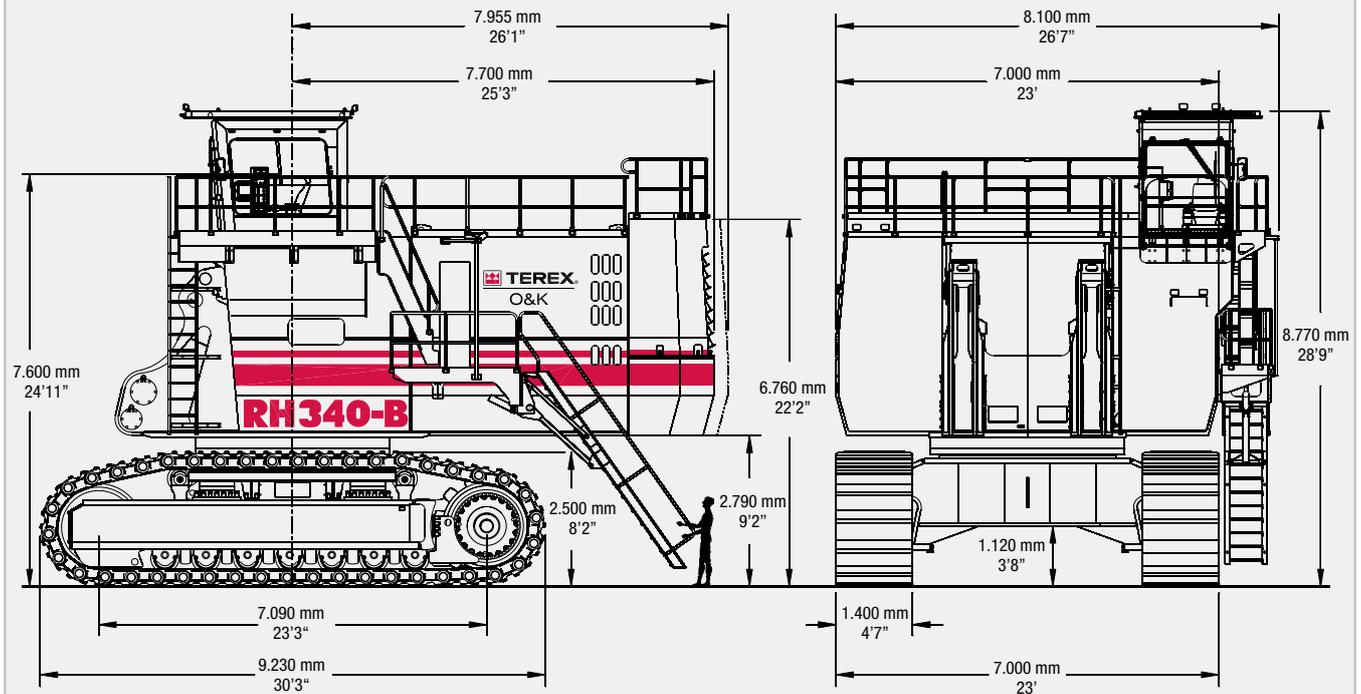


Pelle hydraulique de mine | RH 340-B



RH 340-B

Données Générales:

Poids en ordre de marche

Godet butte	567 t	625 sht
Godet rétro	568 t	625 sht

Puissance moteur SAE J 1995

Caterpillar 3512C	2.240 kW	3.000 HP
Cummins QSK 45	2.240 kW	3.000 HP

Capacité de chargement standard

Godet Chargeur (SAE 2:1)	34,0 m ³	44,5 yd ³
Godet Rétro (SAE 1:1)	34,0 m ³	44,5 yd ³

Caractéristiques:

- Equipement Butte TriPower
- Système de refroidissement indépendant
- Compartiment moteur spacieux
- Système hydraulique à 5 circuits
- Circuit d'assistance électro-hydraulique
- Board Control System (BCS)
- Circuit clos d'orientation à contrôle de couple
- Graissage centralisé automatique
- Eclairage de travail Xénon

Poids en Ordre de Marche

Butte

Patins de chenilles standard	1.400 mm (4'7")
Poids en ordre de marche	566.600 kg (1.249.130 lb)
Pression au sol	25,3 N/cm ² (36,7 psi)
Autres patins de chenilles sur demande	

Rétro

Patins de chenilles standard	1.400 mm (4'7")
Poids en ordre de marche	567.500 kg (1.251.110 lb)
Pression au sol	25,4 N/cm ² (36,8 psi)
Autres patins de chenilles sur demande	

Système Electrique (moteur diesel)

Voltage	24V
Batteries	6 x 244 Ah - 12 V chacun
Installation en série/parallèle	732 Ah - 24 V total
Phares de travail	8 x Phares Xenon
<ul style="list-style-type: none"> • Interrupteur principal de batteries • Commutateurs d'arrêt d'urgence accessibles du sol, dans le compartiment moteur et dans la cabine 	

Refroidissement Circuit Hydraulique

Débit pompes de refroidissement	4 x 488 l/min (4 x 129 US gal/min)
Diamètre des ventilateurs	4 x 1.170 mm (4 x 46")

- Système de refroidissement totalement indépendant des circuits principaux: la capacité de refroidissement est régulée dès que le moteur est en marche
- Pompes de refroidissement à engrenages alimentant en huile à basse pression et débit élevé les radiateurs en aluminium
- Régulation par thermostat de la vitesse de rotation des ventilateurs et du débit d'alimentation des radiateurs
- Capacité de refroidissement très élevée assurant une température optimale de l'huile hydraulique

Moteurs Diesel

Caractéristiques du moteur

- Entraînement hydraulique des ventilateurs de radiateur avec régulation électronique de vitesse
- Gestion du moteur par microprocesseur
- Mise au ralenti automatique
- Filtre à air „heavy-duty“ STRATA 1 avec élimination automatique de la poussière
- Filtre à carburant à 2 chambres avec décanteur d'eau
- Décanteur d'eau supplémentaire haute capacité
- Système de démarrage avec pré lubrification (Moteur Cummins uniquement)
- Filtration huile-moteur par centrifugation (Moteur Cummins uniquement)

