

Mémoire concernant la Voie de Contournement est de La Tuque (tracé E) et plus spécifiquement la bretelle d'accès du Lac Panneton et du chemin Wayagamack

Présenté au BAPE

Par

Chantal Guay

Pour les résidents propriétaires concernés de la rue des Acacias et de place des Acacias

194

DM4.1

Projet de contournement de la ville de La Tuque, route 155

La Tuque

6211-06-0k7

Plan de Présentation

- ❖ Mise en contexte
- ❖ Ajout d'une bretelle d'accès au projet
- ❖ Réalité actuelle des citoyens concernés
- ❖ Description topographique sommaire
- ❖ Expérience antérieure
- ❖ Les utilisateurs potentiels de la bretelle
- ❖ La bretelle d'accès, déplacement du problème?
- ❖ Impacts de cette bretelle sur le milieu
- ❖ Solutions proposées par les résidants
- ❖ Conclusion

Mise en contexte

- ❖ La voie de contournement a été demandée par plusieurs La Tuquois depuis plusieurs années, car l'augmentation considérable du transport par camions lourds venait affecter de façon marquée leur qualité de vie.
- ❖ En ce qui concerne les résidants de la rue des Acacias et de place des Acacias, ils étaient peu affectés par la problématique des camions lourds mais peuvent être tout à fait sympathiques et empathiques à la cause.

Ajout d'une bretelle d'accès au projet

- ❖ Le promoteur, le Ministère des transports, a indiqué, en première partie des audiences du BAPE, l'ajout récent d'une bretelle d'accès qui passerait sur le chemin du Lac Panneton et sur le chemin Wayagamack.

Réalité actuelle des citoyens concernés

- ❖ Les résidents de la rue des Acacias et de place des Acacias ont acheté des terrains et des maisons à cet endroit parce qu'ils voulaient vivre dans un quartier *résidentiel paisible et tranquille*.
- ❖ Nous avons les avantages de la campagne dans la cour (paysage: fleurs, champ, étang,...) tout en étant en ville.
- ❖ Loin de nous les bruits des camions lourds et de la circulation.
- ❖ Nous avons **choisi** de vivre en paix et en toute tranquillité.

Description topographique sommaire

Les chemins Wayagamack et du Lac Panneton sont actuellement des routes de gravier qui servent aux quelques résidants, aux villégiateurs et aux amateurs de chasse, de pêche, de plein-air ou de nature. Quand on circule sur le chemin Wayagamack à partir du pont de la petite rivière Bostonnais et s'en allant direction ouest (i.e. vers la route 155 actuelle), on peut apercevoir (direction sud) les maisons de la rue des Acacias et de place des Acacias qui surplombent l'étang et le champ et, du côté nord, des montagnes. Les maisons sont donc surélevées topographiquement par rapport au chemin Wayagamack.

Expérience antérieure

Lors de la réfection du tuyau de 44 pouces (tuyau qui sert à l'alimentation en eau potable pour les résidants de Ville La Tuque et qui longe le chemin Wayagamack), il y a 2 ou 3 ans, il y a eu augmentation significative mais temporaire, du transport lourd sur cette route. Cela a causé une augmentation de poussière et de bruit notable et dérangeante pour les résidants concernés. (Comme les maisons sont surélevées, par rapport au chemin actuel et qu'il y a une montagne de l'autre côté, le bruit fait écho!).

Les utilisateurs potentiels de la bretelle

Faisons un petit exercice d'énumération afin de bien saisir l'importance du nombre de camions lourds qui circuleront sur cette bretelle (camions qui viendront livrer ou chercher de la marchandise):

- Des industries John Lewis
- De la compagnie Rémabec, de Bécar,...
- Des différentes pétrolières (OLCO, Canadian Tire, Irving, Ultramar, Harnois, Les entreprises Guy Tremblay,...)
- Des fournisseurs de gaz tels : Dubois Propane, Gaz P&B
- Des concessionnaires automobiles (St-Onge Ford, Dumais autos, Claude Gignac automobiles) ou de pièces d'automobiles (Le docteur du pare-brise, Service de pneus La Tuque, Pièces d'autos La Tuque, Octo,...)

