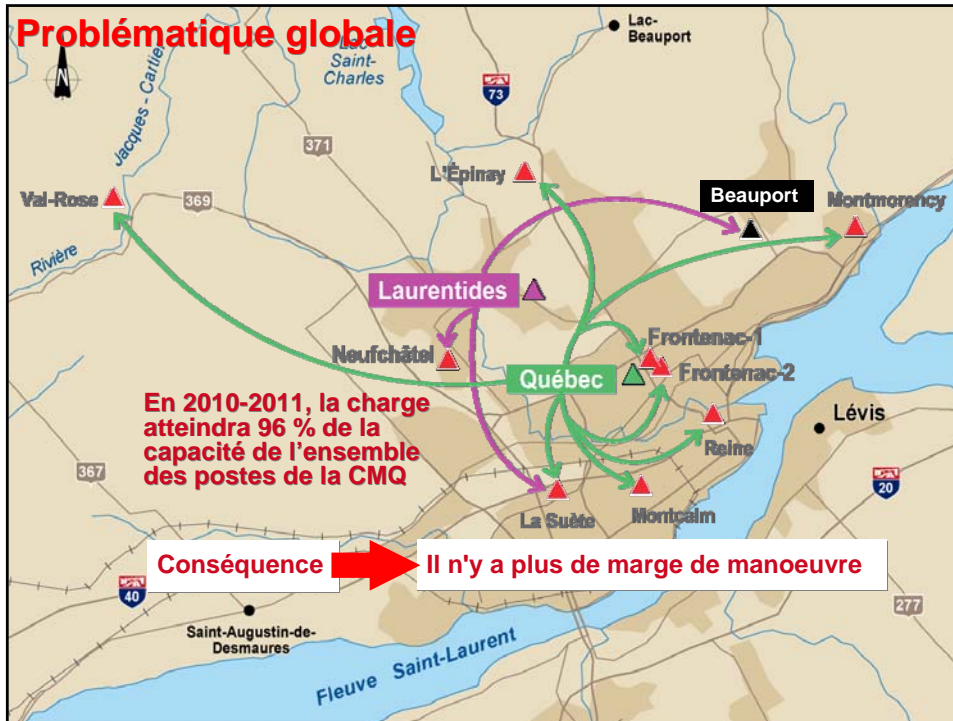
Problématique globale

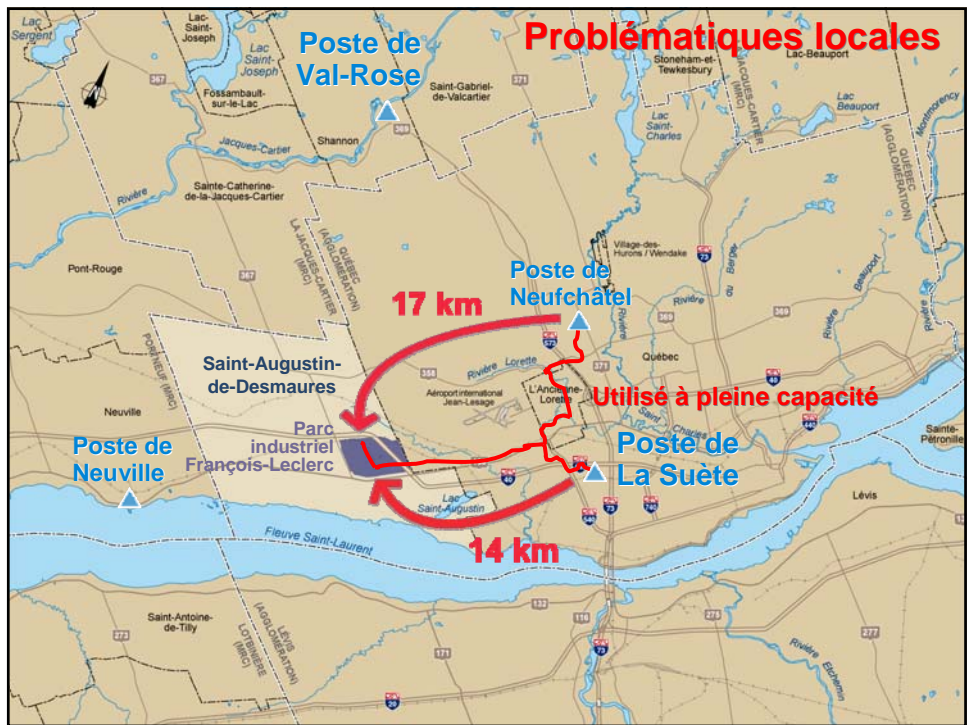
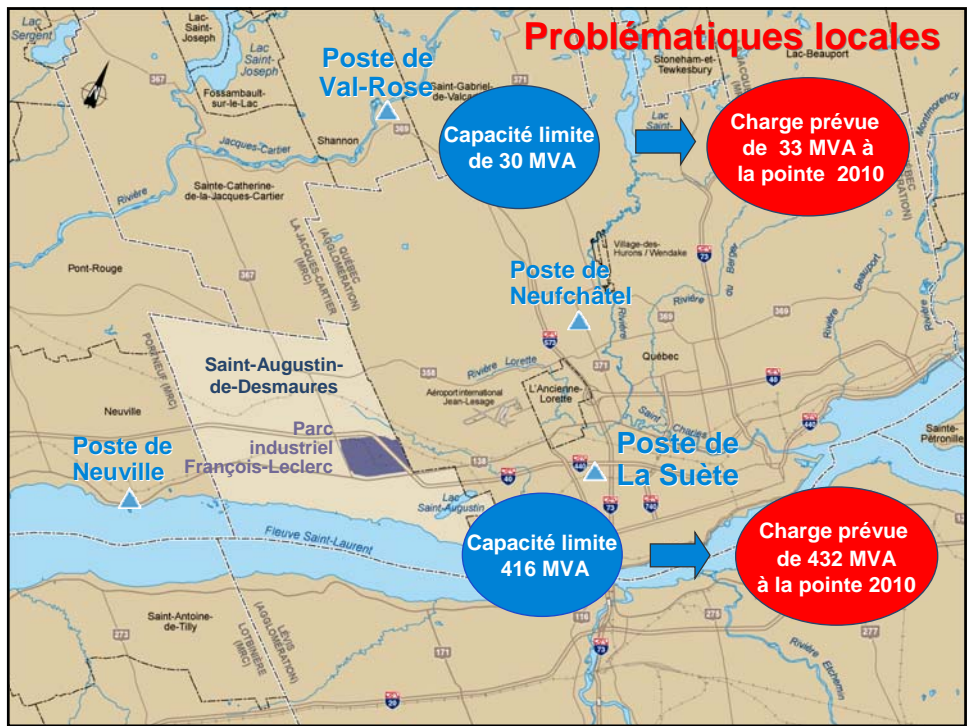
- L'ensemble des postes satellites de la Communauté métropolitaine de Québec (CMQ) atteindront leur capacité limite à court terme

Problématique locale

- Surcharge des postes de Val-Rose et de La Suète dans la partie ouest de la CMQ et difficultés d'alimentation du parc industriel François-Leclerc