Version 1 - Caterpillar

Marque et modèle	2 x Caterpillar 3512C
Puissance nette totale ISO 3046/1 (réglée)	2.240 kW (3.000 HP) 1.800 min ⁻¹
Puissance nette totale SAE J1349 (réglée)	2.240 kW (3.000 HP) 1.800 min ⁻¹
Puissance brute totale SAE J1995 (réglée)	2.240 kW (3.000 HP) 1.800 min ⁻¹
Nb. de cylindres (par moteur)	12
Alésage	170 mm (6,69 in)
Course	215 mm (8,46 in)
Cylindrée	58,6 l (3.574 in ³)
Aspiration	Turbo chargeur à échangeur air/air
Altitude maximale sans détarage	3.048 m (10.000 ft) a.s.l.
Certificat d'émission	US EPA CARB Tier 2
Alternateur	2 x 150 A
Capacité de réservoir	11.160 l (2.984 US gal)

Version 2 - Cummins

Marque et modèle	2 x Cummins QSK 45
Puissance nette totale ISO 3046/1 (réglée)	2.240 kW (3.000 HP) 1.800 min ⁻¹
Puissance nette totale SAE J1349 (réglée)	2.240 kW (3.000 HP) 1.800 min ⁻¹
Puissance brute totale SAE J1995 (réglée)	2.240 kW (3.000 HP) 1.800 min ⁻¹
Nb. de cylindres (par moteur)	12
Alésage	159 mm (6,25 in)
Course	190 mm (7,48 in)
Cylindrée	45 l (2.746 in ³)
Aspiration	Turbo chargeur et after cooler
Altitude maximale sans détarage	4.267 m (14.000 ft) a.s.l.
Certificat d'émission	US EPA CARB Tier 2
Alternateur	2 x 175 A
Capacité de réservoir	11.160 l (2.984 US gal)

Système Hydraulique avec PMS

Pompes de travail principales	4 x pompes double à pistons axiaux
Débit maximal	4 x 1.300 l/min (4 x 343 US gal/min)
Pression max., équipement	32 MPa = 320 bar (4.640 psi)
Pression max., translation	36 MPa = 360 bar (5.220 psi)
Pompes d'orientation	4 x pompes réversibles à pistons axiaux
Débit maximal	4 x 352 l/min (4 x 93 US gal/min)
Pression max., orientation	35 MPa = 350 bar (5.080 psi)
Volume total huile hydraulique	environ 9.400 l (2.483 US gal)
Capacité réservoir hydraulique	environ 7.100 l (1.876 US gal)

- Le Pump Managing System (PMS) comprend:
 - Régulation électronique de limite de charge
 - Commande du débit des pompes principales de travail en fonction de la position des leviers de commande
 - Mise à débit zéro des pompes principales de travail
 - Mise au ralenti automatique du moteur pendant les pauses-travail
 - Réduction du débit des pompes princ. de travail si température hydraulique élevée ou si température moteur élevée
- Coupure de pression pour les pompes principales de travail
- Pompe refroidissement carter de distribution de pompes
- Filtres:
 - Filtres haute-pression (100 µm) pour les pompes principales, situés directement en aval de chaque pompe
 - Filtres haute-pression (200 µm) pour le circuit clos d'orientation
 - Filtres plein-débit (10 µm) sur tous les circuits retour à la bêche
 - Filtres pression (40 µm et 6 µm) sur le circuit d'assistance
 - Filtres pression (40 µm) pour la pompe d'alimentation du circuit clos d'orientation
 - Filtres (40 µm) pour carter de distribution de pompes

Châssis inférieur

Vitesses de translation (2 étages)	1. Étage 2. Étage	Max. 2,0 km/h (1,24 mph) Max. 1,5 km/h (0,93 mph)
Force de traction max.		2.830 kN (288 t = 635.990 lb)
Rampe franchissable de modules de translation		Max. 52 %
Patins (par côté)		42
Galets inférieurs (par côté)		7
Galets supérieurs (par côté)		2 plus surface de coulissement
Modules de translation (par côté)		1 réducteur planétaire à 2 moteurs à pistons axiaux
Freins de stationnement		Multi-disques sous pression de ressorts à relâchement hydraulique
		<ul style="list-style-type: none"> • Patins-chaînes combinés à deux arêtes à liaison bagues- axes flottants avec traitement de surface • Toutes les surfaces de roulement des roues-folles, des galets et des patins-chaînes ainsi que les zones de contacts des dents, des barbotins et des patins-chaînes ont subi un traitement de surface • Système hydraulique de tension des chenilles auto-régulateur avec accumulateur à membrane • Ralentisseur hydraulique automatique empêchant la survitesse en descente • Alarme sonore de translation

Cabine

Hauteur du regard		Environ 7,6 m (24'11")
Dimensions intérieures de la cabine	Longueur	2.200 mm (7'3")
	Largeur	1.600 mm (5'3")
	Hauteur	2.150 mm (7'1")
		<ul style="list-style-type: none"> • Siège confortable à réglage pneumatique doté d'appui lombaire, chauffant, d'une ceinture de sécurité, d'un appui-tête et d'accoudoirs • Interrupteur de sécurité dans le coussin du siège pour neutraliser automatiquement les commandes hydrauliques dès le départ du conducteur • Manipulateurs intégrés au support du siège réglables indépendamment l'un de l'autre • Deuxième siège rabattable avec ceinture de sécurité • Protection FOPS de la cabine (conforme à la norme DIN ISO 3449) intégrée à la structure de la cabine • Pare-brise blindé et vitres latérales en verre de sécurité avec une vitre coulissante • Pare-brise doté d'un essuie-glace à balayage parallèle et intermittent et d'un lave-glace • Store pare-soleil pour le pare-brise • Robuste Instrumentenkonsole einschl. großem Farbbildschirm mit Transflexiv-Technologie • Le BCS, Board Control System de Terex® O&K est un système électronique de contrôle et d'enregistrement des données essentielles de fonctionnement et de service des moteurs, des circuits hydraulique et de graissage • Accès à la machine par échelle rétractable hydraulique • Echelle d'urgence sur le châssis supérieur

