

# Situation du caribou forestier de Val-d'Or

## Mise en contexte

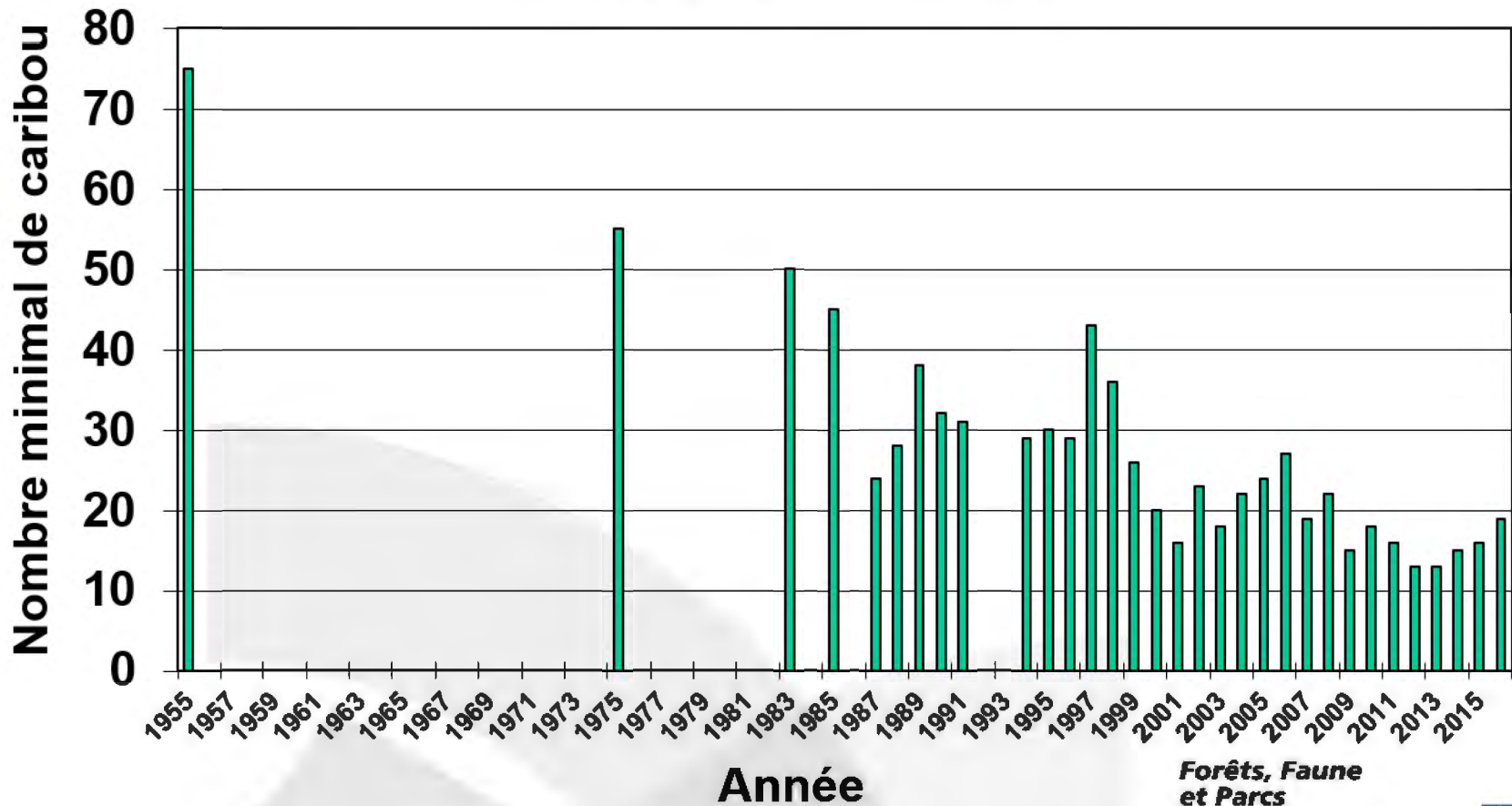
Présenté au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Dans le cadre du projet minier Akasaba-Ouest  
À Val-d'Or, le 1<sup>er</sup> février 2017