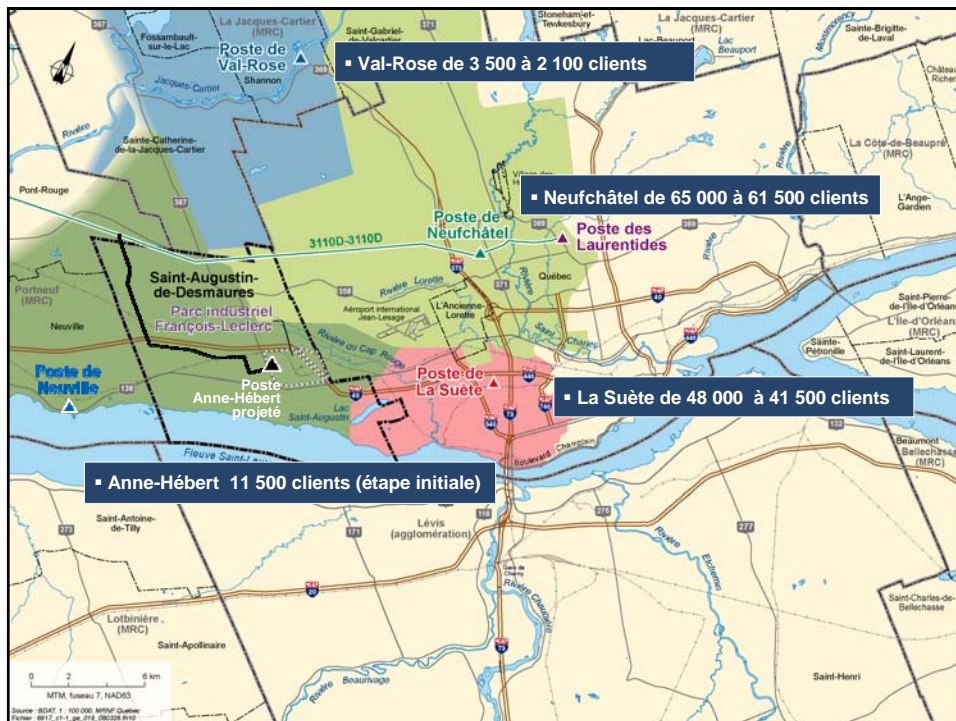
Solution retenue

1. La construction du poste Anne-Hébert

- nouveau poste à 315-25 kV dans le parc industriel François-Leclerc, près du centre de la charge à desservir

2. La ligne d'alimentation à 315 kV

- nouvelle ligne de 13,2 km



Description du projet



Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV 13

Poste Anne-Hébert projeté

Principaux éléments du poste

- À l'étape initiale (capacité de 94 MVA*)
 - 2 transformateurs à 315-25 kV avec bassins de récupération d'huile
 - 3 disjoncteurs à 315 kV
 - 2 canalisations souterraines
 - 2 portiques d'entrée de 28 m de hauteur
 - 1 bâtiment de commande

- À l'étape ultime (capacité de 281 MVA*)
 - Ajout de 2 transformateurs à 315-25 kV

