

Envoi par courriel  
[duchesne.dany@hydro.qc.ca](mailto:duchesne.dany@hydro.qc.ca)

Québec, le 26 juin 2008

Monsieur Dany Duchesne  
Chef de projets et porte-parole  
Direction principale – Projets de transport et construction  
Hydro-Québec Équipement  
Place Dupuis, 11<sup>e</sup> étage  
855, rue Sainte-Catherine Est  
Montréal (Québec) H2L 4P5

**Objet : Projet de construction d'une ligne à 315 kV, la ligne Chénier-Outaouais**

Monsieur,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission vous soumet les questions suivantes concernant le poste Chénier :

1. À quoi réfère-t-on lorsqu'il est question de «conditions futures d'exploitation à l'étape ultime du poste» (DA4, p. 1) ? Y a-t-il un lien avec le projet actuel ?
2. Quelle est la durée de l'intervalle de référence dans les niveaux de bruit moyen indiqués au tableau 5-2 du document déposé DA4 ?
3. Parmi les principaux équipements énumérés à la page 1-12 du document PR3-1, quels sont ceux qui sont susceptibles de contribuer à l'accroissement du niveau sonore au poste Chénier ? Pourquoi n'y parle-t-on pas d'inductance de MALT, comme en p. 1 du DA4 ?
4. Pourriez-vous préciser l'année de mise en service du poste Chénier? Il est fait mention de 1982 dans l'étude d'impact (PR3.1, p. 5-1), alors qu'il a été question de 1979 lors de l'audience publique (DT2, p. 32).

Une réponse de votre part serait appréciée d'ici le 11 juillet prochain.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Marie-Josée Méthot  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

c. c. Madame Carole Ménard, conseillère – Gestion stratégique  
Hydro-Québec Équipement