



<p>Milieu bâti</p> <ul style="list-style-type: none"> Habitat dispersé Milieu industriel <p>Milieu innu</p> <ul style="list-style-type: none"> Réserve indienne 326 Lot de piégeage Pourvoirie Sentier de motoneige Campement actif avec installations, sans installation Campement pour l'exploitation du saumon atlantique Chalet du conseil de bande <p>Villégiature, loisirs et tourisme</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone de villégiature 	<p>Villégiature, loisirs et tourisme (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> Chalet (bail du MRNF), abri sommaire (bail du MRNF) Installation de chasse (mirador, cache, etc.), camp Zone d'exploitation contrôlée (zec) Aire propice au développement de pourvoiries Parcours de canot-camping Sentier de motoneige Trans-Québec <p>Archéologie</p> <ul style="list-style-type: none"> Site archéologique connu Zone à potentiel archéologique <p>Aires d'extraction</p> <ul style="list-style-type: none"> Mine exploitée Concession minière (CM) Claim minier 	<p>Aires d'extraction (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> Sablère Bail exclusif pour l'exploitation de substances minérales de surface <p>Végétation</p> <ul style="list-style-type: none"> Forêt résineuse et forêt mélangée à dominance résineuse Forêt feuillue et forêt mélangée à dominance feuillue Arbustaire et peuplement en régénération Lichénaie et dénué sec Plantation Forêt perturbée (brûlis récent, zone d'épidémie ou coupe totale) Peuplement forestier d'intérêt Zone de coupe forestière projetée (2008-2013) 	<p>Faune</p> <ul style="list-style-type: none"> Rivière à saumon et limite de montaison Site de nidification de l'aigle royal <p>Milieu physique</p> <ul style="list-style-type: none"> Escarpement rocheux Tourbière profonde (> 2 m) Tourbière peu profonde (< 2 m) Talus, ravinement ou cicatrice de glissement de terrain stable Talus, ravinement ou cicatrice de glissement de terrain instable Éboulis rocheux Champ de dunes Zone inondable Zone de très forte amplification de givre et de vent Roc accidenté 	<p>Paysage *</p> <ul style="list-style-type: none"> Limite de perception potentielle des équipements projetés à partir d'une unité de paysage Limite de perception potentielle des équipements projetés à partir de la route 138 Secteur d'intérêt visuel, élément d'intérêt visuel Lieu de prise de photographie pour la simulation visuelle (les simulations visuelles sont regroupées à la fin du chapitre 7) <p>Infrastructures</p> <ul style="list-style-type: none"> Route principale Route secondaire Chemin forestier ou autre Voie ferrée, aérodrome Lieu d'élimination de matières résiduelles Ligne de transport d'énergie électrique 	<p>Infrastructures (suite)</p> <ul style="list-style-type: none"> Antenne de télécommunications Réservoir projeté Centrale hydroélectrique projetée Barrage ou digue projetés Galerie ou canal projetés Route projetée Campement de travailleurs projeté <p>Limites</p> <ul style="list-style-type: none"> Province Municipalité régionale de comté (MRC) Municipalité Réserve écologique Aire protégée projetée 	<p>Composantes du projet</p> <ul style="list-style-type: none"> Corridor Tracé retenu (polygone d'angle) Variante de tracé étudiée Emplacement de poste retenu PK 80 Point kilométrique de rivière <p>* Pour plus de détails concernant le paysage, voir la carte 4</p> <p>Cette légende regroupe tous les éléments susceptibles de se trouver sur un feuillet ou un autre de la carte 3.</p>		<p>Raccordement du complexe de la Romaine au réseau de transport – Étude de tracés</p> <p>Lignes de la Romaine-1–Romaine-2 et de la Romaine-2–Arnaud</p> <p>Milieux naturel et humain</p> <p>Sources : Base : BDOTQ 1 : 20 000, MRNF Québec, 2003 Ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec (MRNF) Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec (MDEP) Municipalités et municipalités régionales de comté (MRC) de la zone d'étude Alliance Environnement, Castonguay, Dandaneau et Associés, Ethnoscop, Poly-Géo et Tecult Hydro-Québec</p> <p>Inventaires et cartographie : GENIVAR Fichier : 4688_c36_no_034_RO2-Ar_090623.frh10</p> <p>0 0,35 1,05 km</p> <p>MTM, Saseau 5, NAD83 Équivalence des courbes : 10 m</p> <p>Juillet 2009</p> <p>Carte 3 Feuillet 6 de 9</p> <p>Hydro Québec TransÉnergie</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------