*Forêts, Faune  
et Parcs*

Québec 

# Population

## Évolution du nombre minimal de caribou dans la population de Val-d'Or



Forêts, Faune  
et Parcs

Québec



# Utilisation de l'habitat

 Voir carte

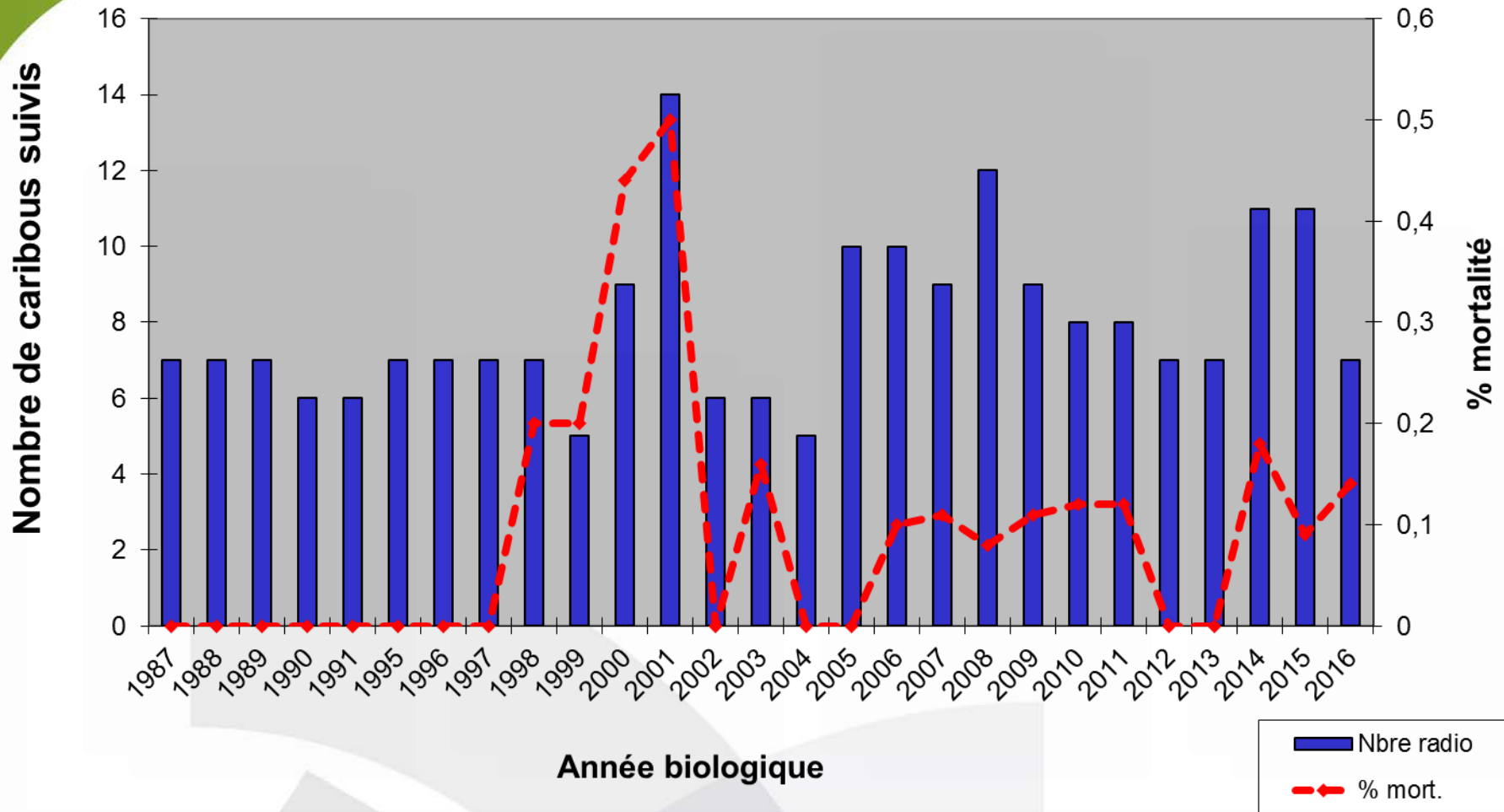
*Forêts, Faune  
et Parcs*

Québec 

# Problématiques

-  Mortalité
-  Productivité
-  Perturbation de l'habitat

# Mortalités survenues sur les animaux munis d'un radio-émetteur



Causes 2000-2001: prédation par le loup et braconnage

Forêts, Faune  
et Parcs

Québec



# Productivité

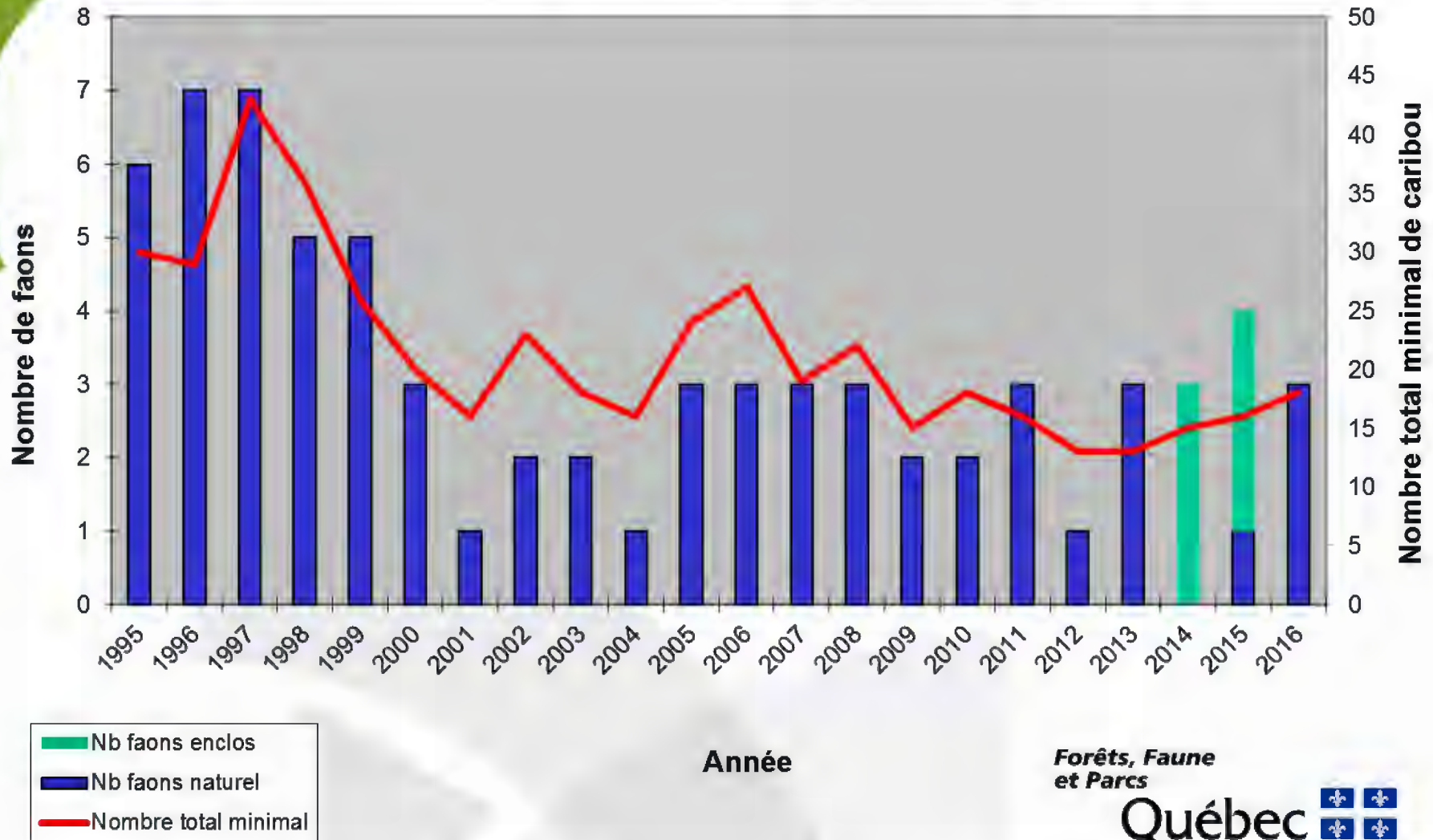
Année	Nombre de femelles étudiées	Nombre de femelles en gestation	Taux de gestation (%)
1995	2	2	100
2000	5	3	60
2001	9	6	66
2005	6	3	50
2008	7	7	100
2011	6	5	83
Total	29	21	72

Cible: 80-100% de femelles gestantes dans une population de caribou forestier

Forêts, Faune  
et Parcs

Québec 

## Évolution de la population de caribou de Val-d'Or et du nombre de faons



# Analyse du taux de perturbation de l'habitat

Groupe	Éléments considérés
	<b>Perturbations plutôt permanentes</b>
A	Chemins asphaltés, classe 1 ou hors norme Infrastructure de transport (Aéroport de Val d'Or)
B	Sites industriels (puits forages et parc à résidus) Sentiers récréatifs (VTT, motoneige, ski fond, pédestre, raquette)
C	Site de villégiature, chalet, hébergement de pourvoirie, poste d'accueil Site de villégiature peu fréquenté (zone 2 sans accès routier)
D	Abris sommaire, camp de piégeage, camping rustique, camp indien, refuge, tour de télécommunication
E	Chemins classes 2, 3 ou 4
	<b>Perturbations plus temporaires</b>
F	Forêts jeunes issues de perturbations naturelles (feux, épidémie d'insecte, chablis) de moins de 50 ans d'âge réel (année de référence 1963-2013)
G	Forêts jeunes issues de perturbations anthropiques (humaines) de moins de 50 ans d'âge réel (récolte totale ou partielle) (année de référence 1963-2013) Gravière ou perturbation anthropique non déterminée Chemins d'hiver