Les utilisateurs potentiels de la bretelle (suite)

- Des différentes épiceries (Maxi, IGA, Métro, Richelieu,...) qui reçoivent des livraisons 4-5-6 fois par semaine pour **chacun** des produits suivants soit: lait et produits laitiers, produits de boulangerie, fruits et légumes, viandes, denrées non périssables,...
- Des dépanneurs et des restaurants
- Des commerces de détail tels: Chaussures Pop, Dollarama, Canadian Tire, Zellers Select, Yellow, Accent meubles et électroménagers, Sears, SAQ, Plomberies, quincailleries (Pierre Naud, Rona, JE Tremblay),...
- Des commerces de bière soit: Labatt, Molson
- Du Centre de santé et de services sociaux pour les livraisons de: denrées alimentaires (plusieurs fois par semaine), gaz médicaux, médicaments, fournitures médicales et fournitures diverses (plusieurs fois par semaine),...
- Des compagnies telles: Dicom, Purolator, UPS, May-D-Colis,...
- Des pharmacies telles: Jean Coutu, Trahan et associés
- ...

La bretelle d'accès, déplacement du problème?

Actuellement tous les camions lourds empruntent la route 155 et cela cause problème à certains résidents. La bretelle d'accès sera faite afin d'éviter que les camions lourds (provenant du sud et qui doivent aller livrer en ville, entre autre) empruntent la route 155 actuelle de l'entrée sud jusqu'au chemin Wayagamack. Dans les faits, cette portion de la route 155 est actuellement presque entièrement **zonée commerciale** (si elle ne l'est pas à 100%) et on veut dévier la circulation d'une zone commerciale à une zone de nature et, à proximité d'une zone résidentielle.

Ne sommes-nous pas en train de déplacer le problème et, par le fait même, d'en causer un autre?

Impacts de cette bretelle sur le milieu

❖ La qualité de vie des résidants:

- Il faudra s'assurer de limiter les nuisances induites par la circulation du trafic lourd sur la bretelle, **pendant** la construction de la voie de contournement et **après**.
- Il faudra minimiser les nuisances (bruit, poussières,...). Il faudra prendre en considération que les camions lourds seront en fin de course et commenceront à ralentir en utilisant soit leur frein-moteur ou en rétrogradant de vitesse. Ce sont des situations bruyantes et, comme les résidences de la rue des Acacias et de place des Acacias sont surélevées par rapport au chemin Wayagamack et comme il y a une montagne du côté nord de ce même chemin, il y aura nécessairement des inconvénients majeurs pour les résidants (*d'un quartier résidentiel paisible où il n'y a aucune problématique de transport lourd ou de circulation!!!!*)

Impacts de cette bretelle sur le milieu

❖ La sécurité des résidants:

- D'après l'étude d'impacts, il faut limiter les risques liés à un accident occasionné par les transports des matières dangereuses.
- S'il y avait bretelle, il y aurait augmentation substantielle de transports de matières dangereuses (on part de zéro à plusieurs) sur le chemin Wayagamack.

❖ Les impacts visuel:

- Il faudra minimiser les impacts visuels pour les résidants actuels de la rue des Acacias et de place des Acacias. En effet, la situation actuelle propose une vue de nature avec un champ rempli de verdure et de fleurs, l'étang et... **occasionnellement**, un véhicule utilitaire sport ou un véhicule tout-terrain qui passe sur le chemin Wayagamack.

Solutions proposées par les résidants

1. Qu'il n'y ait pas de bretelle!!!

Nous avons de la difficulté à comprendre pourquoi nous aurions à subir des inconvénients dans un quartier résidentiel paisible quand nous n'en n'avions aucun avant. On ajoute un problème où il n'y en n'avait pas!

Est-ce pertinent et logique de déplacer la circulation de camions lourds d'une zone commerciale à une zone résidentielle et paisible?

