



Complexe de *la Romaine*

Simulation des niveaux de bruit

Encadrement

- ***Politique sur le bruit routier (MTQ)***
 - Puisqu'il s'agit d'une route existante, c'est l'approche corrective qui s'applique
 - Mesures d'atténuation lorsque le niveau de bruit extérieur atteint 65 dBa ($L_{Aeq\ 24h}$)



Simulation des niveaux de bruit

- **Simulation au moyen du modèle**
- **Validation du modèle**
 - Comparaison des simulations aux niveaux de bruit mesurés
 - Résultat : les niveaux sonores calculés avec le modèle sont représentatifs des niveaux mesurés.



Modèle

- **Logiciel Sound PLAN**
 - Recommandé par le MTQ
 - Prédit le niveau de bruit
 - Tient compte de
 - Débits de circulation pour différentes catégories de véhicules
 - Vitesse
 - Pente de la route

Données et niveaux de bruit

- Pas de relevé de débit horaire journalier pour l'ensemble d'une semaine (MTQ).
- $L_{Aeq\ 24\ h}$ est une approximation acceptable d'exposition au bruit pour ce qui concerne la gêne éprouvée

Mesures des niveaux de bruit ($L_{Aeq\ 24h}$)

- **5 points de relevé choisis selon la proximité des habitations ou la présence d'édifices institutionnels**
- **Niveaux mesurés et comptage sur 24 h.**



Niveau de bruit mesuré ($L_{Aeq\ 24h}$) – Mingan

- **Résidence**
- **Point de mesure à 22 m de la route**
- **Mesures sur 24 h.**
- **Autres bruits audibles (vtt, klaxon, tondeuse, etc.)**
- **$L_{Aeq\ 24h}$: 48 dBA**
- **Écart : 20,1 à 65,5 dBA**



Niveaux de bruit ($L_{Aeq\ 24h}$) – Mingan

Situation	Distance depuis la route	
	15 m	30 m
Actuelle (2007)	52 dBA	50 dBA
Projetée (2013)	56 dBA	53 dBa



Résultats

- Pour les situations actuelles et projetées, les niveaux de bruit journaliers sont inférieurs à 65 dBA ($L_{Aeq\ 24h}$) pour les tronçons évalués.
- Selon la *Politique sur le bruit routier (MTQ)*, aucune mesure d'atténuation n'est requise lorsque le niveau de bruit extérieur est inférieur à 65 dBa ($L_{Aeq\ 24h}$).