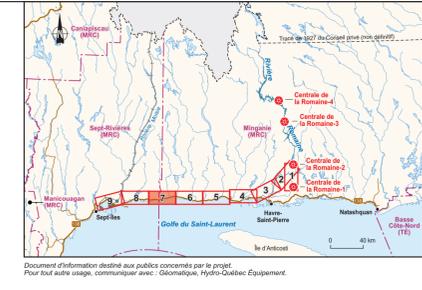


Graphe topologique	Dérivation archéologique	Infrastructures	Limites
Vecteur d'appropriation	Secteur archéologique	Route principale	Province
Continu	1.04 Numéro de secteur	Route secondaire	Municipalité régionale de comté (MRC)
Moyennement continu	Zone à potentiel	Chemin forestier ou autre	Municipalité
Discontinu	1.04.001 Numéro de zone	Voie ferrée	
La convergence de vecteurs détermine l'espace	Informations archéologiques connues	Ligne de transport	Composantes du projet
Central	Site préhistorique	Poste de transformation d'énergie électrique	Corridor
Périphérique	Site historique euro-canadien	Réservoir projeté	Emplacement de poste retenu
Annexe	Site historique amérindien	Centrale hydroélectrique projetée	PK 40 Point kilométrique de rivière
Central en diachronie	EbdJ-1 Code Borden	Barrage ou digue projetés	Milieu innu
Périphérique en diachronie	Zone inventoriée	Galerie ou canal projetés	Réserve indienne
Annexe en diachronie	2 Chevrier-Castonguay, 1976	Route projetée	326 Lot de piégeage



Raccordement du complexe de la Romaine au réseau de transport

Lignes de la Romaine-1-Romaine-2 et de la Romaine-2-Arnaud

Étude de potentiel archéologique

Sources :
 Base : BDQ, 1:20 000, MRNF Québec, 2003
 Données de projet : Hydro-Québec, 2008
 Étude archéologique : Ethnospa, 2008

Base cartographique : GENIVAR
 Cartographie : Ethnospa
 Fichier : 4688_c17_et_003_081216.fr10

Carte 1
 Feuille 7 de 9

Hydro Québec
 TransÉnergie

MTM, fuseau 5, NAD83
 Équidistance des courbes : 10 m
 Décembre 2008