



Paysage	Milieu bâti	Villégiature, loisirs et tourisme	Végétation, faune et autres éléments	Infrastructures	Limites
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Paysage type</li> <li>— Unité de paysage</li> <li>L Lac</li> <li>R Rivière</li> <li>RO Réservoir</li> <li>CR Corridor routier</li> <li>RA Route d'accès</li> <li>Résistance</li> <li>Très forte</li> <li>Forte</li> <li>Moyenne</li> <li>Faible</li> <li>Très faible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Habitat dispersé</li> <li>Milieu industriel</li> <li>Réserve indienne</li> <li>Pourvoirie</li> <li>Sentier de motoneige</li> <li>Campement actif avec installations</li> <li>Campement actif sans installation</li> <li>Campement pour l'exploitation du saumon atlantique</li> <li>Chalet du conseil de bande</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zone de villégiature</li> <li>Chalet (bail du MRNF), abri sommaire (bail du MRNF)</li> <li>Installation de chasse (mirador, cache, etc.), camp</li> <li>Zone d'exploitation contrôlée (zec)</li> <li>Aire propice au développement de pourvoiries</li> <li>Parcours de canot-camping</li> <li>Sentier de motoneige Trans-Québec</li> <li>Aires d'extraction</li> <li>Mine exploitée</li> <li>Sablère</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Forêt résineuse et forêt mélangée à dominance résineuse</li> <li>Forêt feuillue et forêt mélangée à dominance feuillue</li> <li>Rivière à saumon et limite de montaison</li> <li>Escarpement rocheux</li> <li>Champ de dunes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Route principale</li> <li>Route secondaire</li> <li>Chemin forestier ou autre</li> <li>Voie ferrée</li> <li>Aérodrome, lieu d'élimination de matières résiduelles</li> <li>Ligne de transport d'énergie électrique</li> <li>Antenne de télécommunications</li> <li>Réservoir projeté</li> <li>Centrale hydroélectrique projetée</li> <li>Barrage ou digue projetés</li> <li>Galerie ou canal projetés</li> <li>Route projetée</li> <li>Campement de travailleurs projeté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Province</li> <li>Réserve écologique</li> <li>Aire protégée projetée</li> <li>Corridor</li> <li>Tracé retenu (pylône d'angle)</li> <li>Variante de tracé étudiée</li> <li>Emplacement de poste retenu</li> </ul>

**Composantes du projet**

- Tracé retenu (pylône d'angle)
- Variante de tracé étudiée
- Emplacement de poste retenu

Cette légende regroupe tous les éléments susceptibles de se trouver sur un feuillet ou un autre de la carte 7.

Document d'information destiné au public concerné par le projet. Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec - Equipement.

**Raccordement du complexe de la Romaine au réseau de transport – Étude de tracés**

Lignes de la Romaine-3-Romaine-4 et de la Romaine-4-Montagnais

**Paysage**

Sources : Base : Hydro-Québec, 1 : 20 000, 2003-2005  
 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec (MRNF)  
 Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec (MDDEP)  
 Alliance Environnement, Castonguay, Dandaneault et Associés, Ethnocoop, Poly-Géo et Tecsup Hydro-Québec

Inventaires et cartographie : GENIVAR  
 Fichier : 4688\_c793\_no\_060\_RO3-Mon\_090623.fr10

0 0,35 1,05 km  
 MTM, Niveau 5, NAD83  
 Équidistance des courbes : 10 m

Juillet 2009

Carte 7  
 Feuillet 3 de 6