

**De:** Larin, Marc [Marc.Larin@mtq.gouv.qc.ca]

**Envoyé:** 10 juin 2010 16:03

**À:** Boutin, Anne-Lyne (BAPE)

**Cc:** Bérubé, Michel; Pelletier, Michel

**Objet:** TR: TR : BAPE-question complémentaire en DQ10

Bonjour madame Boutin,

En lien avec votre question voici deux documents : 1) Présentation faite par le MTQ au conseil de la MRC de Minganie le 17 mai 2010; 2) Données de circulation disponibles pour le secteur entre Sept-Îles et Havre-Saint-Pierre. Les données officielles pour l'année 2009 seront disponibles à la fin juin. Elles vous sont transmises pour l'instant à titre préliminaire.

Par ailleurs, le Ministère est à convenir de mesures qu'il planifie mettre en place à court terme dans ce dossier. Copie de la communication qui fera état de ces mesures vous sera alors acheminé.

Au plaisir,

**Marc Larin, urb.**

Chef du Service des inventaires et du Plan

Direction de la Côte-Nord

Ministère des Transports du Québec

625, boul. Laflèche, bureau 110

Baie-Comeau (Qc) G5C 1C5

Téléphone: (418) 295-4765 poste 2298

Télécopieur: (418) 295-4766

[marc.larin@mtq.gouv.qc.ca](mailto:marc.larin@mtq.gouv.qc.ca)

# Mesures de sécurité routière dans le contexte du chantier du complexe « La Romaine »

Rencontre du  
Conseil des maires de la Minganie

17 mai 2010

# Mise en contexte

Le ministère des Transports du Québec a été approché récemment dans le dossier (avril 2010) par le promoteur (HQ)

- Objectif : définir, de concert avec les autorités concernées, des mesures de sécurité adaptées

Objet de la présente rencontre :

- État de situation actuelle de la route 138
- Analyses à compléter
- Exemples de mesures de sécurité

# État de situation actuelle de la route 138

Comparaison du débit journalier moyen annuel (DJMA) de véhicules et de camions (DJMAC) sur la Côte-Nord

	2008		2009*		Variation 2008-2009 en %	
	DJMA	DJMAC	DJMA	DJMAC	DJMA	DJMAC
Les Escoumins	2 260	520 (23 %)	2 700	n/d	19	n/d
Franquelin	1 480	340 (23 %)	1 330	n/d	-10	n/d
Longue-Pointe-de-Mingan	730	73 (10 %)	980	n/d	34	n/d
Rivière Matamek	530	69 (13 %)	678**	97 (14 %)**	28**	41**
* Données préliminaires non officielles						
** Basée sur la comparaison au compteur permanent mai-décembre 2008 vs 2009 (sauf septembre)						

# État de situation actuelle de la route 138

## Relevé des accidents

Secteur (zone à 50 km/h)	Nombre d'accidents		Ta/Tc*
	2005-2010	2009-2010	
Secteur Sheldrake	4	0	0,25
Secteur Rivière-au-Tonnerre	8	1	0,31
Secteur Rivière-Saint-Jean	5	3	0,37
Secteur Longue-Pointe-de-Mingan	2	0	0,12
*Ta= taux d'accident Tc=taux critique			

Un Ta/Tc très inférieur à 1 indique que le secteur n'est pas problématique au niveau des accidents puisque le taux d'accident est faible lorsqu'on le compare à d'autres sites similaires au Québec.

Aucun piéton n'est impliqué dans ces accidents.

# Analyses à compléter

## Relevés de vitesse au radar

- À l'entrée du village, au centre, à la sortie

## Analyse des mouvements de piétons et cyclistes

- Localisation des pôles générateurs, des parcours, des zones de conflit, etc.

## Analyse de la conformité de la signalisation

- Présence, localisation, dimension, etc.

## Analyse des normes de conception

- Distance de visibilité, localisation des accès, etc.

# Exemples de mesures de sécurité

## Le transfert modal

- Vise à transférer un certain volume de marchandises pour le chantier utilisant actuellement la route 138 vers un autre mode de transport;
- Nécessite la concertation et la participation de plusieurs intervenants;
- Actuellement, une étude sera réalisée par les Armateurs du Saint-Laurent afin de favoriser le transport maritime dans la chaîne logistique (financement de 25 000 \$ chacun par les Armateurs et HQ et de 50 000 \$ par le MTQ).

# Exemples de mesures de sécurité

## L'approche des traversées d'agglomération

- Vise une meilleure cohérence de la vitesse adoptée avec l'environnement (lisibilité de la route) et un meilleur partage de l'espace (la route comme milieu de vie);
- Approche globale à l'échelle du village nécessitant une préparation et des interventions à moyen terme (2 à 3 ans);
- Lors d'une opportunité d'intervention prévue sur la chaussée par le MTQ dans le cœur des villages;
- Plan d'ensemble basé sur un partage des interventions en fonction des compétences (mobilier urbain, trottoir, traverses, etc.).

