

Date : 25 août 2014

À : Projet Akasaba

De : Mélanie Roy

Objet : Compte rendu - Rencontre avec la ville de Val d'Or pour le projet Akasaba

Endroit : Services techniques – Ville de VD

Présences :

Danny Burbridge, VVD	Daniel Turcotte, VVD
Eric St-Germain, VVD	Jocelyn Hébert, VVD
Alain Cossette, AE	Michel Lavoie, AE
Marc Moffette, AE	Mélanie Roy, AE

1. Introduction

Tout d'abord, les représentants d'Agnico Eagle indiquent que le projet Akasaba Ouest est en phase d'exploration et que les études économiques seront réalisées cette année. La présente rencontre est considérée « préliminaire » car nous avons peu d'information à ce stade-ci mais permettra d'avoir la vision des représentants de la ville de Val-d'Or concernant un camionnage potentiel de ce projet vers la mine Goldex.

2. Présentation du projet Akasaba Ouest

Alain présente le projet Akasaba Ouest situé dans le secteur du chemin du lac Sabourin. La présentation est jointe au compte-rendu. Le projet Akasaba Ouest nécessiterait le camionnage d'un maximum d'environ 100 camions par jour, ce chiffre pourrait changer selon le résultat de l'étude économique. Les deux options du tracé de camionnage présentement à l'étude sont présentées aux représentants de la ville de Val-d'Or.

3. Commentaires de la ville de Val d'Or concernant les options du tracé de camionnage

Option – Transcanadienne 117

Le chemin du Lac Sabourin a une bonne structure et est suffisamment large. De plus, une couche de 0-3/4" a été remise sur tout le chemin à l'été 2013.

Les représentants de la ville suggèrent d'effectuer le transport de nuit seulement pour accommoder les utilisateurs, si cette option est retenue. De plus, la transition par la rue St-Jacques ne doit pas être une option.

La ville a octroyé un contrat pour l'entretien du chemin. La niveleuse doit passer fréquemment sur le chemin car les utilisateurs en font la demande. Un abat-poussière est étendu près des habitations et dans les courbes.

Option - Chemin de service Manitou-Goldex

Les représentants de la ville considèrent que cette option est plus avantageuse pour les résidents du secteur d'Akasaba. Il faudra par contre prévoir le réaménagement de deux intersections :

- Coin 7^e rue et boul. Barrette (prévoir un aménagement à 90°);
- Nouvelle bretelle de la voie de contournement, secteur Joubi (prévoir une bretelle pour semi-remorque).

Pour l'aménagement au coin de la 7^e rue et boul. Barrette, des discussions seront à prévoir avec les propriétaires des concessions minières. On nous mentionne que la compagnie Integra Gold pourrait éventuellement évaluer cette option car leur transport de minerai se fera par le chemin de service Manitou-Goldex.

Une étude de circulation pourrait être demandée par la ville pour le segment qui sera utilisé (Boul. Barrette, Baie-Carrière et Giguère).

Les représentants de la ville rappellent que le chemin de service Manitou-Goldex répond aux normes d'un chemin classifié comme « forestier », l'assise de ce chemin devra être revue.

4. Conclusion

Les représentants de la ville sont réceptifs au projet. Les représentants d'AE les tiendront informés de tout développement dans ce dossier.