* MVA \approx MW

Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV 14

Poste Anne-Hébert : emplacement retenu

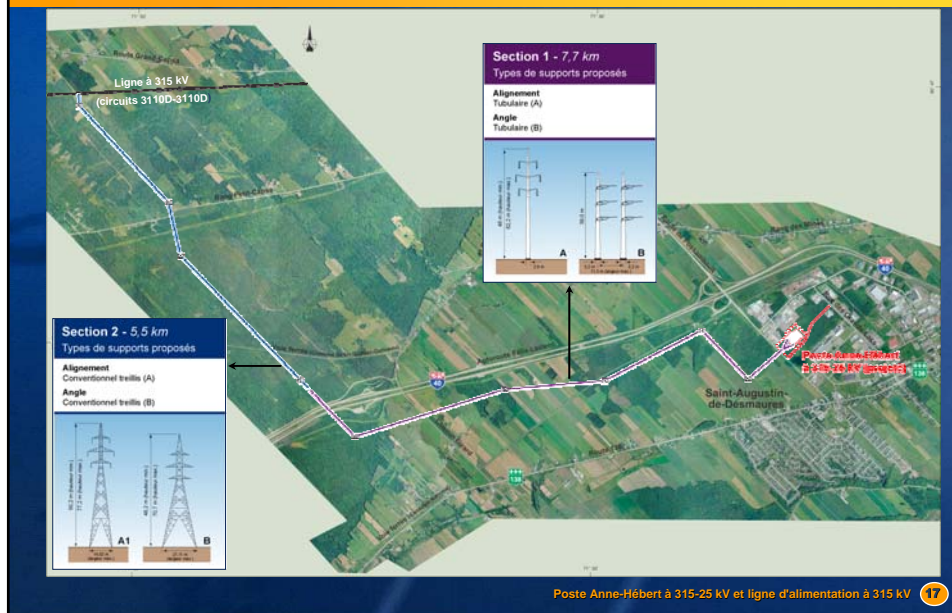


- Le terrain dans le parc industriel François-Leclerc constitue le meilleur emplacement.
 - Au centre de la charge
 - Milieu industriel
 - À proximité du réseau de distribution existant

Ligne à 315 kV projetée

- Ligne biterne (2 circuits)
- Longueur de 13,2 km
- Relie le poste Anne-Hébert à la ligne Jacques-Cartier–Laurentides existante
- Environ 43 pylônes en acier

Tracé retenu et types de supports proposés par Hydro-Québec



La démarche

- La solution optimale et de moindre impact en considérant les trois volets :
 - études environnementales
 - participation publique
 - études technoéconomiques

Démarche



Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV 19

Démarche de l'étude d'impact

Suit la *Méthode d'évaluation environnementale – Lignes et postes d'Hydro-Québec*

- Connaissance technique du projet
- Connaissance du milieu
- Évaluation du projet
- Participation publique
- Optimisation du projet et bilan environnemental

Étude d'impact sur l'environnement

Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV 20

Connaissance du milieu – Zone d'étude

Superficie
approximative
de 100 km²



Zone d'étude – suite



Évaluation du projet

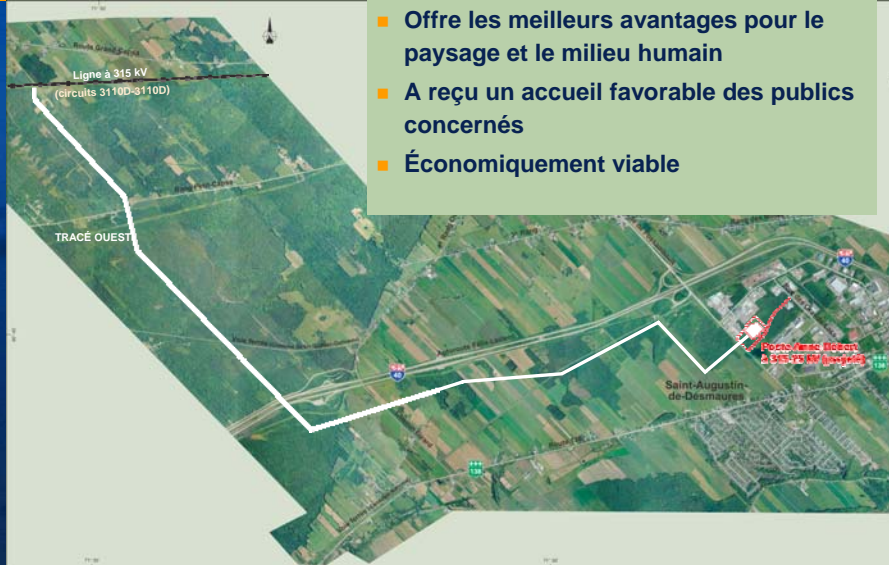
Élaboration des variantes

- Comparaison des variantes afin de choisir le meilleur projet du point de vue
 - environnemental
 - sociopolitique et
 - technoéconomique

Tracés de ligne étudiés



Tracé de ligne retenu



- Offre les meilleurs avantages pour le paysage et le milieu humain
- A reçu un accueil favorable des publics concernés
- Économiquement viable

