

Circulation routière sur la route 138 pendant la construction

Expansion du réseau de transport en Minganie

Raccordement des centrales de la Romaine

Mai 2010

Circulation routière

- **L'optimisation de la stratégie de construction aura des conséquences positives sur l'achalandage de la route 138 par rapport aux prévisions de l'EI**
- **Étalement des travaux sur 4 ans plutôt qu'une concentration en 2012-2013**
- **5 contrats de construction plutôt que 3, donc moins de concentrations de véhicules sur la route en un lieu donné**

Transport du bois marchand

- **Depuis l'ÉI, meilleure connaissance des volumes des bois marchands**
- **Une entente avec le MRNF reste à être finalisée**
- **Dans le cas de la ligne RO-2 – Arnaud, le bois devrait prendre deux directions : ouest de Sept-Îles et Rivière Saint-Jean**
- **Par conséquent, la route 138 sera utilisée par tronçons seulement entre Sept-Îles et Havre Saint-Pierre et non sur sa pleine longueur**

Transport routier - passages

- **Moyenne journalière de passage sur un tronçon de la route 138 en 2011 : 16 passages**
- **Moyenne journalière de passage sur un tronçon de la route 138 en 2012 : 13 passages**
- **Moyenne journalière de passage sur un tronçon de la route 138 en 2013 : 11-12 passages**
- **Moyenne journalière de passage sur un tronçon de la route 138 en 2014 : 8 passages**

Nombre de passages routiers

Construction de la ligne RO-2–Arnaud

Année de construction	Matériel et équipement	Bois	Total des passages	Moyenne journalière ¹
2011 (6 mois)	291	2073	2364	16 passages /jour
2012 (12 mois)	1972	2049	4021	13 passages /jour
2013 (12 mois)	2190	1267	3457	11-12 passages /jour
2014 (six mois)	1230	0	1230	8 passages / jour

¹ 6 jours / semaine

Ligne Romaine-2 Arnaud

Stratégie de construction : 5 contrats

Bouleau - Arnaud RAT – Bouleau
Section 5 Section 4

Mingan à RAT
Section 3

Puyj. à Mingan
Section 2

Ro2 Puyjalon
Section 1

