



## **En affaires avec Hydro-Québec !**

### **Express Havre-Saint-Pierre, en affaires depuis un quart de siècle!**

Sachant que le transport des marchandises était étroitement lié au développement économique de leur région, la famille Vigneault s'est lancée dans le transport maritime en 1971 et dans le transport routier en 1976, lors de l'ouverture de la route 138 jusqu'à Havre-Saint-Pierre.

Aujourd'hui, Express Havre-Saint-Pierre fait du transport général de Montréal vers la Côte-Nord, principalement vers Sept-Îles et Havre-Saint-Pierre avec une jonction au Relais Nordik, qui dessert la Basse-Côte-Nord par la voie maritime. L'entreprise livre aussi au nord de Baie-Comeau via la route 389 vers Wabush, Labrador City et Goose Bay. Chaque semaine, entre 20 et 24 voyages approvisionnent la Côte-Nord et le Labrador.

L'entreprise possède 35 unités (camions et remorques). Elle est le principal transporteur du Marché Vigneault et du Groupe Vigneault, qui gère le centre d'achats de Havre-Saint-Pierre. Une douzaine d'employés veillent au bon fonctionnement des activités de l'entreprise et entre 12 et 18 sous-contractants relient les villes d'attache.

Ce n'est pas la première fois dans son histoire que la famille Vigneault fait affaire avec Hydro-Québec. À la fin des années 70, l'entreprise transportait déjà du matériel relié au projet de la rivière Romaine.

### **Un projet majeur pour aller de l'avant!**

L'arrivée d'Hydro-Québec est à la base de ce que nous avons besoin pour organiser notre économie future. C'est un tremplin qui influencera la population à aller de l'avant. Non seulement au niveau de l'exploitation des barrages hydroélectriques, mais dans toutes les sphères de l'exploitation des ressources naturelles: prospection minière, implantation d'industries, exploitation des tourbières, développement récréo-touristique, etc. Toute la Côte-Nord en bénéficiera. C'est ce que nous appelons le progrès!

Ce projet est acceptable dans le milieu parce qu'il valorise le potentiel des travailleurs saisonniers de la Côte-Nord. En fait, avec un tel projet, ils auront accès à un travail

permanent à l'année. Une fois les barrages terminés, ils pourront dire ensemble: «Voici ce que nous avons réalisé!».

Nous croyons que l'option proposée est celle qui aura le moins d'impacts négatifs sur le milieu. Nous savons qu'Hydro-Québec a fait des études consciencieuses et que son désir est de protéger la nature tout en faisant du développement durable. En ce qui nous concerne, nous considérons qu'aucun élément relié au projet ne devrait être modifié.

Issus d'un peuple de bâtisseurs, nous autorisons donc, la construction des barrages pour poursuivre le développement économique de la Côte-Nord et ainsi permettre à la conscience collective de croire en notre avenir.

Étant le fondement du développement routier de notre région, nous espérons que le projet de la rivière Romaine ouvrira la porte à celui de la rivière Petit Mécatina. Le désenclavement des gens de la Basse-Côte-Nord permettra à notre entreprise d'atteindre de nouveaux marchés et de poursuivre notre engagement envers Hydro-Québec.



Express Havre-Saint-Pierre  
Monsieur Nico Vigneault  
300, Chemin du Tremblay  
Boucherville (Québec) J4B 5X9  
Téléphone: (450) 655-9123  
Télécopieur: (450) 655-3171  
Courriel: [info@expresshavrestpierre.com](mailto:info@expresshavrestpierre.com)

---