Participation publique

Publics rencontrés

- Élus et gestionnaires du territoire
- Propriétaires
- Représentants des ministères
- Organismes socioéconomiques
- Groupes environnementaux
- Médias

Activités de participation publique

■ Information générale

- Décembre 2006 – Janvier 2007
 - 12 rencontres

■ Information-consultation

- Octobre 2007 – Février 2008
 - 23 rencontres
 - 1 rencontre portes ouvertes

■ Information-décision

- Mars 2008 : rencontres et portes ouvertes

■ Autres moyens de communication utilisés

- Site Internet ; Ligne 1 800 Info-projets ; Communiqués
- Bulletins d'information ; Brochures

Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV 27

Résultats de la consultation

Principales préoccupations

- Le paysage (porte d'entrée de la capitale nationale)
- La protection des terres en culture et des boisés
- L'intégration visuelle du poste et de la ligne
- L'utilisation de pylônes tubulaires

- Activités de portes ouvertes appréciées par la population
- Justification du projet reconnue par la population
- Accueil favorable pour l'emplacement du poste et du tracé de la ligne

Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV 28

Optimisation et bilan

Impacts et mesures d'atténuation

- Milieu naturel
- Milieu humain
- Paysage

Milieu naturel

Principaux impacts (construction et entretien de la ligne)

- Excavation et terrassement
- Circulation et ravitaillement des engins de chantier
- Déboisement

Mesures d'atténuation

- Situer les pylônes le plus loin possible des cours d'eau
- Préserver une bande riveraine de protection (20 m de largeur)
- Utiliser les chemins existants dans la mesure du possible
- Réaliser certains travaux en automne et en hiver
- Remettre en état les lieux

Milieu humain

Principaux impacts

- Présence de la ligne en milieu agricole
- Inconvénients associés aux travaux de construction (bruit et circulation)

Mesures d'atténuation

- Remplacer le pylône classique par un pylône à encombrement réduit au sol (tubulaire dans un tronçon)
- Pour réduire les inconvénients sur les activités agricoles
 - optimiser le positionnement des pylônes et
 - éviter, dans la mesure du possible, la saison agricole
- Prévoir une signalisation adéquate afin d'assurer la sécurité des gens pendant les travaux
- Nettoyer et maintenir en bon état les chemins publics

Paysage

Principaux impacts

- Présence visible de la ligne et de l'emprise dans le paysage

Dès la conception

- Atténuer les impacts à la source :
 - en élaborant un tracé de ligne plus à l'ouest
 - en situant le poste en milieu industriel

Mesures d'atténuation

- Remplacer le pylône classique par un pylône à aspect visuel amélioré (tubulaire) dans un tronçon
- Conserver des bandes boisées faisant des écrans visuels
- Optimiser le positionnement des pylônes

Coût, retombées économiques et échéancier



Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV 33

Coût, retombées économiques et échéancier

Coût du projet	73,7 M\$
Coût du poste	41,5 M\$
Coût de la ligne	32,2 M\$
Retombées économiques régionales	Environ 15 M\$ Soit 20 % du coût du projet
Échéancier	
Autorisations gouvernementales	Printemps 2008 à automne 2009
Déboisement poste et ligne	automne 2009 → hiver 2010
Travaux de construction du poste et de la ligne	automne 2009 → automne 2010
Mise en service	Automne 2010

Poste Anne-Hébert à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV 34

En résumé



Conclusion

Le projet Anne-Hébert

- Répond à la croissance de la demande de la CMQ
- Résout le problème de surcharge des postes de l'ouest de la CMQ en répondant aux besoins de croissance du parc industriel François-Leclerc, de Saint-Augustin-de-Desmaures et des environs
- Solution optimale et de moindre impact pour les milieux naturel et humain ainsi que pour le paysage
- Solution qui a reçu un accueil favorable des publics consultés
- Solution économiquement viable



Merci

