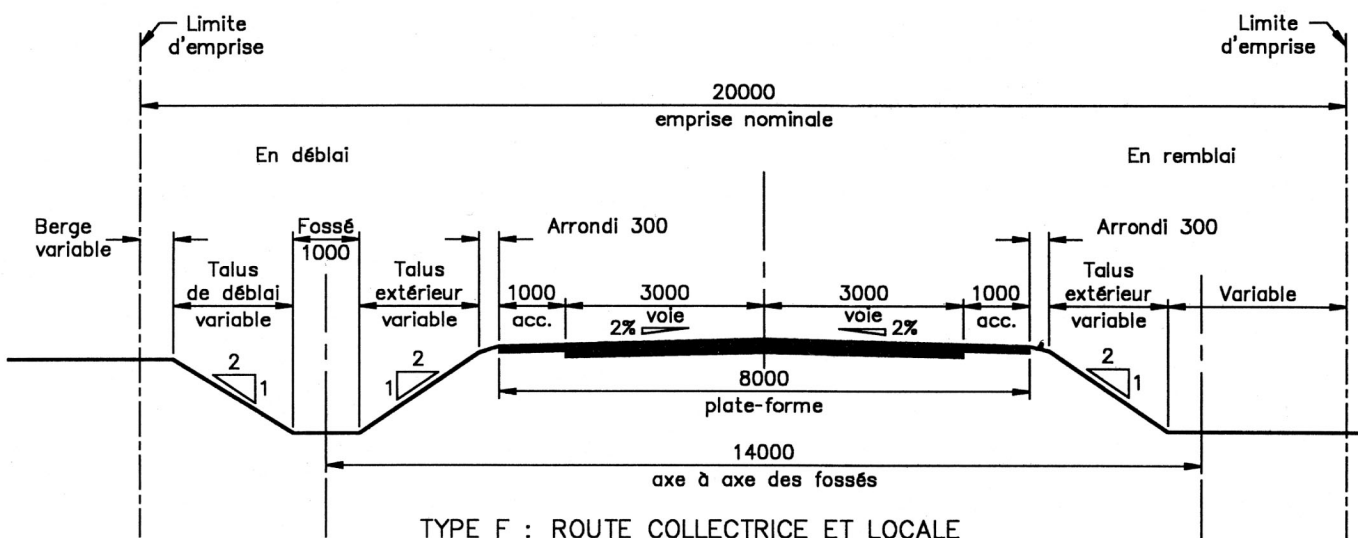


COLLECTRICE ET LOCALE : D.J.M.A. 200 – 500



TYPE F : ROUTE COLLECTRICE ET LOCALE

**Notes :**

- lorsque l'on prévoit une glissière de sécurité, une surlargeur de 1,3 m est requise en surlargeur à l'accotement;
- le profil en long de ce type de route est sensiblement celui du terrain naturel : on doit éviter le plus possible les coupes dans le roc;
- les cotes sont en millimètres.

BRETELLE D'ACCÈS À LA VOIE DE CONTOURNEMENT PAR LE CHEMIN WAYAGAMAC

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT  
CONTOURNEMENT DE LA TUQUE - ROUTE 155

**PROFIL EN TRAVERS  
EN MILIEU RURAL (TYPE F)**