

Régularisation des crues du bassin versant du lac Kénogami Aménagement du réservoir Pikauba

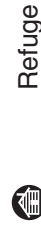
Inventaire du milieu, impacts et mesures d'atténuation – Transport et circulation

Carte 2-3

Inventaire du milieu

Occupation du territoire, tourisme et récréation

• Bail de villégiature en terre publique (chalet)



Refuge

••• Sentier de motoneige (numéro)

••• Parcours de canotage

• Site de campement (canot-camping)

Faune terrestre



Colonie de castors active

Aire d'extraction



Carrière, sablière

••• Permis de recherche, bail d'exploitation de substances minérales de surface, claim minier

Pêche, chasse et piégeage

• Camp de piégeage

• Terrain de piégeage

• Secteur de chasse à l'original (Réserve faunique des Laurentides)

• Lieu de pêche

• Lieu de chasse à l'ours

Archéologie

• Site archéologique connu

Espace forestier

• Espace boisé

• Peuplement en régénération

• Arbustaie

• Milieu humide

• Plantation

• Aire commune d'exploitation forestière

• Verger à graines

Évaluation des impacts

Évaluation de l'impact



Impact positif

Importance de l'impact négatif



Négligeable



Mineure



Moyenne



Majeure

Composante touchée



C Phase de construction

• Composante touchée

Milieu biologique (B)

BFT Faune semi-aquatique et terrestre

Milieu humain (H)

Tourisme et récréation (HT)

HTV Villégiature

HTM Sentier de motoneige

Chasse, pêche et piégeage (HC)

