

**194**

**DB30**

Projet de contournement de la ville de  
La Tuque, route 155

La Tuque

6211-06-0k7

**FERME BERMAN  
CHEMIN WYAGAMAC**

**PROJET AGRO-TOURISTIQUE**

**40 JANVIER 2000**

**3 février 2003**

**Projet et plan préparés par : Rejean A. Berman**

**Réjean A. Berman**

**La Tuque, Qué.**

---

Le 3 février 2003

M. Jean Tremblay  
Service des permis  
Ville La Tuque

Objet : demande de permis pour construction d'une écurie

Monsieur Tremblay,

Suite aux communications de l'année 2000, vous trouverez ci-joint la description d'un projet agro-touristique (avec plan global et plan de l'écurie-entrepôt) devant être aménagé sur ma propriété du Chemin Wyagamac et pour lequel je demande un permis de construction de l'écurie, de clôtures et de parcs. Le coût estimé de cet aménagement (Phase 1) est de \$8000.00.

Le projet devrait se développer sur une période 3 ans et le début de la Phase 1 est prévu pour l'été 2003.

**Réponse à vos lettres du 31 janvier 2000 et 24 février 2000 (copies incluses)**

**31 janvier 2000** : voir ma réponse à cette lettre; 2 février 2000 (copie incluse)

**24 février 2000** : suite aux exigences d'un emplacement distinct avec cadastre officiel, j'ai mandaté M. J.G. Lahaie pour obtenir une subdivision cadastrale pour ma partie du lot 35. Vous trouverez ci-joint copie du plan de J. G. Lahaie montrant que les bâtiments projetés se situeront sur le lot 35-83.

#### **MODE D'OPÉRATION**

Les opérations du Centre équestre se feront sur deux de mes propriétés : Chemin Wyagamac et sur le Chemin Rivière Croche.

Les aménagements du Centre équestre (location, pension, formation) du Chemin Wyagamac serviront à des opérations d'été. Animaux et équipements seront transférés aux bâtiments permanents du Chemin Rivière Croche pour la saison d'hiver. Plus les phases de développement du Chemin Wyagamac avanceront, il y aura moins de transfert au cours de la saison d'hiver.

Bien à vous,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rejean Berman', with a long horizontal flourish extending to the right.

Rejean Berman



# VILLE DE LA TUQUE

*Service technique*

Le 31 janvier 2000

Monsieur Réjean Berman

**OBJET: DEMANDE DE PERMIS / ÉCURIE**  
**PROJET AGRO-TOURISTIQUE**

Monsieur,


Suite à votre demande de permis pour l'aménagement de la phase 1 de votre projet agro-touristique, j'aimerais vous faire part des commentaires et exigences suivantes:

- Vous devrez faire cadastrer le terrain délimitant ce projet.
- Nous fournir des précisions sur votre alimentation en eau, sur l'évacuation des eaux usées et la gestion des matières fécales.
- L'entreposage dans une remorque est illégale. Vous devrez donc prévoir un bâtiment conforme pour cet entreposage.
- Nous préciser la finition des extrémités de votre écurie, et la distance entre le corral, le chemin et le tuyau de 44 pouces.
- Coordonner avec le Service Technique de la Ville l'installation de la clôture entre le corral et les emprises du tuyau de 44 pouces.

- Vous assurer que votre écurie sera à une distance d'au moins soixante-quinze (75) mètres de l'étang situé sur le lot 36.
- Pour les phases futures prévoir des ententes entre Hydro-Québec et Ville de La Tuque pour la fourniture de l'électricité et l'alimentation en eau (eau non chlorée dans ce secteur).
- Pour la phase 5 prévoir la nécessité d'obtenir les certificats d'autorisation requis par le ministère de l'Environnement.

J'attends donc vos précisions et commentaires avant l'émission du permis demandé.

JT/II

  
Jean Tremblay  
Inspecteur des bâtiments

c.c. Gilles Matte, coord. tech.

**Réjean A. Berman**

**La Tuque, Qué.**

---

Le 2 février 2000

M. Jean Tremblay  
Inspecteur des bâtiments  
Ville de La Tuque  
995 boul. Ducharme  
La Tuque, Québec  
G9X 3C3

Objet : Demande de permis : Écurie, projet agro-touristique

Monsieur Tremblay,

La présente est en réponse à votre fax du 31 janvier 2000.

- 1- Tous les lots que je possède dans le secteur Chemin Wyagamac sont cadastrés et bornés. Les dimensions indiquées sur les documents fournis sont réels et se réfèrent aux bornes posées par Jean-Marie Chastenay. Vous trouverez ci-joint copie des plans de bornage de la ligne 34-35 et de la ligne 35-36.
- 2- L'alimentation en eau se fera à partir du circuit d'alimentation déjà existant et relié à l'aqueduc municipal tel que prévu au contrat de servitude de 1935. Les eaux usées de l'écurie seront absorbées dans la litière et le fumier comme toute production agricole du genre. Le fumier sera entreposé sur le lot 35 à l'est du Chemin Wyagamac, à une distance suffisante du chemin pour ne pas constituer une nuisance et ceci jusqu'à son épandage aux périodes prévues par le Ministère de l'Environnement. Je me dois de vous rappeler que le fumier de cheval est un fumier sec avec un degré d'odeur très bas. Pour le secteur réception, il y aura installation d'un système septique conforme.
- 3- Si nécessaire, l'entreposage en remorque sera remplacé par un bâtiment fixe aux mêmes dimensions. Cependant, je suis surpris d'une telle demande lorsque je vois de telles remorques d'entreposage à plusieurs endroits le long du boul. Ducharme et sur le chemin des Pionniers et sur le chemin vers La Croche.
- 4- La partie nord de l'écurie sera fermée par le bâtiment d'entreposage qui y sera accolé. Pour la partie sud, il s'agira d'une structure permettant l'aménagement d'une porte de 1 mètre pour le passage des chevaux ainsi qu'une porte centrale de 2.5 mètres pour le nettoyage. Sur le côté est, le corral sera limité par la clôture le long de la conduite d'eau. Comme pour le reste de ma propriété sur les lots 37, 38 et 39

et selon les conditions régissant la servitude accordée à la Commission de l'aqueduc en 1935, cette clôture se situera entre 5 et 15 pieds du centre du tuyau de 44 pouces. Le centre du chemin se situe à plus ou moins 20 pieds du centre du tuyau.

- 5- Il est entendu que je coordonnerai l'installation des clôtures avec votre Service.
- 6- Tel que montré sur les plans fournis, l'écurie se situe à plus de 400 mètres de l'étang du lot 36.
- 7- Il y a déjà entente avec l'Hydro-Québec suite à une servitude accordée à HQ en 1993. La ligne de poteaux pour la fourniture de l'électricité devant être localisée dans la ligne 34-35. Pour l'alimentation en eau, j'ai déjà signé une décharge de responsabilité à la Ville de La Tuque comme tous les autres propriétaires du Lac Panneton s'approvisionnant à la conduite de 44 pouces.
- 8- Pour la phase 5, il est entendu que si des certificats d'autorisation sont requis, je ferai les démarches nécessaires pour les obtenir.

Espérant que ceci répond clairement aux différents points soulevés et vous permettra d'émettre le permis demandé.

Bien à vous,



Rejean A. Berman

p.j. plan de ligne 34-35 et 35-36

Tremblay02



# VILLE DE LA TUQUE

*Service technique*

Le 24 février 2000

Monsieur Réjean Berman

**OBJET: VOTRE PROJET AGRO-TOURISTIQUE  
LOT 35-P**

---

Monsieur,

Nous avons pris connaissance des documents que vous nous avez acheminés récemment relativement au cadastre du terrain sur lequel vous projetez de construire des installations à des fins agro-touristiques. Après analyse, nous en venons à la conclusion que ces actions en bornage ne peuvent remplacer l'opération cadastrale exigée par notre "règlement relatif à l'émission des permis et certificats" (1000-21C-95) lors d'une nouvelle construction.

En conséquence, avant l'émission du permis demandé pour la construction d'une écurie et d'un bâtiment d'entreposage, vous devez mandater un arpenteur-géomètre pour une subdivision cadastrale du lot 35, Rang 1, Canton Malhiot de façon à ce que le terrain prévu pour votre projet forme un emplacement distinct sur les plans officiels du cadastre.

Espérant que vous comprendrez les raisons que motivent cette décision, je demeure à votre disposition pour toute information supplémentaire.