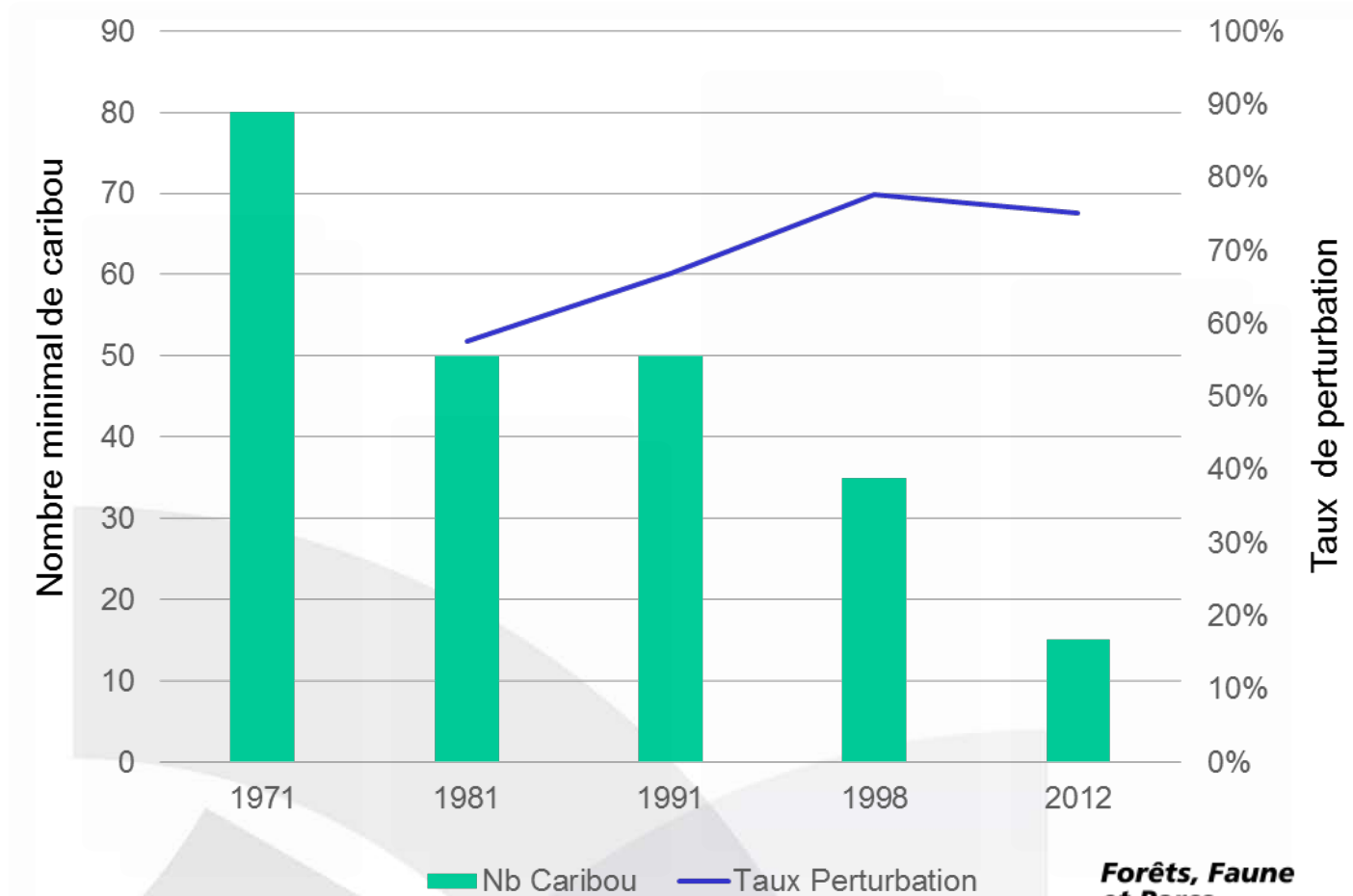


# Taux de perturbation actuel du plan d'aménagement

Perturbations principales	Contribution
Perturbations permanentes - Infrastructure de transport (aéroport et chemins majeurs) - Sites industriels	11 %
Chemins forestiers	19 %
Jeunes forêts issues de perturbations naturelles	1 %
Jeunes forêts issues de coupes forestières et chemins forestiers d'hiver	44 %
<b>Total</b>	<b>75 %</b>

Certaines zones du plan sont moins perturbées (ex.: blocs 2 et 3 (36 et 50 %))

# Évolution de l'abondance de caribou et du taux de perturbation



Forêts, Faune  
et Parcs

Québec

