



PAR COURRIEL

Le 28 septembre 2007

Madame Monique Gélinas  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec) G1R 6A6

**N/Réf. : 5.08.00**

**Objet : Projet d'implantation d'un lieu d'enfouissement technique  
à La Rédemption**

Madame,

La présente donne suite à votre lettre du 24 septembre dernier dans laquelle vous nous faites part de vos questionnements. Voici nos réponses aux questions de la commission.

*Question de la commission :*

Pourriez-vous nous indiquer dans un tableau, quels types d'interventions sont prévus, à quel endroit, le coût de ces interventions ainsi que la date de réalisation envisagée pour chacune de ces interventions ?

*Réponse du MTQ :*

Vous trouverez ci-joint un tableau qui décrit les types d'interventions prévues ainsi qu'un estimé des coûts des interventions pour la route Massé. En ce qui concerne la date de réalisation des interventions prévues, nous ne pouvons déterminer la date précise car ces interventions seront réalisées en fonction des disponibilités budgétaires du ministère des Transports.

*Question de la commission :*

Le promoteur a indiqué en audience publique s'être basé sur une évaluation des coûts de réfection du rang 8 réalisée par le MTQ afin de négocier une entente avec la municipalité de La Rédemption en ce qui a trait à la réfection dudit rang. Est-il possible pour le MTQ de déposer cette évaluation ?

*Réponse du MTQ :*

À la suite d'une recherche interne, il appert que le MTQ n'a pas réalisé d'évaluation des coûts de réfection du rang 8 et n'a aucun dossier relatif à ce sujet.

*Question de la commission :*


Compte tenu du laps de temps écoulé depuis que cette évaluation a été réalisée (6 ou 7 ans), serait-il justifié de réévaluer les coûts de réfection du rang 8 ?

*Réponse du MTQ :*

Considérant la réponse à la question précédente, vous comprendrez que nous ne sommes donc pas en mesure d'y répondre.

Veillez agréer, Madame, nos salutations distinguées.

Le chef du Service des  
inventaires et du Plan,



Victor Bérubé, ing.

VB/SD/am

p.j. Tableau des interventions planifiées par le MTQ sur la route Massé à la Rédemption (réfection de la chaussée, asphaltage)

c.c. M. Ghislain Lafrenière, chef du Centre de service de Mont-Joli

**INTERVENTIONS PLANIFIÉES PAR LE MTQ  
SUR LA ROUTE MASSÉ À LA RÉDEMPTION  
(RÉFECTION DE LA CHAUSSÉE, ASPHALTAGE)**

<b>Localisation du projet</b>	<b>Municipalité</b>	<b>Longueur</b>	<b>Coût approximatif</b>
95830-01-015 et 95830-01-020 (au sud du village de Sainte-Jeanne-d'Arc vers La Rédemption)	Sainte-Jeanne-d'Arc et La Rédemption	4,4 km	1 100 000 \$
95830-01-015 (intersection de la route 132 vers le village de Sainte-Jeanne-d'Arc)	Sainte-Jeanne-d'Arc	5,5 km	1 300 000 \$
Total		9,9 km	2 400 000 \$

Note : Ces travaux se réaliseront par phases selon les budgets alloués annuellement au MTQ et en fonction des autres priorités du territoire.