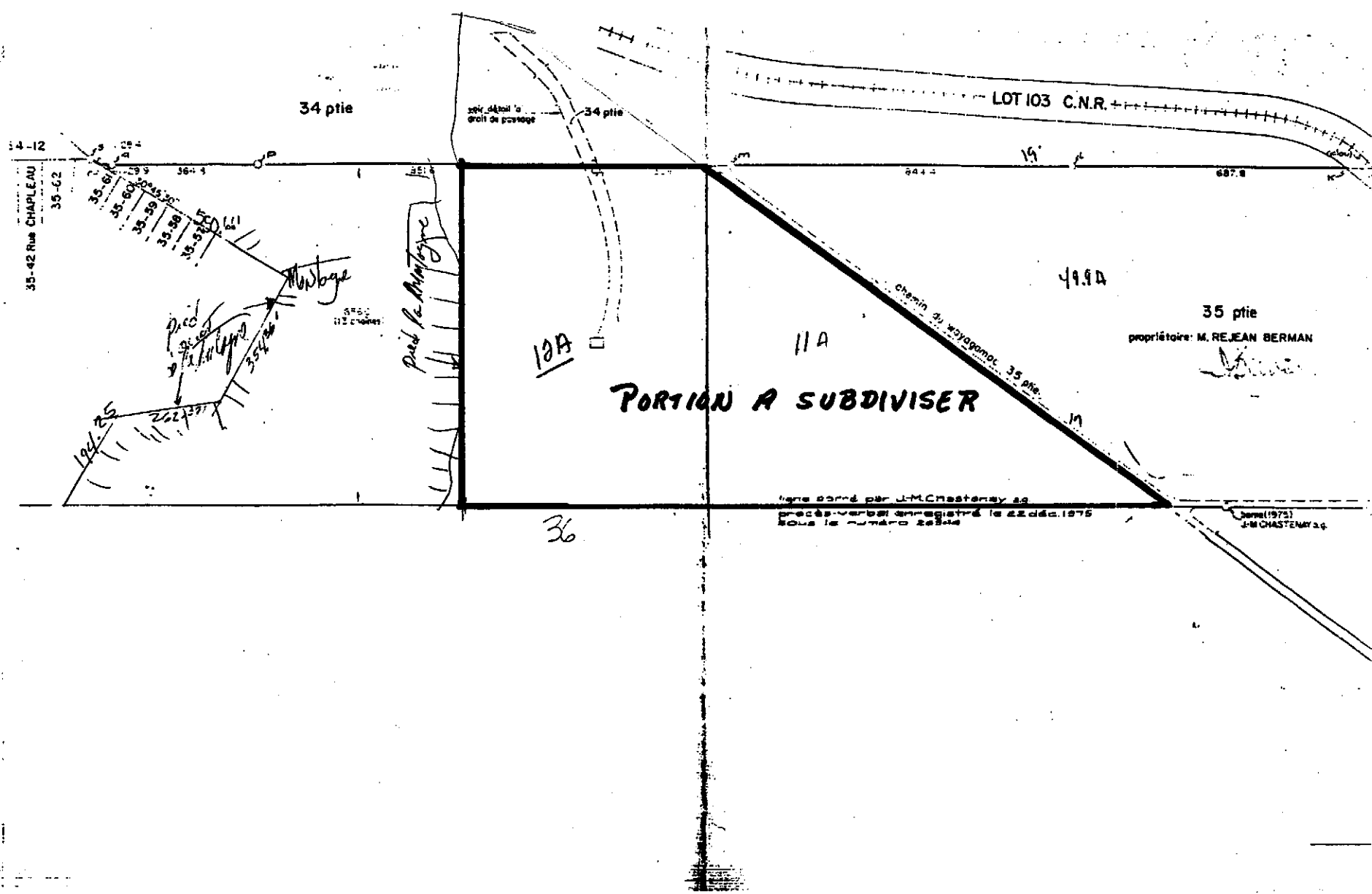
JT/jb

Jean Tremblay  
Inspecteur en bâtiment

c.c. M. Gilles Matte, coord. technique

C:\WP\JOHANNE\BERMAN-R





4-12

35-42 Rue CHAPLEAU

35-62

35-61  
35-80  
35-89  
35-88  
35-87  
35-86  
35-85  
35-84  
35-83  
35-82  
35-81  
35-80  
35-79  
35-78  
35-77  
35-76  
35-75  
35-74  
35-73  
35-72  
35-71  
35-70  
35-69  
35-68  
35-67  
35-66  
35-65  
35-64  
35-63  
35-62  
35-61  
35-60  
35-59  
35-58  
35-57  
35-56  
35-55  
35-54  
35-53  
35-52  
35-51  
35-50  
35-49  
35-48  
35-47  
35-46  
35-45  
35-44  
35-43  
35-42  
35-41  
35-40  
35-39  
35-38  
35-37  
35-36  
35-35  
35-34  
35-33  
35-32  
35-31  
35-30  
35-29  
35-28  
35-27  
35-26  
35-25  
35-24  
35-23  
35-22  
35-21  
35-20  
35-19  
35-18  
35-17  
35-16  
35-15  
35-14  
35-13  
35-12  
35-11  
35-10  
35-9  
35-8  
35-7  
35-6  
35-5  
35-4  
35-3  
35-2  
35-1

34 ptie

voir détail à  
droit de passage

34 ptie

LOT 103 C.N.R.

19'

644'

687.8

pied la Montage

12A

11A

PORTION A SUBDIVISER

chemin du voyageur 35 ans

49.9A

35 ptie

propriétaire: M. REJEAN BERMAN

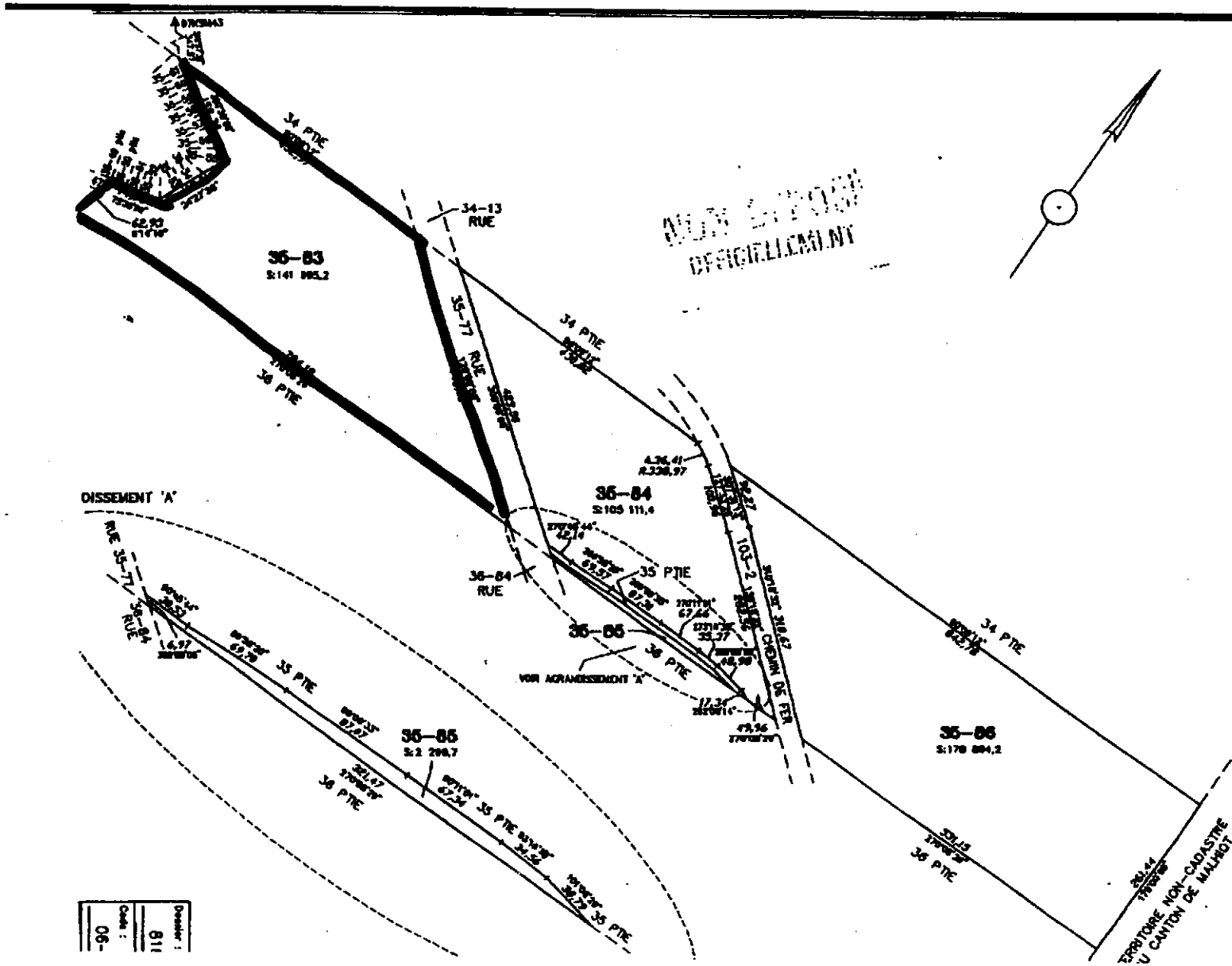
*J-M Chastemay*

36

une bordé par J-M Chastemay sa  
procès-verbal enregistré le 22 déc. 1975  
sous le numéro 28304

Janv(1975)  
J-M CHASTEMAY s.c.