HCco Chasse à l'original

HCcpg Chasse au petit gibier

HF Exploitation forestière

Hir Infrastructure routière

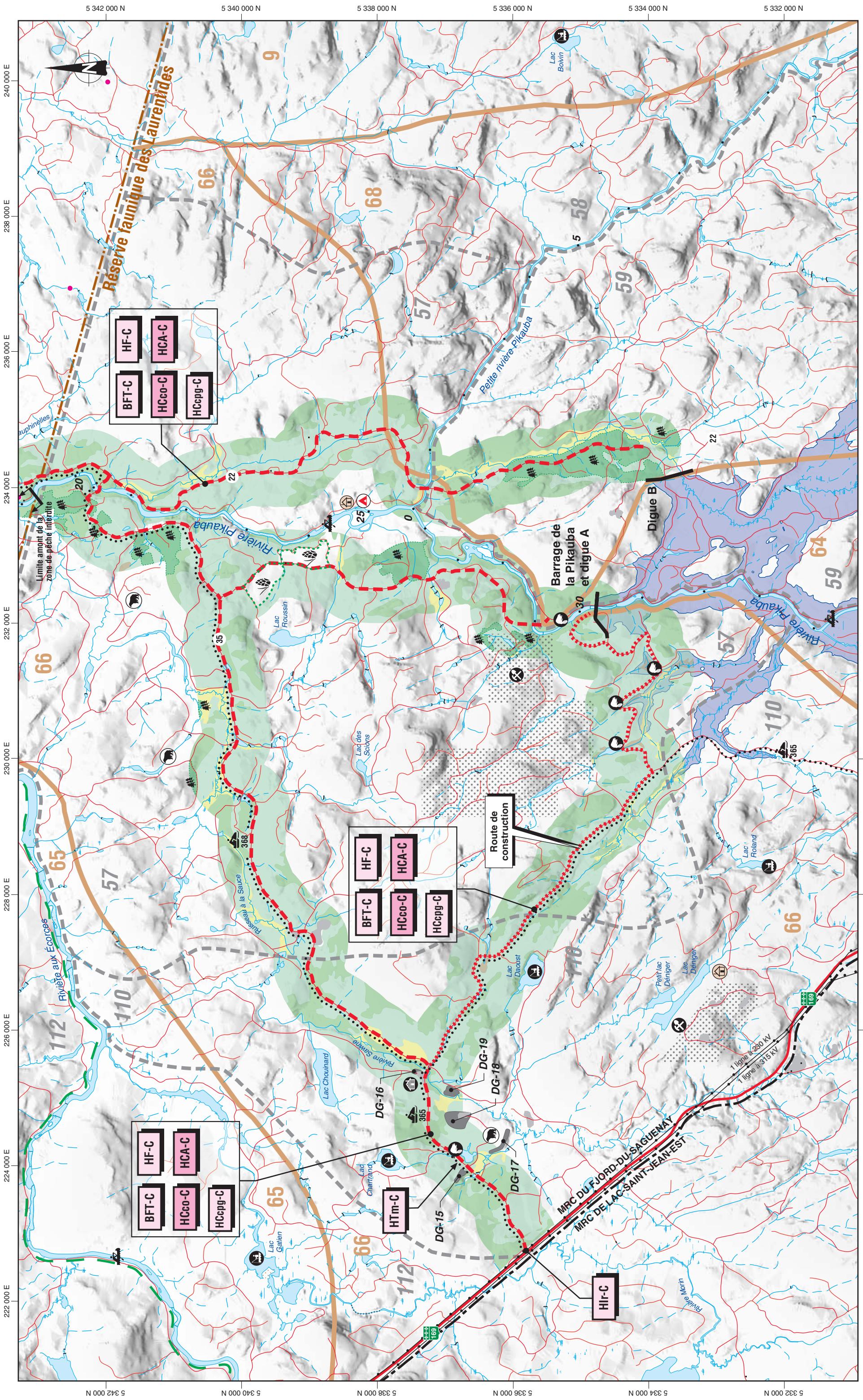
HCA Communauté autochtone

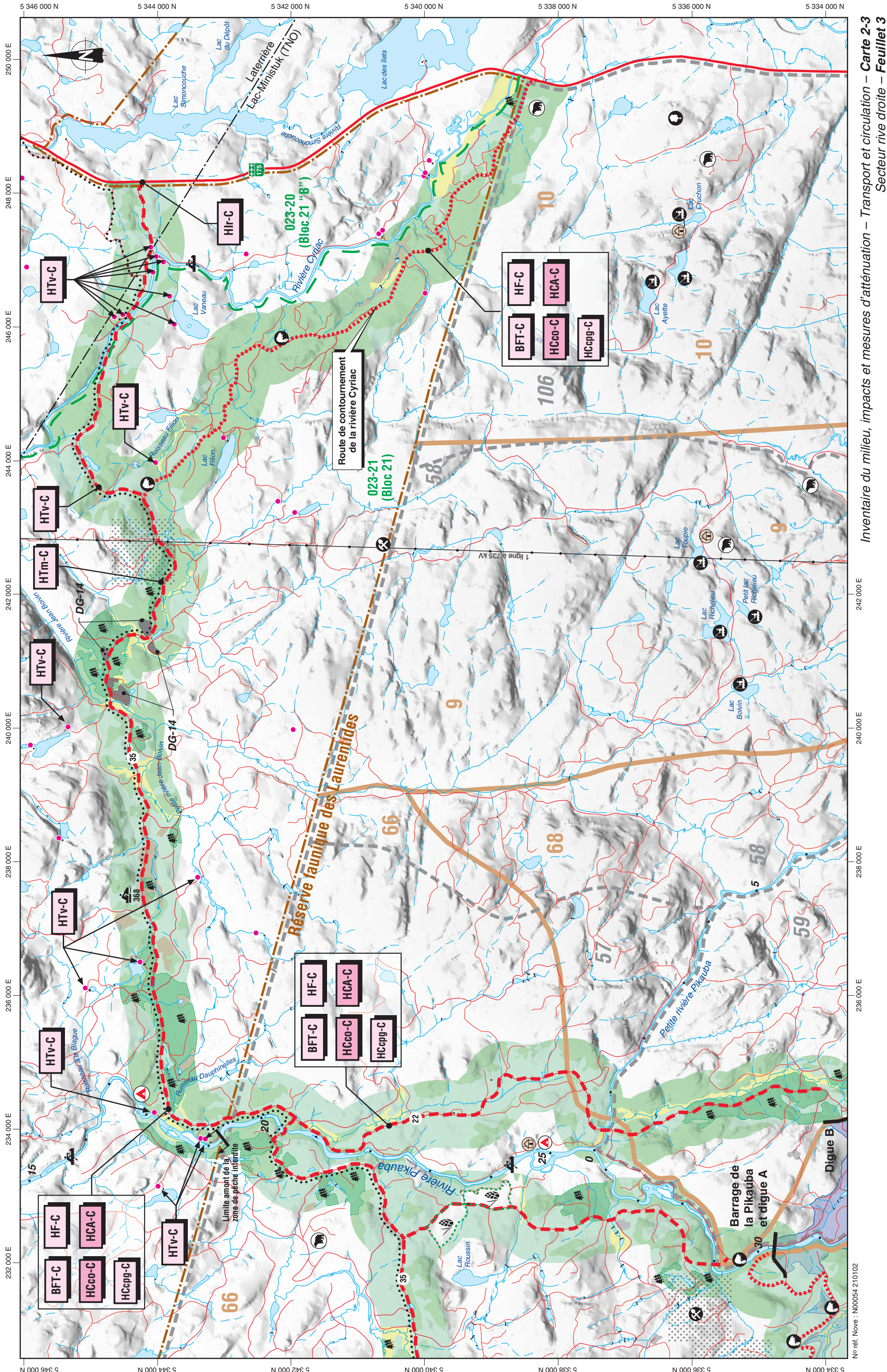
Source :