Équipement

	<ul style="list-style-type: none"> • Flèches et bras résistants à la torsion, à structure caissonnée soudée en acier à haute résistance, avec pièces de fonderie largement dimensionnées aux points d'articulations • Les procédés de soudure permettent un contre-soudage intérieur (double prep soudure) partout où cela est possible • Flèches et balanciers subissent un relâchement thermique des contraintes après soudage • Passerelles avec main-courantes sur flèche • Trou d'homme pour inspection sur les flèches (Butte et Rétro) et balancier (Butte seulement) • Abaissement de la flèche (Butte et Rétro) et du balancier (Butte seulement) sans pression par clapet flottant • L'équipement Butte est muni du système TriPower breveté Terex® O&K donnant les avantages suivants: <ul style="list-style-type: none"> • Guidage automatique horizontal et à angle constant du godet • Guidage automatique vertical et à angle constant du godet • Limitation automatique du basculement du godet vers l'arrière, évitant tout renversement de matériaux • Renforcement des forces hydrauliques • Maintien constant du moment de levage de la flèche dans sa course • Renforcement des forces de pénétration • Godets (Butte et Rétro) équipés de kit universel d'usure adapté à toutes les applications standard et comprenant: <ul style="list-style-type: none"> • Plaques spéciales d'usure recouvrant les principales zones d'usure à l'intérieur et à l'extérieur du godet • Boucliers entre-dents • Boucliers verticaux sur les tranches du godet • Boucliers d'arêtes inférieures du godet • Kits d'usure spéciaux pour les matériaux extrêmement abrasifs sur demande
--	---

Système de Rotation

Modules de rotation	4 réducteurs planétaires à moteur à pistons axiaux
Freins de stationnement	Multi-disques sous pression de ressorts à relâchement hydraulique
Vitesse de rotation max.	3,9 rpm
Couronne d'orientation	à 3 rangées de galets et denture intérieure sous carter de graisse
	<ul style="list-style-type: none"> • Circuit clos d'orientation à contrôle de couple • Freinage hydraulique du mouvement de rotation par contre-rotation • Toutes les surfaces de roulement de la couronne d'orientation ainsi que le bain de graisse de la denture intérieure sont alimentés par le graissage centralisé automatique

Système de Graissage Automatique

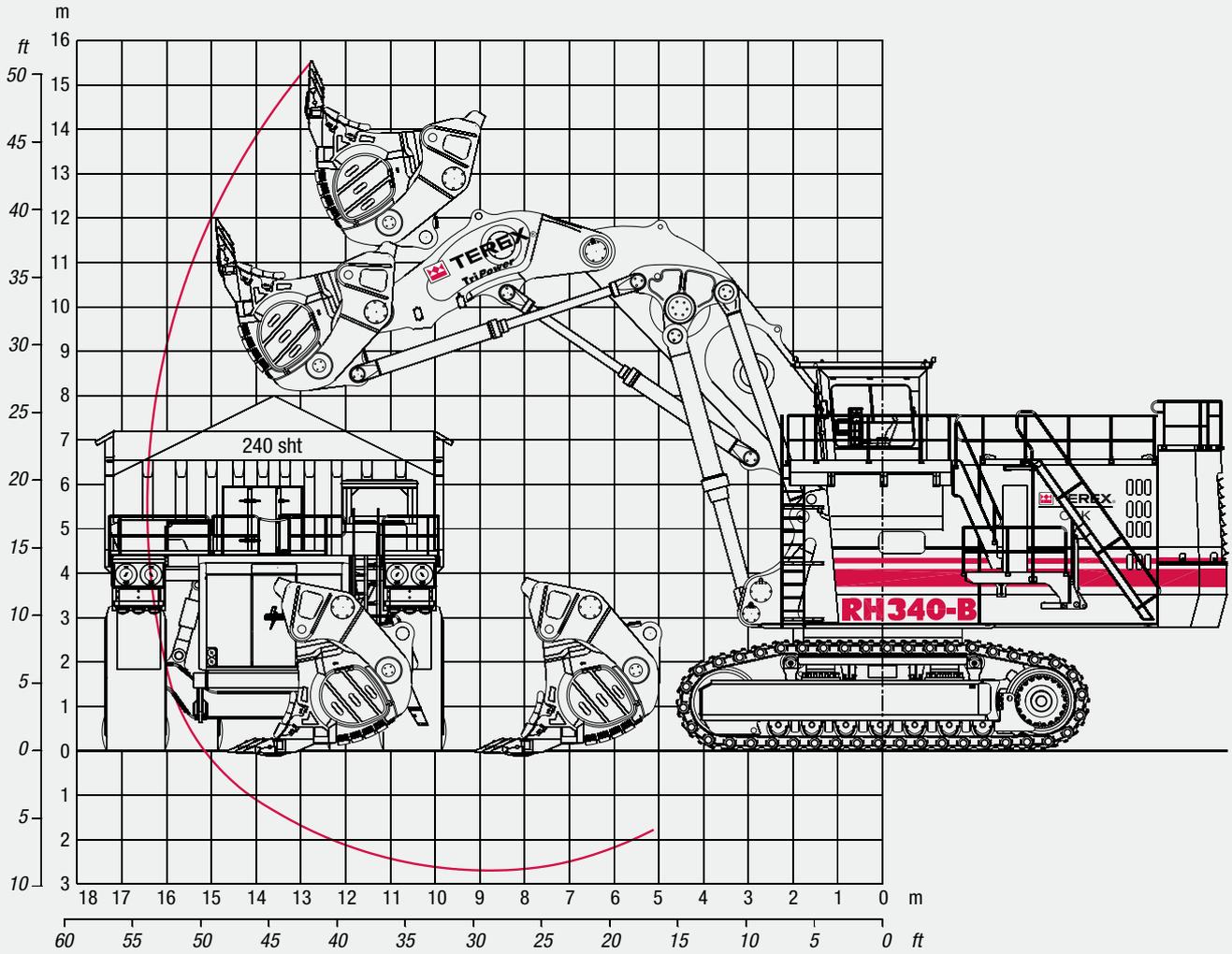
Capacité du réservoir de graisse	1.000 l (264 US gal)
	<ul style="list-style-type: none"> • Système double-circuit avec pompe hydraulique „heavy-duty“ à régulation et minuterie électronique pour les temps de pause / graissage • La couronne d'orientation, sa denture intérieure ainsi que tous les points d'articulation de l'équipement, des godets et des vérins sont reliés au système de graissage • Affichage des pannes sur le Board Control System • Filtres de graisse (200 µm) entre le poste de service et le réservoir ainsi que directement en aval de la pompe à graisse