# CADASTRE J.G.LAHAIE



Les directions apparaissent sur ce document soit des  
au système SCOPQ (niveau B).  
Les mesures indiquées sur ce document sont exprimées  
internationales.

ÉCHELLE : 1:5000

Lot	Propriétaire
35-83 à 35-86	Réjean Berman Central (32829)

SUBDIVISION : D'UNE PARTIE DU LOT JC  
 LOTS CRÉÉS : 35-83 À 35-86 DU RAN  
 Cadastre : Canton de Malhiot  
 Circonscription foncière : La Tuque  
 Municipalité : Ville de La Tuque

Fait conformément aux dispositions de l'article 3043.

Signé à Sherbrooke, le 27 janvier 2003

Jean-Dany Lahaie  
arpenteur-géomètre

MINUTE: 6586

Ce plan cadastral est correct et conforme à la loi, si

Pour le vérificateur des Assurances et

Si la vérification est autorisée à émettre des copies authentiques

Copie authentique de l'original, le

Prochain :  
Cade :  
06-811

02/03/2003 10:41 FAX 0198362840

Roberto Lahaie

**FERME BERMAN  
CHEMIN WYAGAMAC**

**PROJET AGRO-TOURISTIQUE**

~~10 JANVIER 2000~~  
**3 février 2003**  
Projet et plan préparés par : Rejean A. Berman

**PROJET AGRO-TOURISTIQUE**  
**(voir plan global à l'Annexe 1)**

**PHASE 1 :**

**Centre équestre (18 chevaux)**

**Aménagement du terrain**

**Clôtures et barrières**

**Stationnement**

**Bâtiments**

**Ecurie**

**Entreposage.**

**PHASE 2 :**

**Bâtiment de réception**

**PHASE 3 :**

**Production agricole**

**Garage**

**Foin et céréales**

**Prod. maraichères**

**Prod. horticoles**

**PHASE 4 :**

**Autres aménagements**

**Piste de vélo de montagne**

**Piste raquettes / skis de fond**

**Quai pour canots**

**Sentiers pédestres**

**Belvédères d'observation**

**PHASE 5 :**

**Bâtiments**

**Hébergement**

**Restauration**

**Piscine**

**Tennis**

**PHASE 1**  
**CENTRE ÉQUESTRE\***

**Écurie (voir description à l'Annexe 2)**

**Bâtiments d'entreposage (aliments, selles, etc.)**

**Parc d'entraînement rond (60 pi. de diamètre)**

**Arena ouverte (100 pi. x 200 pi.)**

**Corral**

**Pâturages**

**Stationnement**

**\* Ce nombre d'unités animales et ce type d'opération ne nécessite pas de certificat d'autorisation du Ministère de l'Environnement.**

## **ECURIE**

**Localisation : Lot 35, à 18 pieds de la ligne de lot 34-35**

**Type de bâtiment : Permo**

**Dimension : 30 pi. x 60 pi.**

**Aménagement intérieur : 18 entre-deux**

**2 stalles**

**Sol en terre et sable**

---

## **ENTREPOSAGE**

**Localisation : extrémité nord de l'écurie, lot 35, à 10 pi. de la  
ligne de lot 34-35**

**Type : Bâtiment sur poteaux (Pole Barn)**

---

## **PARC ET ARENA**

**Poteaux : 6 po.**

**Enclos : 3 madriers 2x6**

---

## **CLOTURES ET BARRIÈRES**

**Type : 2 x 6 ou broche carrelée selon les besoins**

**Barrière en métal ou en 2 x 6**

**FERME BERMAN  
CHEMIN WYAGAMAC**

## **PROJET AGRO-TOURISTIQUE**

**10 JANVIER 2000**

**3 février 2003**

**Projet et plan préparés par : Rejean A. Berman**

**PROJET AGRO-TOURISTIQUE  
(voir plan global à l'Annexe 1)**

**PHASE 1 :**

**Centre équestre (18 chevaux)**

**Aménagement du terrain**

**Clôtures et barrières**

**Stationnement**

**Batiments**

**Ecurie**

**Entreposage**

**PHASE 2 :**

**Bâtiment de réception**

**PHASE 3 :**

**Production agricole**

**Garage**

**Foin et céréales**

**Prod. maraichères**

**Prod. horticoles**

**PHASE 4 :**

**Autres aménagements**

**Piste de vélo de montagne**

**Piste raquettes / skis de fond**

**Quai pour canots**

**Sentiers pédestres**

**Belvédères d'observation**

**PHASE 5 :**

**Bâtiments**

**Hébergement**

**Restauration**

**Piscine**

**Tennis**



**PHASE 1**  
**CENTRE ÉQUESTRE\***

**Écurie (voir description à l'Annexe 2)**

**Bâtiments d'entreposage (aliments, selles, etc.)**

**Parc d'entraînement rond (60 pi. de diamètre)**

**Arena ouverte (100 pi. x 200 pi.)**

**Corral**

**Pâturages**

**Stationnement**

**\* Ce nombre d'unités animales et ce type d'opération ne nécessite pas de certificat d'autorisation du Ministère de l'Environnement.**