Solutions proposées par les résidants (suite)

2. Si la bretelle devait exister, ne pourrait-elle pas suivre la voie ferrée du CN et ainsi suivre la tranchée naturelle au lieu de passer sur le chemin Wayagamack? Par contre, certaines conditions essentielles devraient être prises en considération et actualisées:
 - Que des murs anti-bruit, qui s'intègrent au paysage actuel (par exemple: sous forme de collines gazonnées avec aménagement paysagé (arbres et arbustes) soient érigés le long de la bretelle sur minimalement une partie du chemin du Lac Panneton et sur le chemin Wayagamack. Cela serait une mesure d'atténuation des impacts en ce qui concerne le bruit (donc notre qualité de vie) et le paysage (on ne verrait ni entendrait les camions lourds passer!).

Solutions proposées par les résidants (suite)

- Que la bretelle soit asphaltée afin de la rendre plus sécuritaire et de diminuer les poussières.
- Que soient prévues des mesures d'atténuation des nuisances et des impacts dès le début de la construction de la voie de contournement, parce que le promoteur semble vouloir utiliser les chemins du Lac Panneton et Wayagamack pour la construction de la-dite voie.

Conclusion

Il n'y a absolument rien de réjouissant lorsqu'on apprend que notre quartier résidentiel paisible sera perturbé par la circulation de camions lourds. Nous avons choisi de nous établir à cet endroit pour, justement être loin de ces problèmes! Cette bretelle aura des impacts sur notre qualité de vie. Par contre, des solutions réalistes et pouvant être actualisées facilement ont été proposées par les résidents concernés. Il est donc impératif d'en tenir compte dans l'actualisation du projet final afin de **NE PAS** diminuer le problème pour certains citoyens et, **EN CREER UN** pour nous.

Conclusion (suite)

Soyons conscients qu'il n'est pas nécessaire de déplacer les inconvénients de la circulation des camions lourds d'une zone commerciale à un quartier résidentiel et paisible.

Soyons responsables et faisons les choses correctement afin de diminuer les impacts au maximum, pour tous les La Tuquois!

Remerciements

- ❖ À la présidente de la commission, Madame Jocelyne Beaudet et aux deux commissaires, Messieurs Louis Dériger et Michel Mercier pour nous laisser la chance d'expliquer notre point de vue et pour votre écoute.
- ❖ À Monsieur François Gauthier, pour son support et sa collaboration lors de la rédaction de ce mémoire et pour tout le porte à porte qu'il a fait.

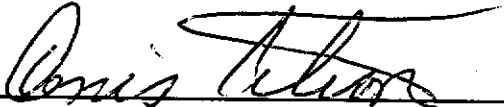
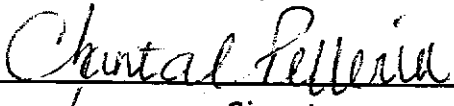

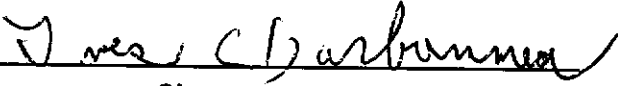
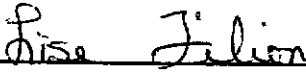
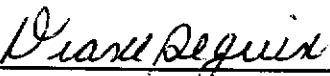
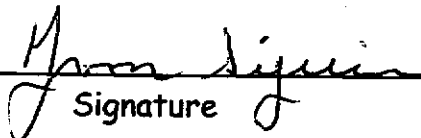
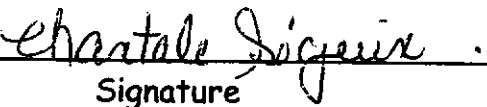




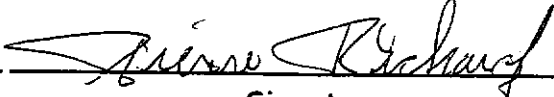
Des Questions?

Bonne fin de soirée!