Poste de Service Rétractable

Poste de service rétractable installé sous le compartiment moteur et facilement accessible du sol. Equipé de:	
	<ul style="list-style-type: none"> • Accouplements rapides pour: <ul style="list-style-type: none"> • Gasoil • Liquide réfrigérant moteur - gauche / droite • Huile pour carter de distribution de pompes - gauche / droite • Huile-moteur - gauche / droite • Huile-moteur (réservoir supplémentaire - option) - gauche / droite • Réservoir hydraulique • Réservoir de graisse • Aide au démarrage CAT • Lampes-témoins „plein“ pour les réservoirs gasoil droite et gauche et pour le réservoir de graisse

Version TriPower en Butte

Courbes de travail - Flèche 8,0 m (26'2") - Balancier 5,1 m (16'9")



Portées

Hauteur d'attaque max.	15,5 m	50'10"
Portée d'attaque max.	16,4 m	53'10"
Profondeur d'attaque max.	2,7 m	8'10"
Hauteur de déversement max.	11,6 m	38'1"
Course plane au sol	5,5 m	18'1"

Forces de pénétration

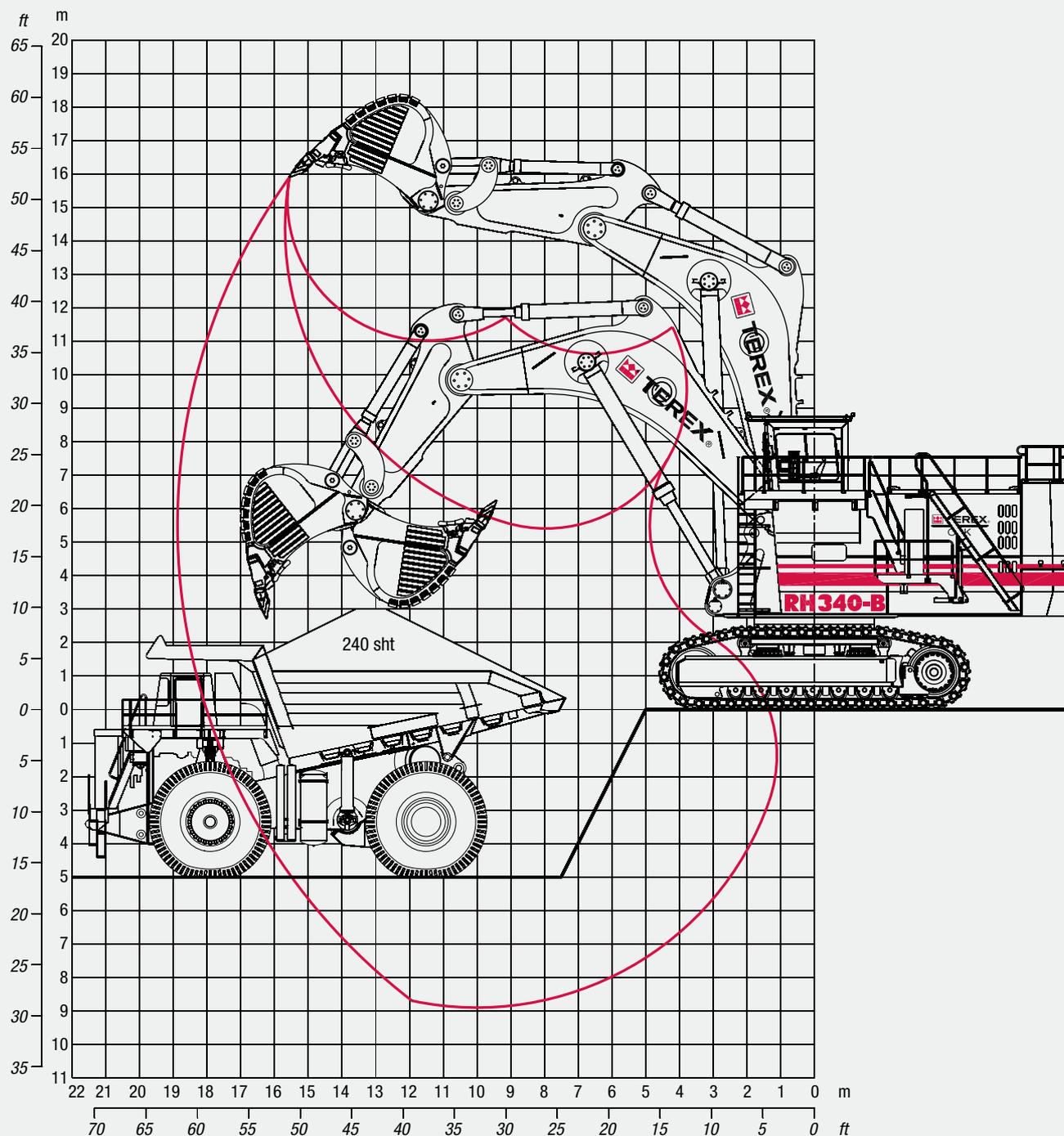
Force de pénétration max.	2.240 kN	503.400 lb
Force de pénétration max. au sol	2.100 kN	471.930 lb
Force de cavage max.	1.640 kN	368.560 lb