## **ECURIE**

**Localisation : Lot 35, à 18 pieds de la ligne de lot 34-35**

**Type de bâtiment : Permo**

**Dimension : 30 pi. x 60 pi.**

**Aménagement intérieur : 18 entre-deux**

**2 stalles**

**Sol en terre et sable**

---

## **ENTREPOSAGE**

**Localisation : extrémité nord de l'écurie, lot 35, à 10 pi. de la ligne de lot 34-35**

**Type : Bâtiment sur poteaux (Pole Barn)**

---

## **PARC ET ARENA**

**Poteaux : 6 po.**

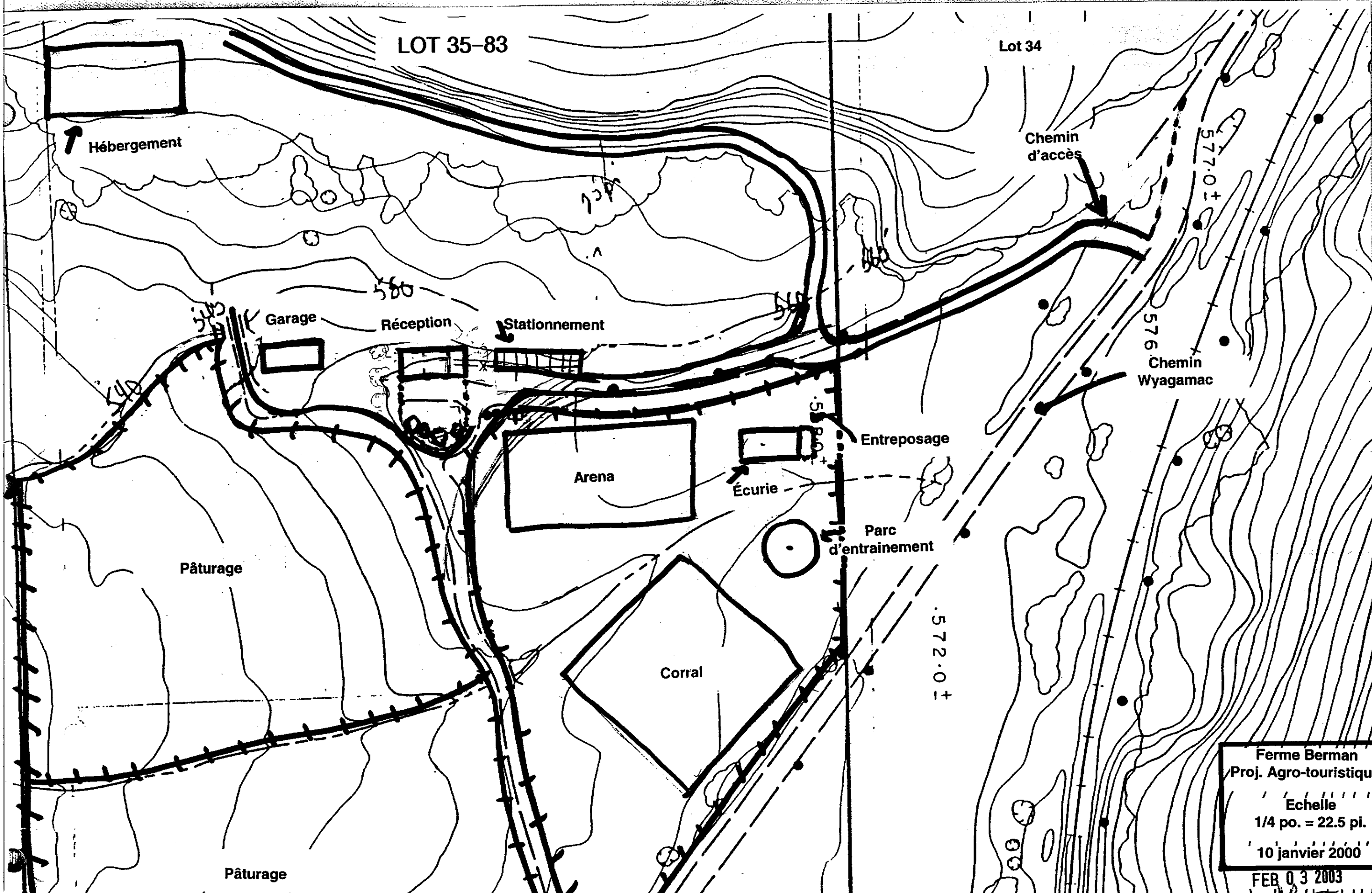
**Enclos : 3 madriers 2x6**

---

## **CLOTURES ET BARRIÈRES**

**Type : 2 x 6 ou broche carrelée selon les besoins**

**Barrière en métal ou en 2 x 6**



Ferme Berman  
Proj. Agro-touristique  
Echelle  
1/4 po. = 22.5 pi.  
10 janvier 2000  
FEB 03 2003

Fé Berman

Prof. Agro-touristique

Echelle

1/2 po = 10 pl.

10 janvier 2000

1/2 FEB 0 3 2003

LOT 35-83

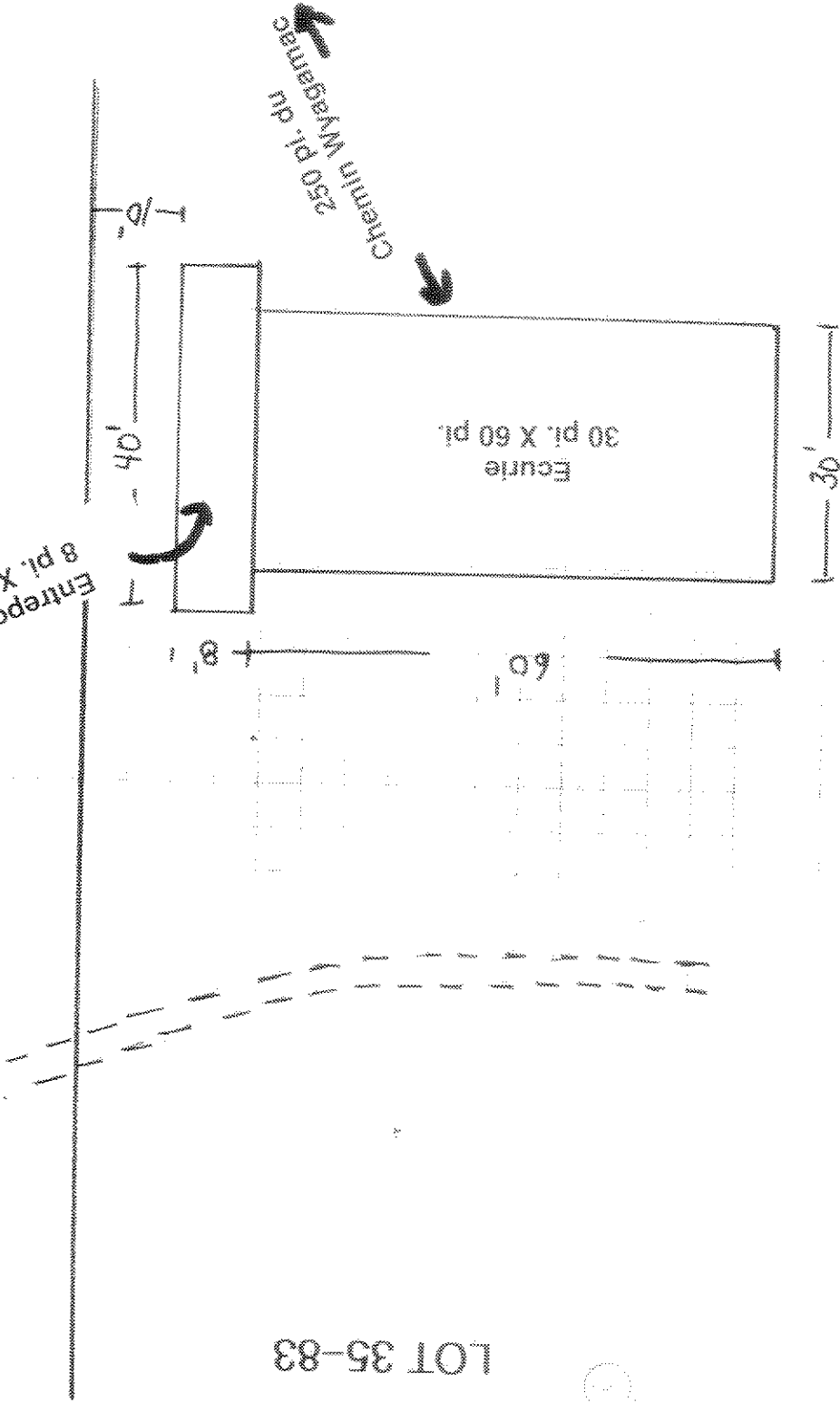
Lot 34

Chemin  
d'accès

Entreposage  
8 pl. X 40 pl.

Ecurie  
30 pl. X 60 pl.

Chemin Wagarac  
250 pl. du



Agricole

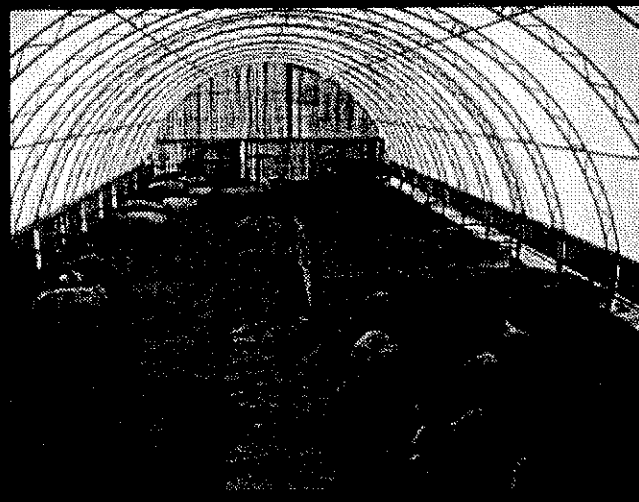
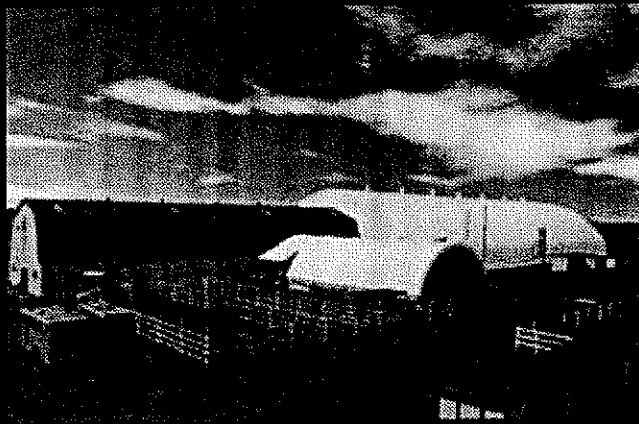
**Agricole**

Industrie

Résidentiel

Professionnel

Commerces



POUR RÉPONDRE À TOUTES VOS BESOINS  
D'ENTREPOSAGE, DE BELLES, LEZARDERIE  
EQUESTRE, DE FOSSE EN HIVER.

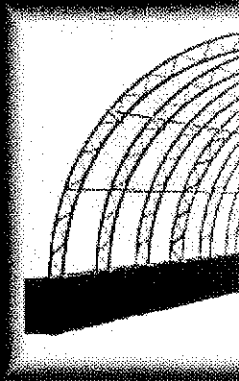
**EXCLUSIF ! JUSQU'A 110' DE LARGE**

Perno vous offre  
supérieure au revêtement  
lumière naturelle pour  
Une ventilation ajustable  
côtés en plus de chauffage  
permettent de contrôler  
la qualité de l'air.