# Exemples de mesures de sécurité

## Projets de traversée d'agglomération



# Exemples de mesures de sécurité

## Autres mesures ponctuelles

### Bandes rugueuses transversales

- Visent à stimuler la vigilance du conducteur somnolent ou inattentif
- Très bruyantes pour les habitations à proximité (min. à 200 m)
- Peu ressenties par les véhicules lourds surtout l'hiver

### Interdiction des freins moteurs (ou « Jacob »)

- Vise à réduire le recours abusif à cet équipement
- Actuellement, pas de législation permettant aux municipalités d'interdire formellement (règlement à venir)
- Difficile d'application

### Panneaux à 30 km/h

- Visent à réduire la vitesse à certains endroits particuliers
- Pas recommandés pour une route nationale
- Peu respectés s'ils ne sont pas en lien avec l'environnement

# Exemples de mesures de sécurité

## Autres mesures ponctuelles (suite)

### Traverses marquées au sol

- Stimulent la vigilance du conducteur à l'approche d'un secteur de piétons
- Doivent être en lien avec de réels mouvements (crédibilité)
- Facilement réalisables mais pas de multiplication abusive

### Asphaltage des accotements

- Vise à protéger les usagers les plus vulnérables
- Ne constitue pas une voie réservée aux piétons ni aux cyclistes
- Réalisé par le MTQ en lien avec la réfection de la chaussée

### Signalisation lumineuse

- Vise à réduire la vitesse à certains endroits particuliers
- Pas du ressort du MTQ lorsque non normalisée ou justifiée
- Effets atténués avec le temps et l'habitude des usagers

Section de trafic	2009 ** données préliminaires**					2008 Données officielles					2007 Données officielles					Début de la section de trafic	Fin de la section de trafic	Localisation de la station					
	an	djma	djme	djmh	% véhicule lourd	an	djma	djme	djmh	année VL	% véhicule lourd	an	djma	djme	djmh	année VL	% véhicule lourd	de	à	CS	municipalité	No de station	localisation (station)
0013891500	ND					2008	6700	7200	6000	2008	6,0	2007	6200	6700	5600	2007	5,0	limite est de Sept-Îles	route Moisie	0 3572	SEPT-ILES	7521	à 1,6 km à l'est de la voie ferrée
0013892200	2009	650	880	470	ND	2008	530	670	430	2008	6,0	2007	560	760	410	2007	13,0	début	Rivière Pigou	0 3572	SEPT-ILES	8117	à 100 mètres à l'est de la rivière Matamek
0013892500	2009	730	790	650	ND	2008	530	570	480	2008	20,0	2007	600	650	540	2007	16,0	Rivière-Pigou	rivière au Tonnerre	0 3571	RIVIERE-AU-TONNERRE	7269	À 2.7 km à l'ouest du pont de la rivière Sheldrake
0013893000	2009	830	900	740	ND	2008	490	530	440	2008	17,0	2003	580	630	520	1998	31,9	Rivière-au-Tonnerre	Rivière-Saint-Jean	0 3571	RIVIERE-SAINT-JEAN	999	
0013893500	2009	980	1060	880	ND	2008	730	790	650	2008	10,0	2007	860	930	770	2007	8,0	Rivière-Saint-Jean	Mingan	0 3571	LONGUE-POINTE-MINGAN	1000	à 5,3 km à l'est de Longue-Pointe
0013894000	ND					2008	750	810	670	2006	7,0	2007	790	850	710	2006	7,0	Mingan	Havre-Saint-Pierre	0 3571	HAVRE-SAINT-PIERRE	1001	est de la rivière La Romaine
0013895000	ND					2008	600	770	460	2007	7,0	2007	640	820	490	2007	7,0	Havre-Saint-Pierre	Au centre de la rivière Aguanus	0 3571	HAVRE-SAINT-PIERRE	6620	à 6,2 km à l'est de Havre St-Pierre

Section de trafic	2009 ** données préliminaires**					2008 Données officielles					2007 Données officielles					Début de la section de trafic	Fin de la section de trafic	Localisation de la station						
	an	djma	djme	djmh	% véhicule lourd	an	djma	djme	djmh	année VL	% véhicule lourd	an	djma	djme	djmh	année VL	% véhicule lourd	de	à	CS	municipalité	No de station	localisation (station)	

DJMA: Débit journalier moyen annuel

DJME: Débit journalier moyen d'été

DJME: Débit journalier moyen d'hiver

ND: données non disponibles