Godets buttes

Type	Godet minéral de fer	Godet roc heavy-duty	Godet roc heavy-duty	Godet roc standard
Système de dents	ESCO Posilok S 130	ESCO Posilok S 130	ESCO Posilok S 130	ESCO Posilok S 130
Capacité	24,5 m ³	33,0 m ³	36,0 m ³	39,5 m ³
SAE/PCSA 1:1	32,0 yd ³	43,2 yd ³	47,1 yd ³	51,7 yd ³
Capacité	21,0 m³	28,0 m³	31,0 m³	34,0 m³
SAE/CECE 2:1	27,5 yd³	36,6 yd³	40,5 yd³	44,5 yd³
Largeur totale	4.800 mm 15'9"	4.800 mm 15'9"	5.600 mm 18'4"	5.600 mm 18'4"
Largeur d'intérieure	4.300 mm 14'1"	4.300 mm 14'1"	5.100 mm 16'9"	5.100 mm 16'9"
Largeur d'ouverture	2.600 mm 8'6"	2.600 mm 8'6"	2.600 mm 8'6"	2.600 mm 8'6"
Nombre de dents	6	6	6	6
Poids incl.	45.600 kg	46.200 kg	50.100 kg	50.300 kg
Kit universel d'usure	100.530 lb	101.850 lb	110.450 lb	110.890 lb
Densité max.	3,0 t/m ³	2,2 t/m ³	2,0 t/m ³	1,8 t/m ³
matériau (foisonnée)	5.060 lb/yd ³	3.710 lb/yd ³	3.370 lb/yd ³	3.030 lb/yd ³

Équipement Rétro

Courbes de travail - Flèche 10,5 m (34'5") - Balancier 5,0 m (16'5")



Rétro

Type	Godet roc heavy-duty	Godet roc standard
Système de dents	ESCO Posilok S 110	ESCO Posilok S 110
Capacité SAE/PCSA 1:1	28,0 m³ (36,6 yd³)	34,0 m³ (44,5 yd³)
Capacité SAE/CECE 2:1	24,6 m ³ (32,3 yd ³)	30,3 m ³ (39,6 yd ³)
Capacité arasée	21,2 m ³ (27,7 yd ³)	26,5 m ³ (34,7 yd ³)
Largeur totale	4.440 mm (14'7")	4.700 mm (15'5")
Largeur d'intérieure	4.040 mm (13'3")	4.300 mm (14'1")
Nombre de dents	6	6
Poids incl. Kit universel d'usure	31.600 kg (69.670 lb)	34.400 kg (75.180 lb)
Densité max. matériau (foisonnée)	2,2 t/m ³ (3.710 lb/yd ³)	1,8 t/m ³ (3.030 lb/yd ³)

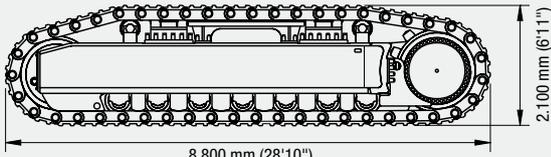
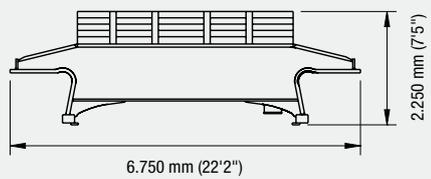
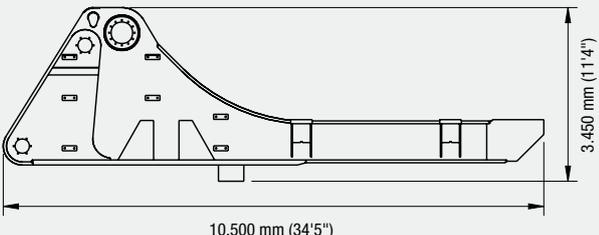
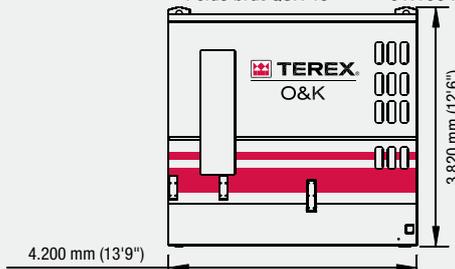
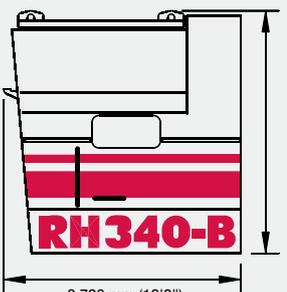
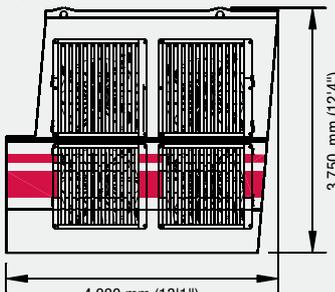
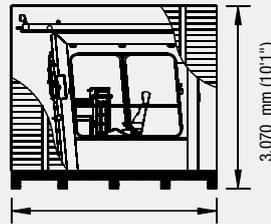
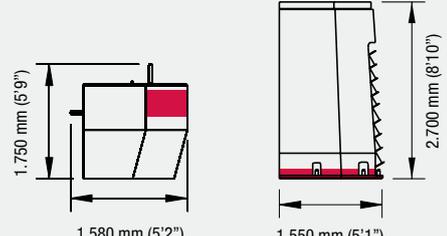
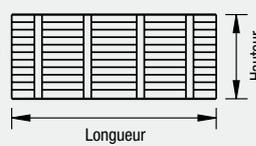
Portées

Profondeur d'attaque max.	8,9 m	29'2"
Portée d'attaque max.	18,9 m	62'0"
Hauteur d'attaque max.	15,9 m	52'2"

Forces de pénétration

Force de pénétration max.	1.270 kN	285.410 lb
Force de cavage max.	1.240 kN	278.670 lb

