

ANNEXE A

RÉSULTATS DES COMPTAGES CIMA+ DU 13 JUIN 2005

Projet : L02385A
Intersection : Route 141 et WM Intersan inc.
Période: 07:00 à 19:00

Numéro d'intersection : 10

Rue approche OUEST : Site WM
Rue approche SUD : Route 141
Rue approche EST : Site WM
Rue approche NORD : Route 141

Date : 2005-06-13
Journée : Lundi
Temps: Beau

Classe 1 : Autos
Classe 2 : Camions
Classe 3 : Autobus

No. Jamar: _____

**FACTEUR POUR LES VÉHICULES ÉQUIVALENTS:
ÉQUIVALENCE D'UN CAMION ET D'UN AUTOBUS**

1,5

DATE

PRÉPARÉ PAR: Anny Lévesque

2005-06-20

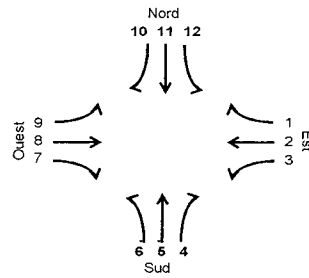
VALIDÉ PAR: Denis Montpetit

2005-06-20

Projet : L02385A
Intersection : Route 141 et WM Intersan inc.

Numéro d'intersection : 10
Date : 2005-06-13
Journée : Lundi
Temps : Beau

Classe 1 : Autos
Classe 2 : Camions
Classe 3 : Autobus



		Période: 07:00 à 07:15				Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche	Mouvement										
			OUEST	Site WM- Approche Ouest	9	VAG						
	8	TD										
	7	VAD										
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG								
			5	TD	15	1		5				
			4	VAD								
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG								
			2	TD								
			1	VAD								
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
			11	TD	10	5	3	4				
10			VAD									
Somme						25	6	3	9	0	0	

		Période: 07:15 à 07:30				Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche	Mouvement										
			OUEST	Site WM- Approche Ouest	9	VAG						
	8	TD										
	7	VAD										
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG								
			5	TD	28	5	1	2				
			4	VAD								
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG								
			2	TD								
			1	VAD								
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
			11	TD	11	2		4				
10			VAD									
Somme						39	7	1	6	0	0	

		Période: 07:30 à 07:45				Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche	Mouvement										
			OUEST	Site WM- Approche Ouest	9	VAG						
	8	TD										
	7	VAD										
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG						1		
			5	TD	35	1		4				
			4	VAD								
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG								
			2	TD								
			1	VAD								
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
			11	TD	14	1		3				
10			VAD									
Somme						49	2	0	8	0	0	

		Période: 07:45 à 08:00				Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche	Mouvement										
			OUEST	Site WM- Approche Ouest	9	VAG						
	8	TD										
	7	VAD										
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG							1	
			5	TD	32	2	2	4				
			4	VAD								
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG								
			2	TD								
			1	VAD								
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
			11	TD	23	3	1	4				
10			VAD	2			1					
Somme						57	5	3	9	1	0	

		Période: 08:00 à 08:15		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Site WM- Approche Ouest	Mouvement							
			9	VAG				2		
			8	TD						
				7	VAD					
		SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG				1	
	5			TD	25	2	1	1		
	4			VAD						
		EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
	2			TD						
	1			VAD						
		NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
	11			TD	14	3	2	2		
	10			VAD	1			1		
Somme					40	5	3	6	1	0

		Période: 08:15 à 08:30		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Site WM- Approche Ouest	Mouvement							
			9	VAG	1					
			8	TD						
				7	VAD				1	
		SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG		1			
	5			TD	23	3	2	6		
	4			VAD						
		EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
	2			TD						
	1			VAD						
		NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
	11			TD	6	1	1	2		
	10			VAD	2					
Somme					32	5	3	9	1	0

		Période: 08:30 à 08:45		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Site WM- Approche Ouest	Mouvement							
			9	VAG				2		
			8	TD						
				7	VAD		1			
		SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG		1			
	5			TD	21	1	2	3		
	4			VAD						
		EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
	2			TD						
	1			VAD						
		NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
	11			TD	9	2		1		
	10			VAD						
Somme					30	5	2	6	0	0

