

**Q 11c: Mettre à jour les niveaux sonores simulés sur la route 155 actuelle et sur la voie de contournement (Leq 24 heures) (DJME), situation actuelle, 2008, 2018**

Nous avons procédé à de nouvelles simulations du bruit routier du projet de contournement de La Tuque en considérant les nouveaux débits de circulation fournis par le MTQ (voir tableau Mise à jour des débits utilisés pour la simulation sonore (DJME), et répartition des véhicules (autos, camions) situation actuelle, 2008 et 2018). L'impact du projet a été réévalué en fonction de ces résultats.

**Route 155 actuelle**

Concernant la route 155 actuelle, le tableau 1 donne les résultats obtenus entre 2008 (date d'ouverture de la voie de contournement, qui correspond également à la situation existante) et en 2018 soit 10 ans après tel que le prévoit la méthodologie du MTQ sur les impacts sonores. C'est cette méthode qui avait été utilisée dans l'étude d'impact.

Tableau 1 : Impact sonore du projet du contournement de La Tuque pour l'ancien tracé de la route 155 2008-2018

Secteur	Impacts dû au projet
Au nord de la rue Caron	Diminution du bruit à impact faible.
De la rue St-Michel à la rue Caron	Diminution du bruit à impact faible pour les résidences de ce secteur ; Diminution de l'ordre de 2 dBA pour les résidences en bordure de la route ;
Des rues St-Michel à St-Antoine	Diminution des niveaux de bruit de l'ordre de 2,5 dB(A) Leq 24h.
Des rues St-Antoine à Beaumont	Diminution des niveaux de bruit de l'ordre de 2 dB(A) Leq 24h.
Des rues Beaumont à Bellevue	Diminution des niveaux de bruit de l'ordre de 2 dB(A) Leq 24h.
De la rue Bellevue au chemin Wayagamak	Diminution des niveaux de bruit de l'ordre de 1,5 dB(A) Leq 24h.
Du chemin Wayagamack à 50 m de la rue des Acacias	Diminution des niveaux de bruit de l'ordre de 3 dB(A) Leq 24h.
De la rue des Acacias à des Pommiers	Diminution des niveaux de bruit de l'ordre de 4 dB(A) Leq 24h.
De la rue des Pommiers à l'extrémité sud du projet	Diminution des niveaux de bruit de l'ordre de 3,5 dB(A) Leq 24h à l'exception de quelques résidences à l'extrémité de la rue des Tilleuls ou il y aura une augmentation du niveau de bruit. Toutefois pour ces résidences l'impact sera faible.

## Bretelle Wayagamak

Concernant l'aménagement de la bretelle Wayagamak, une carte localisant les isophones en 2018 est présentée en annexe. Les impacts sonores liés à cette bretelle sont présentés dans le tableau 2.

Tableau 2 : Impact sonore du projet du contournement de La Tuque pour la bretelle Wayagamak 2008-2018

Secteur	Impacts dû au projet
Résidence située le long du chemin Panneton	Impact fort anticipé, la résidence sera à l'intérieur de l'isophone 60 dB(A). Des mesures particulières devront être envisagées
Rue des Acacias section à l'arrière de la dernière rangée de résidences bordant le quartier au nord et à l'est (près du chemin Wayagamack)	Niveau de bruit Leq <sub>24h</sub> simulés pour 2018 inférieurs à 40 dB(A). Cela implique un impact sonore faible pour les résidents de ce secteur selon la grille d'impact sonore du MTQ, suite à l'aménagement de la bretelle Wayagamak. <sup>1</sup>

## Voie de contournement

Concernant la voie de contournement, des secteurs précis avaient été identifiés dans l'étude d'impact. Ces secteurs résidentiels avaient été identifiés comme sensibles et pouvant être affectés par la voie de contournement. Le tableau 3 présente les impacts sonores liés à la voie de contournement pour ces différents secteurs.

Deux secteurs, aux extrémités du projet, vont connaître une augmentation du niveau sonore. Les niveaux restent toutefois en dessous de 55 dB(A).

---

<sup>1</sup> Concernant le quartier des Acacias, selon une étude effectuée en 1998 par le MTQ, le climat sonore est estimé à 53-55 dBA Leq 24h dans ce quartier. Cependant ce niveau diminue à environ 45dBA à l'arrière de la dernière rangée de résidences bordant ce secteur au nord et à l'est. Le niveau sonore actuel est donc supérieur à celui généré par l'aménagement de la bretelle Wayagamak.

Tableau 3 : Impact sonore du projet du contournement de La Tuque  
2008-2018

	Actuel 2008	Futur 2018	Différence entre le futur 2018 et l'actuel 2008	Impact
Rue Des Tilleuls	49	50,7	1,7	faible
Coin Caron/du Côteau	44,3	47,4	3,1	faible
Coin Du Coteau/Gouin	44,9	42,4	-2,5	diminution
Du Plateau	41,9	39,3	-2,6	diminution
0+500	64,8	62,8	-2	diminution
Résidence située à l'ouest du lac Panneton	38,4	Environ 50	11,6	Faible selon grille mais significatif