Liste de colisage générale

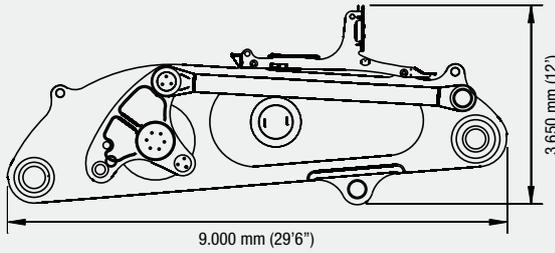
<p>Module train de chaînes avec chenilles (2 modules)</p> <p>Largeur 2.100 mm (6'0") Poids brut 47.900 kg (105.600 lb)</p> 	<p>Châssis central inférieur avec couronne d'orientation</p> <p>Largeur 3.800 mm (12'6") Poids brut 42.300 kg (93.250 lb)</p> 																																																							
<p>6 éléments de chenilles composés de 14 patins-chaînes; chacun:</p> <p>Largeur 1.400 mm (4'7") Poids brut (chacun) 11.500 kg (25.350 lb)</p> 																																																								
<p>Châssis tourelle</p> <p>Largeur 3.600 mm (11'10") Poids brut 62.700 kg (138.230 lb)</p> 	<p>Module moteurs avec moteurs diesel</p> <p>Largeur 7.000 mm (23') Poids brut 3512C 51.600 kg (113.760 lb) Poids brut QSK 45 51.100 kg (112.660 lb)</p> 																																																							
<p>Module rehausse cabine</p> <p>Largeur 2.500 mm (8'2") Poids brut 6.500 kg (14.990 lb)</p> 	<p>Module de refroidisseurs d'huile</p> <p>Largeur 2.000 mm (6'7") Poids brut 9.750 kg (21.490 lb)</p> 																																																							
<p>Caisse pour cabine et FOPS</p> <p>Largeur 2.600 mm (8'7") Poids brut 3.500 kg (7.720 lb)</p> 	<p>Contrepoids</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Largeur</th> <th>Poids brut</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Partie inférieure</td> <td>7.000 (23')</td> <td>36.900 kg (81.350 lb)</td> </tr> <tr> <td>Partie supérieure</td> <td>7.000 (23')</td> <td>30.000 kg (66.140 lb)</td> </tr> </tbody> </table> 		Largeur	Poids brut	Partie inférieure	7.000 (23')	36.900 kg (81.350 lb)	Partie supérieure	7.000 (23')	30.000 kg (66.140 lb)																																														
	Largeur	Poids brut																																																						
Partie inférieure	7.000 (23')	36.900 kg (81.350 lb)																																																						
Partie supérieure	7.000 (23')	30.000 kg (66.140 lb)																																																						
<p>Caisses</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Contenu:</th> <th>Longueur</th> <th>Largeur</th> <th>Hauteur</th> <th>Poids brut</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 radiateurs avec ventilateur:</td> <td>2.700 mm (8'10")</td> <td>1.950 mm (6'7")</td> <td>1.320 mm (4'4")</td> <td>2.460 kg (5.420 lb)</td> </tr> <tr> <td>4 réducteurs de rotation</td> <td>1.350 mm (4'5")</td> <td>1.350 mm (4'5")</td> <td>1.900 mm (6'3")</td> <td>5.340 kg (11.770 lb)</td> </tr> <tr> <td>Protection de la couronne d'orientation</td> <td>2.200 mm (7'3")</td> <td>1.300 mm (4'3")</td> <td>1.030 mm (3'5")</td> <td>390 kg (860 lb)</td> </tr> <tr> <td>Boulons de couronne d'orientation, échelle d'accès, etc.</td> <td>3.300 mm (10'10")</td> <td>1.600 mm (5'3")</td> <td>1.260 mm (4'2")</td> <td>4.800 kg (10.580 lb)</td> </tr> <tr> <td>Passerelles et éléments divers</td> <td>4.960 mm (16'3")</td> <td>1.900 mm (6'3")</td> <td>1.770 mm (5'10")</td> <td>3.400 kg (7.500 lb)</td> </tr> <tr> <td>Réservoir de graisse avec pompe</td> <td>1.700 mm (5'7")</td> <td>1.300 mm (4'3")</td> <td>2.100 mm (6'11")</td> <td>1.050 kg (2.310 lb)</td> </tr> <tr> <td>Filtres à air; silencieux</td> <td>3.000 mm (9'10")</td> <td>1.750 mm (5'9")</td> <td>1.580 mm (5'2")</td> <td>690 kg (1.520 lb)</td> </tr> <tr> <td>Échelle d'accès (sur palette)</td> <td>5.500 mm (18'1")</td> <td>1.000 mm (3'3")</td> <td>1.940 mm (6'4")</td> <td>1.140 kg (2.510 lb)</td> </tr> <tr> <td>Barils (huile hydraulique)</td> <td>2.500 mm (8'2")</td> <td>1.300 mm (4'3")</td> <td>1.270 mm (4'2")</td> <td>1.900 kg (4.190 lb)</td> </tr> <tr> <td>Barils (huile moteur; antigel; graisse)</td> <td>2.500 mm (8'2")</td> <td>1.300 mm (4'3")</td> <td>1.270 mm (4'2")</td> <td>1.380 (3.040 lb)</td> </tr> </tbody> </table> 		Contenu:	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids brut	2 radiateurs avec ventilateur:	2.700 mm (8'10")	1.950 mm (6'7")	1.320 mm (4'4")	2.460 kg (5.420 lb)	4 réducteurs de rotation	1.350 mm (4'5")	1.350 mm (4'5")	1.900 mm (6'3")	5.340 kg (11.770 lb)	Protection de la couronne d'orientation	2.200 mm (7'3")	1.300 mm (4'3")	1.030 mm (3'5")	390 kg (860 lb)	Boulons de couronne d'orientation, échelle d'accès, etc.	3.300 mm (10'10")	1.600 mm (5'3")	1.260 mm (4'2")	4.800 kg (10.580 lb)	Passerelles et éléments divers	4.960 mm (16'3")	1.900 mm (6'3")	1.770 mm (5'10")	3.400 kg (7.500 lb)	Réservoir de graisse avec pompe	1.700 mm (5'7")	1.300 mm (4'3")	2.100 mm (6'11")	1.050 kg (2.310 lb)	Filtres à air; silencieux	3.000 mm (9'10")	1.750 mm (5'9")	1.580 mm (5'2")	690 kg (1.520 lb)	Échelle d'accès (sur palette)	5.500 mm (18'1")	1.000 mm (3'3")	1.940 mm (6'4")	1.140 kg (2.510 lb)	Barils (huile hydraulique)	2.500 mm (8'2")	1.300 mm (4'3")	1.270 mm (4'2")	1.900 kg (4.190 lb)	Barils (huile moteur; antigel; graisse)	2.500 mm (8'2")	1.300 mm (4'3")	1.270 mm (4'2")	1.380 (3.040 lb)
Contenu:	Longueur	Largeur	Hauteur	Poids brut																																																				
2 radiateurs avec ventilateur:	2.700 mm (8'10")	1.950 mm (6'7")	1.320 mm (4'4")	2.460 kg (5.420 lb)																																																				
4 réducteurs de rotation	1.350 mm (4'5")	1.350 mm (4'5")	1.900 mm (6'3")	5.340 kg (11.770 lb)																																																				
Protection de la couronne d'orientation	2.200 mm (7'3")	1.300 mm (4'3")	1.030 mm (3'5")	390 kg (860 lb)																																																				
Boulons de couronne d'orientation, échelle d'accès, etc.	3.300 mm (10'10")	1.600 mm (5'3")	1.260 mm (4'2")	4.800 kg (10.580 lb)																																																				
Passerelles et éléments divers	4.960 mm (16'3")	1.900 mm (6'3")	1.770 mm (5'10")	3.400 kg (7.500 lb)																																																				
Réservoir de graisse avec pompe	1.700 mm (5'7")	1.300 mm (4'3")	2.100 mm (6'11")	1.050 kg (2.310 lb)																																																				
Filtres à air; silencieux	3.000 mm (9'10")	1.750 mm (5'9")	1.580 mm (5'2")	690 kg (1.520 lb)																																																				
Échelle d'accès (sur palette)	5.500 mm (18'1")	1.000 mm (3'3")	1.940 mm (6'4")	1.140 kg (2.510 lb)																																																				
Barils (huile hydraulique)	2.500 mm (8'2")	1.300 mm (4'3")	1.270 mm (4'2")	1.900 kg (4.190 lb)																																																				
Barils (huile moteur; antigel; graisse)	2.500 mm (8'2")	1.300 mm (4'3")	1.270 mm (4'2")	1.380 (3.040 lb)																																																				