L'ajout d'un enduit  
résistant et flexible

Notre diamètre d'arc  
40" est idéal pour  
diamètre pour mieux

Afin de maximiser  
revertir et les  
alternative d'anche  
conventionnelles que  
une porte préformée



Accueil

AGENCE

INDUSTRIEL

RESIDENTIEL

PROFESIONNEL

CONTRAT

Contrats et conçus pour tous vos besoins:

Perron / Manège coque / Escalier mobile /

Entrepôt de matériaux secs / Vitrif / Lait / Fosse /

Garage pour véhicule récréatif / bateau /

automobile / Entrepôt de machines

## RESIDENTIEL

Les chéms d'ardo Permo, dans toutes les grandeurs, sont conçus 35% plus forte grâce à notre tubulure exclusive de forme ovale. Notre toile de fabrication résistante est conçue pour la résistance. Les ancrages Permo sont conçus sans endommager votre pavé, votre carrelage, en une seule installation. Les portes Permo facilitent l'accès à votre abri. L'autant de l'intérieur que de l'extérieur, en seulement quelques secondes.

Nos dômes de piscine Permo conservent la chaleur et le chlorure de votre piscine tout en vous protégeant des insectes et en empêchant la propagation de votre piscine pour une saison prolongée.

## ECONOMIQUE

Pour un minimum d'investissement, nos bâtiments exigent peu de débourses à l'achat et très peu d'entretien.

UN RETOUR RAPIDE SUR VOTRE INVESTISSEMENT

Parce que nous sommes le leader de l'industrie.

Parce que nos structures d'acier est exclusive.

Parce que nos toiles sont légères, robustes et résistantes.

Parce que nous offrons une qualité et un service hors

choisir PERMO, c'est choisir QUALITÉ !

## ARCHES DOUBLES

Les bâtiments Permo sont offerts dans une gamme diversifiée de

modèles et de dimensions qui sauront répondre à tous

vos besoins.

Notre design d'arches doubles, distancées jusqu'à 48" est construit de tubes allant jusqu'à 4" de diamètre, pour mieux répondre à notre climat nordique.



**Réjean A. Berman**

**La Tuque, Qué.**

---

Le 10 janvier 2000

M. Jean Tremblay  
Service des permis  
Ville La Tuque

Objet : demande permis pour écurie

Monsieur Tremblay,

Vous trouverez ci-joint copie d'un projet agro-touristique (avec plan global et plan de l'écurie-entrepôt) devant être aménagé sur ma ferme du Chemin Wyagamac et pour lequel je demande un permis de construction de l'écurie. Le coût estimé de ce bâtiment est de \$6000.00.

Le projet devrait se développer sur une période 3 ans et le début de la Phase 1 est prévu pour le printemps 2000.

Bien à vous,



Rejean Berman

---

**FERME BERMAN  
CHEMIN WYAGAMAC**

**PROJET AGRO-TOURISTIQUE**

**10 JANVIER 2000  
Projet et plan préparés par : Rejean A. Berman**



**PROJET AGRO-TOURISTIQUE**  
(voir plan global à l'Annexe 1)

**PHASE 1 :**

**Centre équestre (18 chevaux)**

**Aménagement du terrain**

**Clôtures et barrières**

**Stationnement**

**Batiments**

**Ecurie**

**Entreposage**

**PHASE 2 :**

**Bâtiment de réception**

**PHASE 3 :**

**Production agricole**

**Garage**

**Foin et céréales**

**Prod. maraichères**

**Prod. horticoles**

**PHASE 4 :**

**Autres aménagements**

**Piste de vélo de montagne**

**Piste raquettes / skis de fond**

**Quai pour canots**

**Sentiers pédestres**

**Belvédères d'observation**

**PHASE 5 :**

**Bâtiments**

**Hébergement**

**Restauration**

**Piscine**

**Tennis**

**PHASE 1**  
**CENTRE ÉQUESTRE\***

**Écurie (voir description à l'Annexe 2)**

**Bâtiments d'entreposage (aliments, selles, etc.)**

**Parc d'entraînement rond (60 pi. de diamètre)**

**Arena ouverte (100 pi. x 200 pi.)**

**Corral**

**Pâturages**

**Stationnement**

**\* Ce nombre d'unités animales et ce type d'opération ne nécessite pas de certificat d'autorisation du Ministère de l'Environnement.**

## **ECURIE**

**Localisation : Lot 35, à 18 pieds de la ligne de lot 34-35**

**Type de bâtiment : Permo**

**Dimension : 30 pi. x 60 pi.**

**Aménagement intérieur : 18 entre-deux**

**2 stalles**

**Sol en terre et sable**

---

## **ENTREPOSAGE**

**Localisation : extrémité nord de l'écurie, lot 35, à <sup>5M</sup>~~18~~ pi. de la  
ligne de lot 34-35**

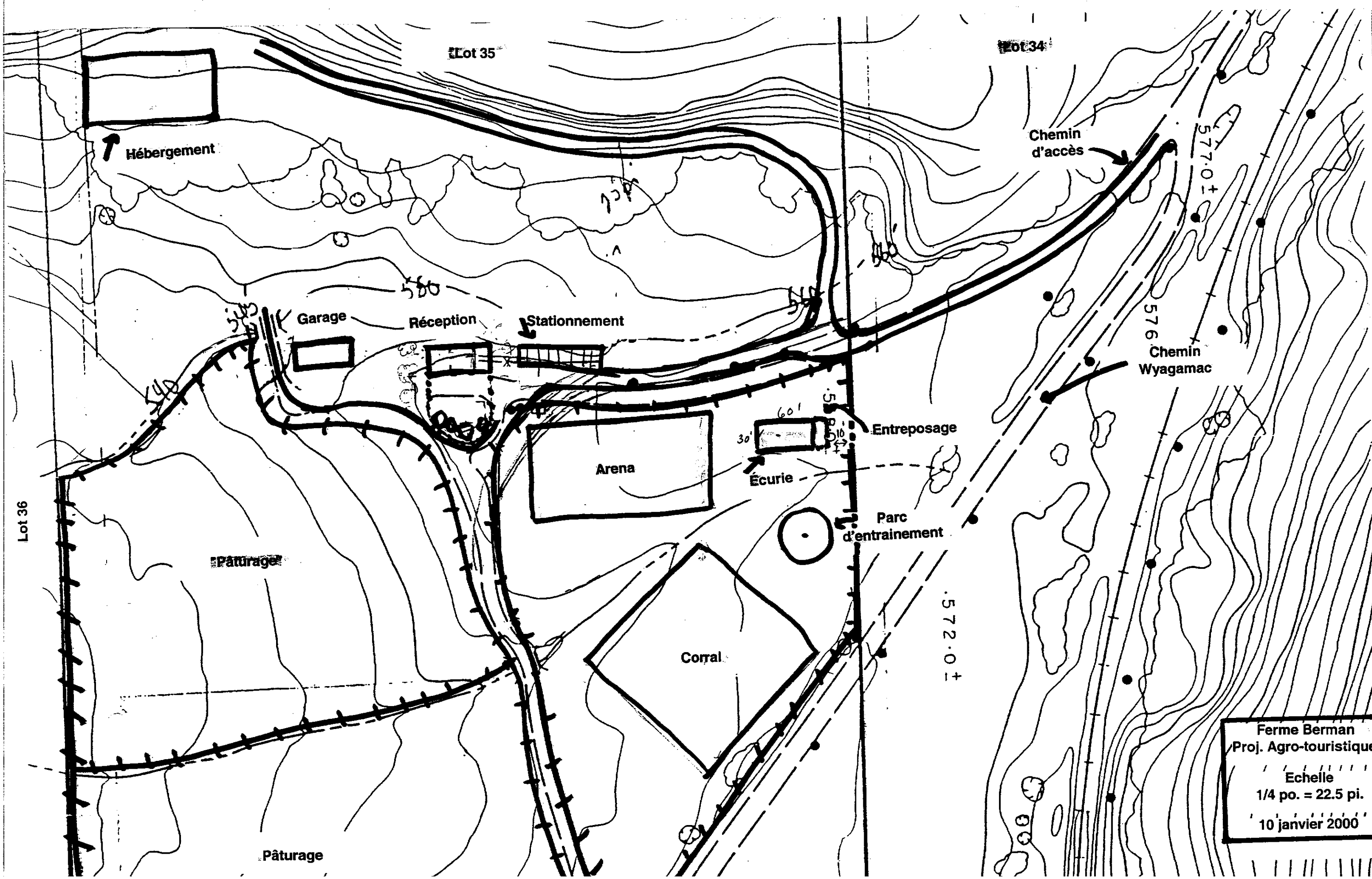
**Type : Remorque de 8 pi. x 40 pi. (sans roues)**