Signatures des résidants de la rue des Acacias et de place des Acacias qui appuient le mémoire déposé au BAPE concernant la Voie de Contournement est de La Tuque (tracé E) et plus spécifiquement la bretelle d'accès du Lac Panneton et du chemin Wayagamack

- GASTON TREMBLAY Gaston Tremblay
Nom Manuscrit Signature
- GUY TROTTIER Guy Trottier
Nom Manuscrit Signature
- SUZANNE TROTTIER Suzanne Trottier
Nom Manuscrit Signature
- WYNNE GINGRAS Wynne Gingras
Nom Manuscrit Signature
- SYLVAIN DUFOUR Sylvain Dufour
Nom Manuscrit Signature
- FRANÇOIS GAUTHIER François Gauthier
Nom Manuscrit Signature
- MIRYAM AUBÉ Miryam Aubé
Nom Manuscrit Signature
- RÉGIS TREMBLAY Régis Tremblay
Nom Manuscrit Signature
- Florence Tremblay Florence Tremblay
Nom Manuscrit Signature
- Luc Pelletier Luc Pelletier
Nom Manuscrit Signature
- Emmanuelle Gauthier Emmanuelle Gauthier
Nom Manuscrit Signature

- | | |
|---------------------------------------|---|
| > DENIS FILION
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > CHANTAL PELLERIN
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > STEVE QUAY
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > YVES CHARBONNEAU
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > Filion, Lise
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > SEGUIN DIANE
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > SEGUIN, YVON
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > SEGUIN CHANTALE
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > SEGUIN, MARC-ANDRÉ
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > Yves Boudreau
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > Nancy Rochette
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > Gilles Siboleau
Nom Manuscrit | 
Signature |
| > PIERRE RICHARD
Nom Manuscrit | 
Signature |

- JEAN-GUY MORAND
Nom Manuscrit

Jean Guy Morand
Signature
- Francine Beaulieu
Nom Manuscrit

Francine Beaulieu
Signature
- André LEVESQUE
Nom Manuscrit

André Levesque
Signature
- JANIE RINGUETTE
Nom Manuscrit

Janie Ringuette
Signature
- Stéphane Lavigne
Nom Manuscrit

Stéphane Lavigne
Signature
- Guy Rochette
Nom Manuscrit

Guy Rochette
Signature
- YVES PLOURDE
Nom Manuscrit

Yves Plourde
Signature
- MICHELINE MORENCY
Nom Manuscrit

Micheline Morency
Signature
- JEAN OITRAS
Nom Manuscrit

Jean Oitras
Signature
- GUY DORÉ
Nom Manuscrit

Guy Doré
Signature
- ^{RAYMOND}
RAYMOND PRONSOOT
Nom Manuscrit

Raymond Pronsoot
Signature
- DENIS LAFLAMME
Nom Manuscrit

Denis Laflamme
Signature
- Nancy Ballanger
Nom Manuscrit

Nancy Ballanger
Signature

> JACQUES A. BÉRUBÉ

Nom Manuscrit

J. A. Bérubé

Signature

> Réjean Côté

Nom Manuscrit

Réjean Côté

Signature

> Nathalie Baudet

Nom Manuscrit

Nathalie Baudet

Signature

> DANIELLE MADOR

Nom Manuscrit

Danielle Mador

Signature

> Jean Dupont

Nom Manuscrit

Jean Dupont

Signature

> Monique Dupont

Nom Manuscrit

Monique Dupont

Signature

> PAUL MONTERRAIN

Nom Manuscrit

Paul Monterrain

Signature

> JOHANNE LAPLANTE

Nom Manuscrit

Johanne Laplante

Signature

> JEAN-RENÉ TREMBLAY

Nom Manuscrit

Jean-René Tremblay

Signature

> Ginette B TREMBLAY

Nom Manuscrit

Ginette B Tremblay

Signature

> JOSÉE PELLETIER

Nom Manuscrit

Josée Pelletier

Signature

> MARLENE LAFOREST

Nom Manuscrit

Marlene Laforest

Signature

> BERTRAND TREMBLAY

Nom Manuscrit

Bertrand Tremblay

Signature