Carte de base numérique au 1 : 20 000, ministère des Ressources naturelles du Québec. Projection MTM, zone 7, NAD 83.

Décembre 2001







Inventaire du milieu, impacts et mesures d'atténuation – Transport et circulation – Carte 2-3
 Secteur rive droite – Feuille 3

No réf. Nove : N00054 210102

Inventaire du milieu, impacts et mesures d'atténuation – Transport et circulation
Impacts et mesures d'atténuation – Phase de construction (C)

DESCRIPTION SOMMAIRE DE LA MODIFICATION OU DE L'IMPACT		MESURES D'ATTÉNUATION	
		Mesures particulières	Mesures courantes *
MILIEU BIOLOGIQUE (B) BFT	Évitement des corridors routiers et déplacement vers des zones plus calmes.		
MILIEU HUMAIN (H) HTV	Nuisances (bruit, poussière) pour les occupants des chalets et risque accru de collisions sur la route 35.	Prévoir une signalisation appropriée sur la route 35 portant sur la réduction de la vitesse et la présence de camions. Aviser les propriétaires du calendrier et de la durée des travaux.	1, 12, 19
HTm	Conflit avec les motoneigistes concernant l'utilisation des sentiers de motoneige n ^{os} 365 et 368 durant le premier hiver des travaux et accentuation de la cohabitation entre les travailleurs forestiers et les motoneigistes sur le sentier de motoneige n ^o 365 sur environ 1,5 km liée à une circulation accrue des camions transportant le bois coupé au cours du troisième hiver.	Le premier hiver, favoriser l'accès des travailleurs au chantier à partir de la route 175 ; depuis cette route, déplacer temporairement des tronçons du sentier n ^o 368 ; planifier avec la CSRFL le déplacement temporaire du sentier. Au cours du troisième hiver, maintenir sécuritaire la cohabitation éventuelle par les moyens suivants : par exemple, déneiger une des deux voies du sentier n ^o 365 pour les camions, aviser les camionneurs qu'ils devront communiquer leur position entre eux à l'aide de radios et circuler à sens unique ; planifier avec la CSRFL les mesures proposées. Prévoir une signalisation adéquate. Aviser à l'avance la CSRFL de la période des travaux, de l'horaire de travail, du calendrier d'approvisionnement du chantier et du transport du bois coupé.	
HCco	Possibilité d'une diminution du succès de chasse et d'une altération de la qualité de l'expérience de chasse dans les secteurs de chasse 66 et 68.	Informez la SÉPAQ du calendrier et de la nature des travaux afin qu'elle puisse réviser la planification des activités de chasse dans les secteurs de chasse 66 et 68.	
HCcpg	Diminution possible de la qualité de l'expérience de chasse.	Informez la SÉPAQ du calendrier et de la nature des travaux.	
HF	Perturbation de la circulation des travailleurs sylvicoles en période estivale et du transport du bois en période hivernale.	Prévoir une signalisation appropriée.	1, 12
Hlr	Risque de collision à l'intersection de la route 35 et des routes 169 et 175 lié à un achalandage accru.	Prévoir une signalisation appropriée. Déplacer vers le nord le point de jonction actuel des routes 35 et 169 pour bénéficier d'une meilleure visibilité.	
HCA	Diminution possible de la qualité de l'expérience de chasse pour certains chasseurs hurons.	Informez la communauté du calendrier et de la nature des travaux.	1, 3