

# La conception d'un tracé routier

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

# Première étape

Prendre connaissance  
des objectifs du projet.

# Deuxième étape : Rechercher l'information

## A) Données

### Terrain :

- Topographie, les sols rencontrés, l'hydraulique (eau) du secteur, les immeubles.

### Environnementales :

- Milieux traversés, les contraintes telles les espèces menacées ou rares, l'archéologie, etc.

### Socio-économiques :

- Les occupations humaines, les commerces et industries, les accès, le développement économique, etc.

## B) Les études : production des études.



*Transports*

Québec



# Troisième étape :

Déterminer les solutions (tracés possibles).  
À partir des études et des données relevées, diverses hypothèses sont émises.

# Quatrième étape : Analyser les solutions (tracés retenus)

Chacun des tracés est évalué sous différents aspects.

## La sécurité :

- Les pentes de la route, les distances de visibilité, les normes de conception, les rayons de courbe de la route.

## La fluidité :

- Le volume de circulation, le type de véhicules rencontrés, les voies lentes, les voies de dépassement, les projections d'augmentation du trafic.

# Quatrième étape : Analyser les solutions (tracés retenus)

Chacun des tracés est évalué sous différents aspects.

## La géométrie :

- La topographie du milieu rencontré, le balancement des déblais/remblais, les pentes de talus, les coûts des tracés, la classification de la route, le drainage de la route, harmonisation des différents rayons de courbure.

## Les impacts sur le milieu :

- L'environnement sonore, les vibrations du trafic lourd, les riverains le long du tracé, les écosystèmes traversés, les aspects socio-économiques.

# Cinquième étape : La consultation

## Présentation des tracés aux intervenants

- Les commentaires servent à bonifier les tracés proposés et à envisager de nouveaux tracés possibles.
- Retour à l'étape 2, 3 ou 4 selon les demandes des intervenants.