---

## **PARC ET ARENA**

**Poteaux : 6 po.**

**Enclos : 3 madriers 2x6**

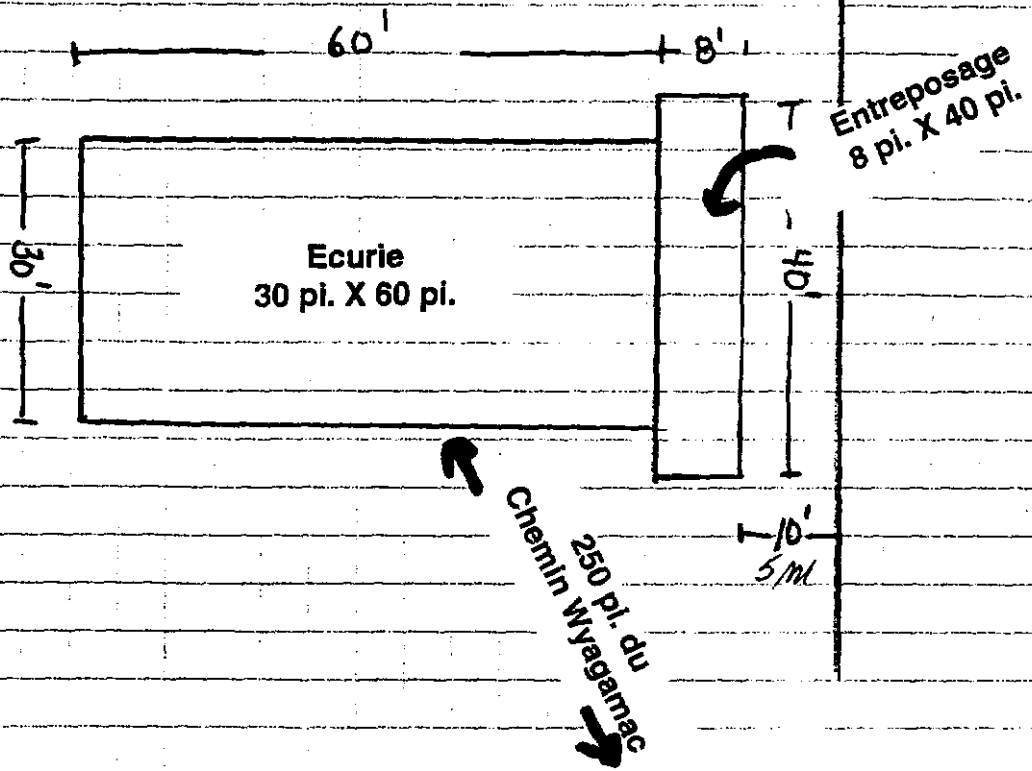


Ferme Berman  
 Proj. Agro-touristique  
 Echelle  
 1/4 po. = 22.5 pi.  
 10 janvier 2000

Lot 35

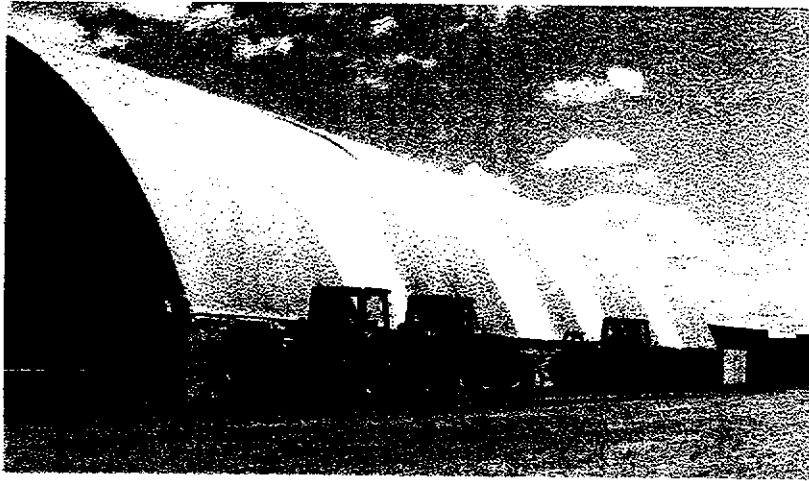
Lot 34

Chemin  
d'accès

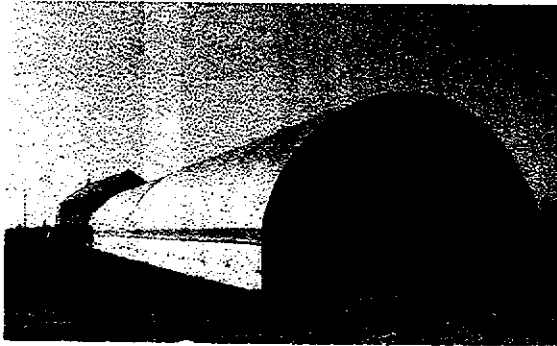


*Les Industries Permo Inc.*

*Manufacturier de Batiment Permanent ou Démontable pour la Ferme  
et l'Industrie*



**POUR L'INDUSTRIE**



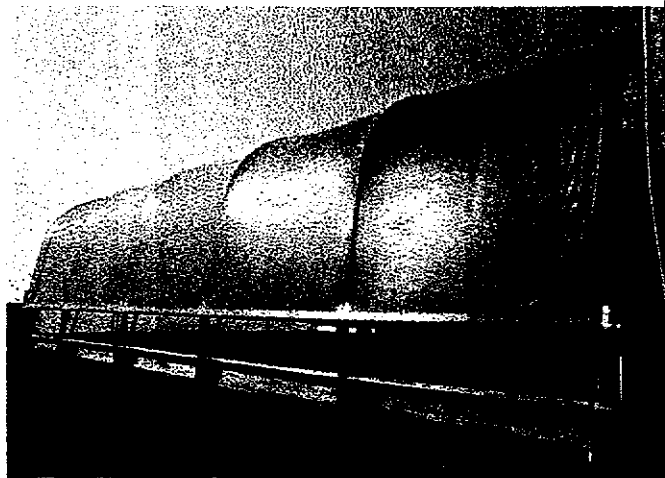
**POUR L'AGRICULTURE**



**COMMERCIAL**

## *Batiments pour la Ferme*

Nous manufacturons des batiments pour divers usages, tels : Entreposage de foin, ou machinerie, utilisation pour un élevage naturel, couverture pour une fosse à purin ou fumier ou tout autre type d'utilisation. Ces batiments sont faciles à installer et à un coût inférieur à ce qu'il y a sur le marché présentement.



*Batiment avec ouverture ajustable sur les côtés pour offrir une ventilation naturelle.*

### **BATIMENTS INDUSTRIELS**

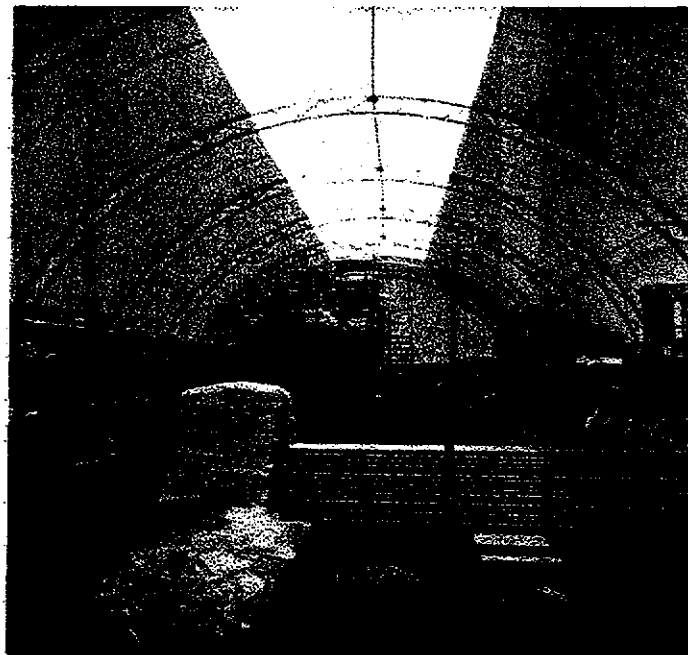
Que ce soit pour un entreposage temporaire ou pour une utilisation permanente. Les Industries Permo Inc. vous offre une variété de batiments qui sont facile à installer Cette dernière caractéristique a trait à notre système d'attaches "Permo Lock" qui offre une résistance de plus de 4,550 Kg/10,000 lbs. La structure peut être montée sur un muret de ciment, sur de blocs de ciment flottants ou de poteaux de bois surélevés. La nouvelle conception d'arche double soudé utilisant l'acier ovale "Gatorshield" de la compagnie Allied Tube qui est recouvert de trois couches de zinc contre la corrosion, procure un fini d'une qualité supérieure et d'une force de résistance innégallée.