Les données fournies sont à titre indicatif seulement. Les données peuvent varier en fonction de la destination et des spécifications de machine. Dimensions exactes soumises à configuration définitive de la machine et à la liste définitive de colisage.

Équipement Butte avec TriPower

Flèche avec distributeurs principaux, triangles, tiges de TriPower

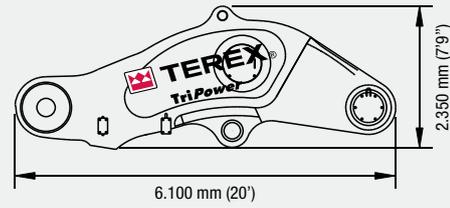
Largeur 3.050 mm (10') Poids brut 44.600 kg (98.330 lb)



Balancier

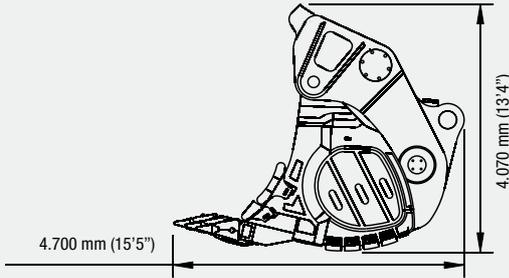
Largeur 2.660 mm (8'9")

Poids brut 16.300 kg (35.930 lb)



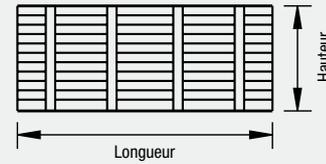
Godet Butte avec axe de brochage

Contenu (2:1) Largeur Poids brut
34,0 m³ (44,5 yd³) 5.700 mm (18'8") 51.600 kg (113.760 lb)



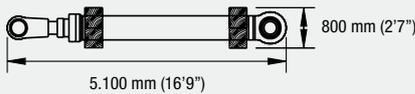
Caisses avec passerelles, garde-fous et éléments divers

Longueur-mm (ft:in) Largeur-mm (ft:in) Hauteur-mm (ft:in) Poids brut-kg (lb)
3.900 (12'10") 1.900 (6'3") 1.600 (5'3") 3.300 (7.280)



2 lots de vérins de flèche, chacun:

Largeur 500 mm (1'8") Poids brut 4.140 kg (9.130 lb)



2 lots de 2 vérins de balancier et 2 vérins de godet, chacun:

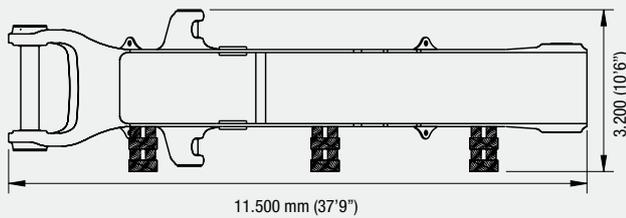
Largeur 1.200 mm (3'11") Poids brut 3.800 kg (8.380 lb)



Équipement Rétro

Flèche monobloc sans distributeur principal

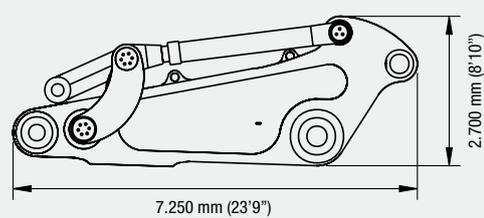
Largeur (Hauteur) 5.000 mm (16'5") Poids brut 42.800 kg (91.710 lb)



Balancier avec étrier et biellette et vérins de godet

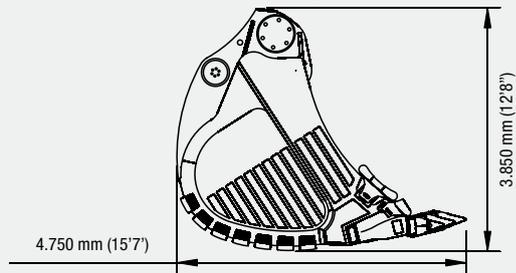
Largeur 2.350 mm (7'9")

Poids brut 27.500 kg (60.630 lb)



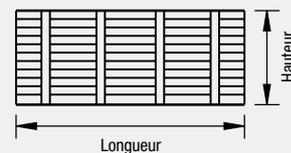
Godet Rétro avec axes de brochage d'étrier et biellette inclus.