Le tissu de Polyéthylène "Permoweave" utilisé pour la confection des toitures s'avèrent ce qu'il y a de plus résistant sur le marché présentement et porte une garantie décroissante de 15 ans.

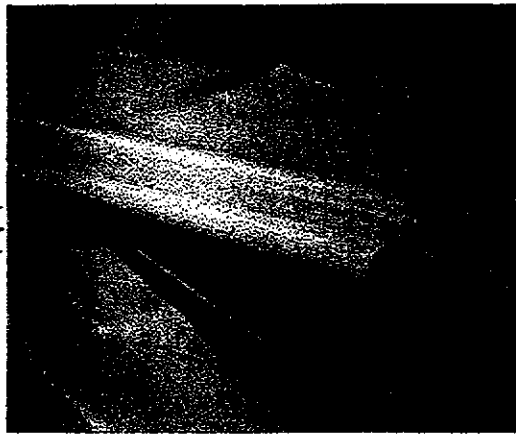
### **JUSQU'A 21 MÈTRE/70 PIEDS DE LARGEUR**

La largeur maximum des différents modèles est de 21 mètres ou 70 pieds. Quant à la longueur elle est illimitée, selon vos propres besoins. Une ventilation ajustable peut aussi être installée sur les côtés de l'abri. Également, des puits d'aération installés sur le toit permettent de contrôler l'humidité tout en améliorant la qualité de l'air.

La toile "Permoweave", faite de Polymère et fabriquée par la compagnie canadienne Intertape Polymer, est spécialement conçue de façon à lui confiner une force et une durabilité sans égales. Elle est également à l'épreuve des rayons ultra-violets, ce qui procure à la toile une très grande résistance aux hausses extrêmes de température.



### **BATIMENT ÉCONOMIQUE POUR ENTREPOSAGE.**



## LA TOITURE

**"Permoweave par Intertape Polymer"**  
Une nouvelle méthode de tissage, suivi de l'ajout d'un enduit puissant, donne une toile résistante tout en empêchant les différents éléments d'y adhérer. Elle est plus flexible et plus résistante aux rayons ultra-violet. Son poids est de 310gr/10 onces à la verge carré (0,914 mètre) avec une épaisseur de 20 mils.

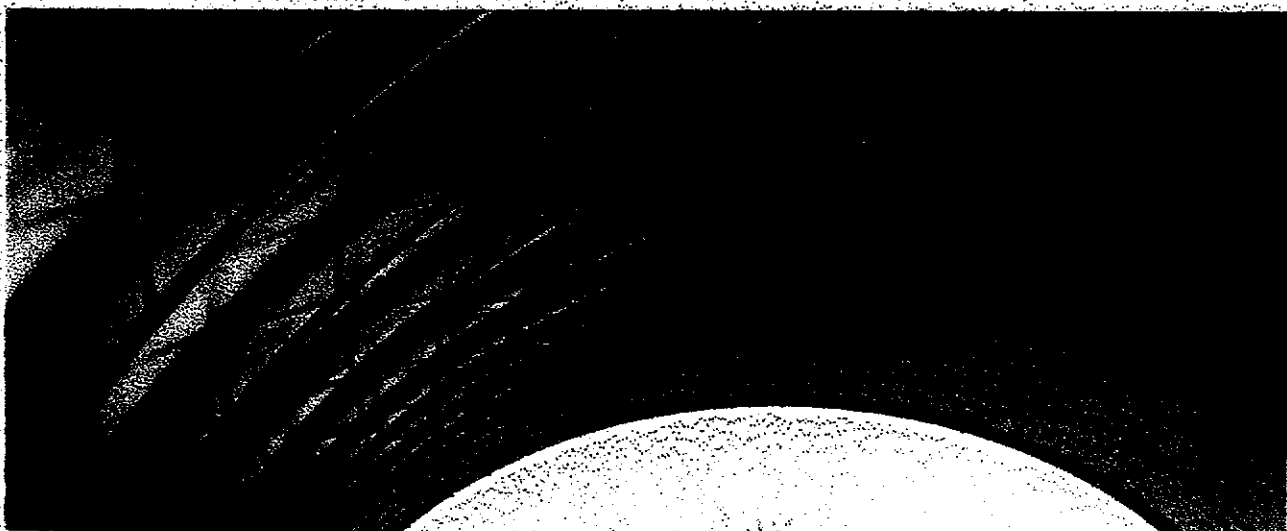
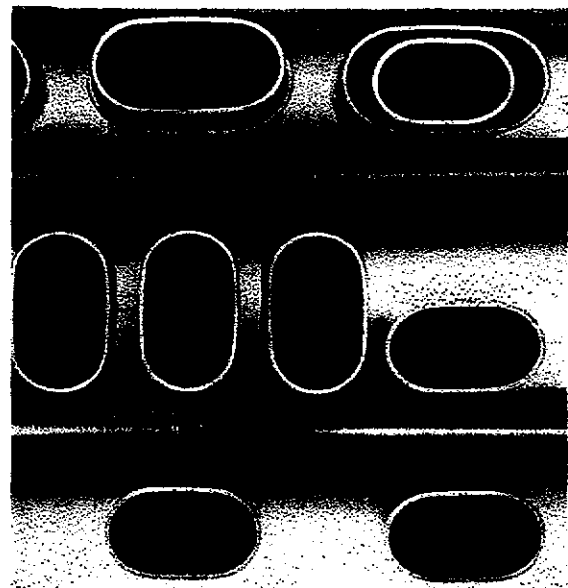
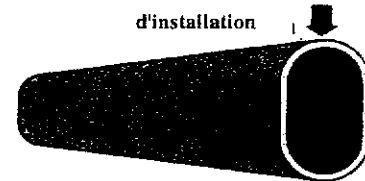
## LA STRUCTURE D'ACIER ROBUSTE DE PERMO

La structure d'acier ovale "Gatorshield" de la Compagnie Allied Tube est une exclusivité aux Industries Permo Inc.

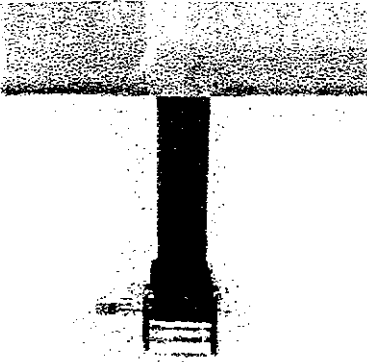
L'acier ovale de 4,1cm x 7cm/ 1 5/8" x 2 3/4" se veut une alternative efficace au tuyau rond traditionnel et lui confère une force accrue. Lorsque employé sur son axe préférentiel jauge pour jauge le tuyau ovale procure un surplus de 50% d'efficacité sur la puissance et la résistance, comparativement au tuyau rond standard.

Recouvert de trois couches de zinc et de chromate cet acier offre une résistance accrue à la corrosion. La brillance et la douceur de la surface lisse de ce même acier procure une apparence attrayante pour une longue période à l'opposé de l'aluminium qui devient terne et gris à l'usage.

Direction  
d'installation







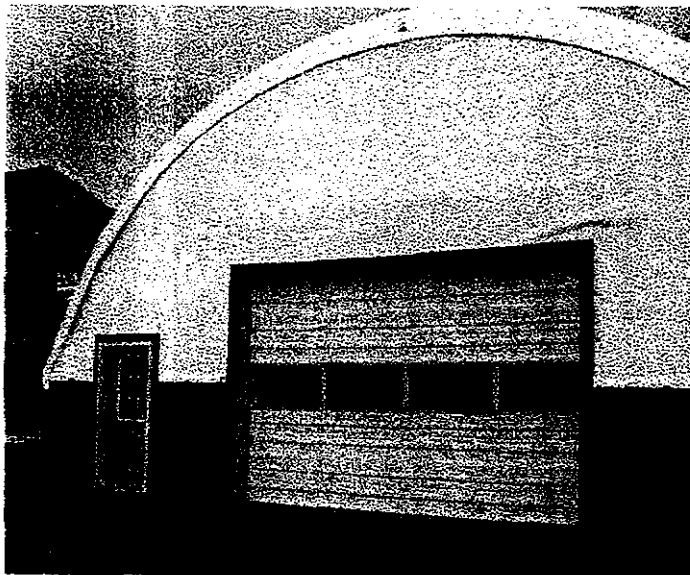
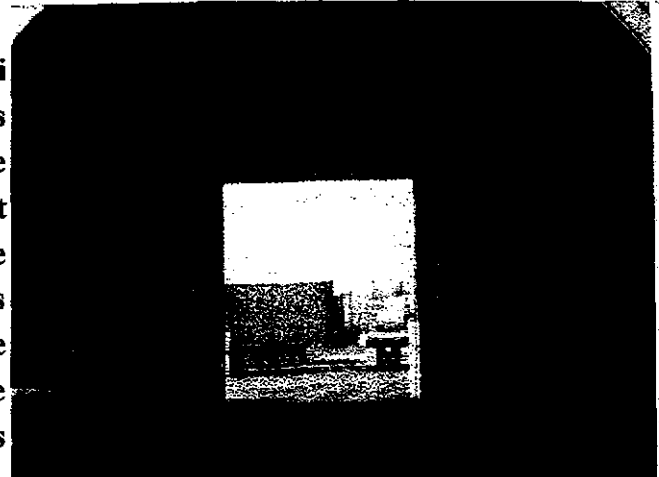
## UN SYSTÈME D'ATTACHE SÉCURITAIRE

L'utilisation du tissu en Polyéthylène de qualité supérieure, permet d'utiliser un treuil de plus de 4,550 kg / 10,000 lbs de résistance pour chaque arche, ce qui permet de tendre la toile parfaitement sur la structure.

- \* COURROIE NON EXTENSIBLE
- \* RÉSISTANCE ACCRUE
- \* MEILLEUR PRODUIT DISPONIBLE
- \* AJUSTABLE EN TOUT TEMPS
- \* FACILE À INSTALLER ET DÉMONTER

## LES OUVERTURES DES BOUTS

Il existe différents types de fermeture possible pour les bouts du bâtiment et ce, pour tout type d'abri fabriqué par *Les Industries Permo Inc.*, Ces extrémités sont montées soit sur une charpente de bois ou sur une structure de tubes d'acier, et recouvert de la même toile de qualité supérieure utilisée pour la toiture. Des fermetures à l'épreuve des intempéries peuvent également être équipées d'une ouverture taillée sur mesure, afin de permettre l'installation d'un choix de portes répondant à vos besoins.



## LES PORTES "PERMO TRACK"

Les portes "PermoTrack" sont livrées avec un système d'ouverture électrique. Cette ouverture peut se faire verticalement, soit au-dessus de la tête ou encore horizontalement, en s'ouvrant sur chaque côté (Porte coulissante)

Ces portes à l'épreuve des intempéries sont sécuritaires et facile à installer.

### NOTRE POLITIQUE

**Les Industries Permo Inc. s'engage à fournir un produit de qualité supérieure à des prix plus que compétitifs et un service après vente qui reflète la confiance que vous nous donnez.**

Bureau chef: Permo Industries Inc.  
1454 Rue Cunard  
Laval, Qc. H7S 2B7

Usine: 2564 Bernard Pilon,  
Beloeil, Qc. J3G 4S5

Tel: 1-888-464-7376  
Montréal: 514-332-8888  
Fax: 450-669-7143



MUNICIPALITÉ RÉGIONALE de COMTÉ du HAUT ST-MAURICE

Municipalité: LA TUQUE Code: 90007

**DEMANDE DE PERMIS DE**

**CONSTRUCTION**

**CERTIFICAT D'AUTORISATION**

Date de la demande: 03/02/03 N° permis: 03-019

Zonage: A9-6 N° rôle: 5953 80 9810

Nom du propriétaire: REJEAN BERMAN

Adresse: \_\_\_\_\_

Nom de l'entrepreneur: PROP.

Adresse: \_\_\_\_\_ Tél.: \_\_\_\_\_  
Fax: \_\_\_\_\_

Localisation des travaux: 451 RUE WAYAGAMAC

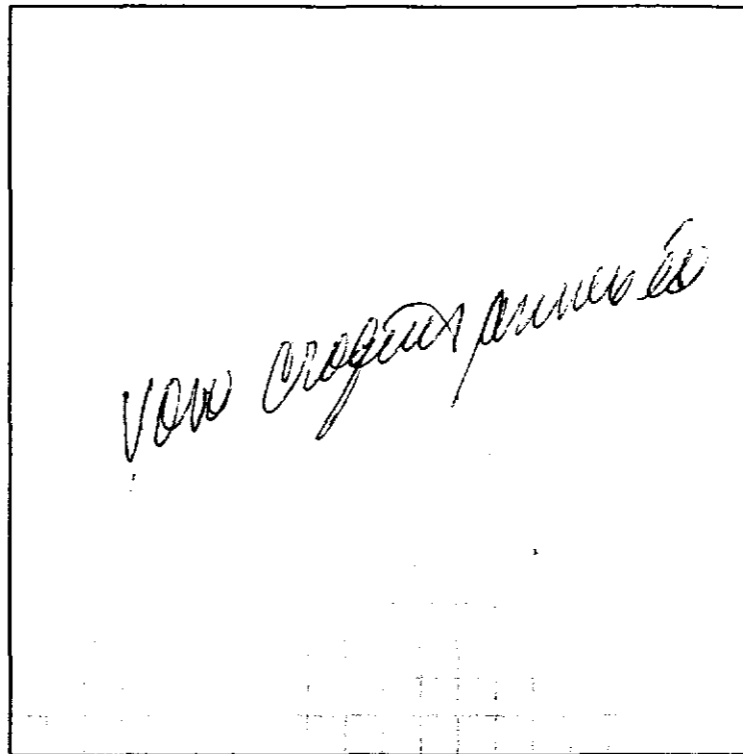
Désignation cadastrale: 35-83 (NON DÉPOSÉ)

Canton: MALH 10T

**NATURE DES TRAVAUX**

construction bâtiment principal  1- résidentielle ou  saisonnière

**IMPLANTATION**



*voir croquis annexé*

**TERRAIN**

largeur: \_\_\_\_\_

profondeur: \_\_\_\_\_

superficie: \_\_\_\_\_

proximité d'un lac  
ou d'un cours d'eau

accès: \_\_\_\_\_

RUE publique  privée

**SERVICES**

aqueduc: \_\_\_\_\_

égouts: \_\_\_\_\_

installation septique: \_\_\_\_\_

cabinet à fosse sèche avec  
puits absorbant: \_\_\_\_\_

**BÂTIMENT PRINCIPAL**

**BÂTIMENT SECONDAIRE**

destination (usage)	_____	_____
dimension (façade)	_____	_____
dimension (profondeur)	_____	_____
hauteur (nombre d'étages)	_____	_____
marge recul avant	_____	_____
marge recul arrière	_____	_____
marge latérale droite	_____	_____
marge latérale gauche	_____	_____
superficie d'occupation au sol	_____	_____
rapport plancher/terrain (%)	_____	_____
finition extérieur	_____	_____
nombre de logements créés	_____	_____

construction bâtiment principal

1- résidentielle ou  saisonnière

construction bâtiment secondaire

2-3 industrie manufacturière

agrandissement modification

4- transport, communication

réparation / rénovation

5- commerciale

démolition

6- services

autre: \_\_\_\_\_

7- culturelle, loisirs

8- production et extraction de richesses naturelles

9- terrain non exploité et étendue d'eau

Description des travaux: CONSTRUIRE VNE ECURIE-BATIMENT  
D'ENTREPOSAGE-CLOTURES-BARRIERE-  
PARC D'ENTRAINEMENTS-CORRAL-STATIONNEMENT  
POUR CENTRE EQUESTRE (18 CHEVAUX)

Coût approximatif du projet: 8000.<sup>00</sup> \$

Durée des travaux: début: JUIN 2003 fin: OCTOBRE 2003

DOCUMENTS FOURNIS

Plan d'architecture

plan d'implantation

croquis

autre: \_\_\_\_\_

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

ministère de l'environnement

C.P.T.A.Q. autorisation

C.P.T.A.Q. déclaration

ministère de l'habitation

autre: \_\_\_\_\_

rapport planimétrique (si)

finition extérieur

nombre de logements créés

Remarques: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**DÉCLARATION DU PROPRIÉTAIRE (ou de son représentant)**

Je soussigné(e) certifie que les renseignements donnés dans le présent document sont, à tous égards, vrais, exacts et complets.

Je reconnais être tenu et responsable de la véracité des renseignements fournis et de la non-déclaration dans la présente et précitée de tout travail ou travaux de construction non autorisés.

Je reconnais être tenu de se soumettre à la démolition de la partie ou l'édifice qui sera éliminé les travaux exécutés et cela aux frais du propriétaire.

Date: 03/02/03

Johanne Picard  
(VOIR LETTRE)  
PROPRIÉTAIRE OU REPRÉSENTANT

Permis accordé  Permis refusé  Coût du permis: 46.<sup>00</sup> \$

03/02/11 DATE DE L'ÉMISSION

[Signature] FONCTIONNAIRE DÉSIGNÉ