Contenu (2:1) Largeur Poids brut
34 m³ (44,5 yd³) 4.750 mm (15'7") 36.000 kg (79.370 lb)



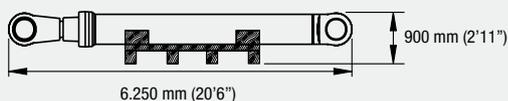
Caisses avec distributeur principal, passerelles, garde-fous et éléments divers

Longueur-mm (ft:in) Largeur-mm (ft:in) Hauteur-mm (ft:in) Poids brut-kg (lb)
4.500 (14'9") 2.150 (7'1") 1.700 (5'7") 4.400 (9.700)
4.270 (14') 1.900 (6'3") 1.700 (5'7") 3.100 (6.830)



2 palettes de vérins de flèche, chacune:

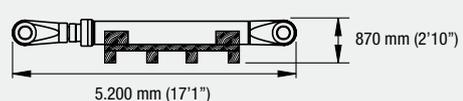
Largeur 800 mm (2'7") Poids brut 6.700 kg (14.770 lb)



2 palettes de vérins de balancier, chacun:

Largeur 800 mm (2'7")

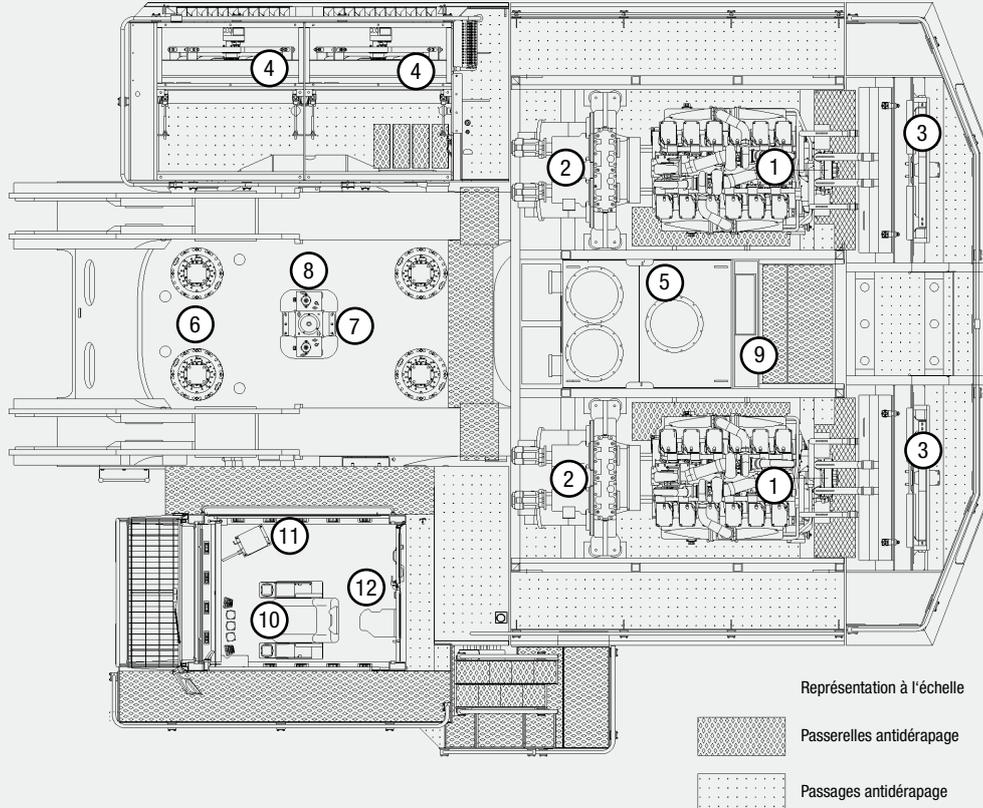
Poids brut 4.200 kg (9.260 lb)



Les données fournies sont à titre indicatif seulement. Les données peuvent varier en fonction de la destination et des spécification d'machine. Dimensions exactes soumises à configuration définitive de la machine et à la liste définitive de colisage.

Accessibilité des composants sur la tourelle

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|-------------------------|
| 1. Moteurs Diesel | 4. Refroidisseurs d'huile hydraulique | 7. Pivot central | 10. Siège conducteur |
| 2. Carters de distribution avec pompes hydrauliques | 5. Réservoir hydraulique | 8. Distributeurs de translation | 11. Colonne support BCS |
| 3. Radiateurs moteurs avec ventilateur à entraînement hydraulique | 6. Réducteurs de rotation | 9. Armoire électrique et compartiment batteries | 12. Siège conducteur |



Équipement Optionnel

Général

- Emballage pour transport maritime
- Finition aux couleurs d'entreprise de l'utilisateur
- Inscriptions sur la machine selon spécifications du client

Tourelle

- Grue hydraulique de service sur la tourelle avec moteur auxiliaire
- Radiateurs Mesabi au lieu des radiateurs standard (Moteur Cummins uniquement)
- Extension des intervalles de vidanges d'huile-moteur jusqu'à 1000 h (Moteur Cummins uniquement)
- Echelle d'accès pliante, angle env. 45°
- Conteneur rond pour baril de graisse standard 200 l (au lieu du conteneur de graisse 1000 l)
- Graissage interne de la pignonnerie orientation / couronne d'orientation
- Divers kits pour climat froid

- Autres équipements optionnels sur demande

Cabine

- Harnais d'évacuation d'urgence
- Différents systèmes de chauffage et d'air conditionné
- Store pare-soleil pour le pare-brise
- Vénitienes
- Essuie-glace pour vitre arrière
- Instrumentations supplémentaires

Châssis inférieur

- Largeur des patins de chenilles 1.600 mm ou 1.800 mm
- Graissage automatique des galets par le système central de graissage
- Plaque de protection sous châssis inférieur

Équipement

- Protection de vérins de godet de l'équipement butte
- Éclairage Xénon sur flèche
- Kits d'usure spéciaux

Les informations techniques contenues dans la présente brochure peuvent varier en fonction de l'équipement et/ou des options sélectionnés

Date d'effet: Avril 2008. Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. « Terex » est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays. Copyright 2008 Terex Corporation. M 141.1 fr / PDF 0408

Terex GmbH
Karl-Funke-Str. 36, D-44149 Dortmund, Germany
Tel +49 (0) 231 922 3 Fax +49 (0) 231 922 5800
info@terex-ok.com
www.terex-ok.com