		Période: 08:45 à 09:00		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Site WM- Approche Ouest	Mouvement							
			9	VAG						
			8	TD						
				7	VAD					
		SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG			1		
	5			TD	21	4	2	1		
	4			VAD						
		EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
	2			TD						
	1			VAD						
		NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
	11			TD	14	6		2		
	10			VAD	1					
Somme					36	10	0	5	1	0

		Période: 09:00 à 09:15									
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Approche	Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
			Site WM- Approche Ouest	9							VAG
	8			TD							
	7	VAD									
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG							
			5	TD	23	6		3			
			4	VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG							
			2	TD							
			1	VAD							
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
		11	TD	16	2	2	1				
		10	VAD				1				
Somme				39	8	2	5	0	0		

		Période: 09:15 à 09:30									
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Approche	Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
			Site WM- Approche Ouest	9							VAG
	8			TD							
	7	VAD							1		
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG							
			5	TD	23	3		1			
			4	VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG							
			2	TD							
			1	VAD							
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
		11	TD	9	2		2				
		10	VAD						1		
Somme				32	5	0	5	1	1		

		Période: 09:30 à 09:45									
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Approche	Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
			Site WM- Approche Ouest	9							VAG
	8			TD							
	7	VAD		1							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG							
			5	TD	21	1			1		
			4	VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG							
			2	TD							
			1	VAD							
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
		11	TD	12	2		1				
		10	VAD				1				
Somme				34	3	0	3	1	0		

		Période: 09:45 à 10:00									
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Approche	Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
			Site WM- Approche Ouest	9							VAG
	8			TD							
	7	VAD									
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG	1					1	
			5	TD	16	3		1			
			4	VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG							
			2	TD							
			1	VAD							
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
		11	TD	11	1		2				
		10	VAD				1				
Somme				28	4	0	4	1	0		

		Période: 10:00 à 10:15		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Approche		Mouvement					
			9	VAG	1	1				
	8		TD							
	7	VAD		3						
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG						
			5	TD	21	2		2		
			4	VAD						
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG						
			2	TD						
			1	VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG						
			11	TD	12	2		2		
			10	VAD	2					
Somme				36	8	0	4	0	0	

		Période: 10:15 à 10:30		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Approche		Mouvement					
			9	VAG						
	8		TD							
	7	VAD					1			
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG						
			5	TD	11	2		1		
			4	VAD						
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG						
			2	TD						
			1	VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG				1		
			11	TD	19	4	1	3		
			10	VAD				1		
Somme				30	6	1	6	1	0	

		Période: 10:30 à 10:45		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Approche		Mouvement					
			9	VAG	1					
	8		TD							
	7	VAD								
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG						
			5	TD	18	2	1	4		
			4	VAD						
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG						
			2	TD						
			1	VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG						
			11	TD	16	4		6		
			10	VAD				1		
Somme				35	6	1	11	0	1	

		Période: 10:45 à 11:00		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Approche		Mouvement					
			9	VAG						
	8		TD				2			
	7	VAD								
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG						
			5	TD	18	3				
			4	VAD						
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG						
			2	TD						
			1	VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG						
			11	TD	9	1		5		
			10	VAD	1					
Somme				28	4	0	7	0	0	

		Période: 11:00 à 11:15		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement						
			9	VAG				1	
	8		TD						
				7	VAD				
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	9			1	
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	11	3		3	
			10	VAD					
Somme				20	3	0	5	0	0

		Période: 11:15 à 11:30		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement						
			9	VAG	1				
	8		TD						
				7	VAD		1		
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	12	4		5	
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	17			1	
			10	VAD					
Somme				30	5	0	6	0	0

		Période: 11:30 à 11:45		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement						
			9	VAG	1				
	8		TD						
				7	VAD		1		
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	14	1			
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	15	2		1	1
			10	VAD	1	1		1	
Somme				32	4	0	2	1	0

		Période: 11:45 à 12:00		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement						
			9	VAG		1		1	
	8		TD						
				7	VAD		1		
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	24		1	3	
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	19	1		3	
			10	VAD	1				
Somme				45	2	1	7	0	0

		Période: 12:00 à 12:15		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement						
			9	VAG	2				
	8		TD						
				7	VAD				
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	16	3		5	1
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	23	3		2	
			10	VAD					
Somme				41	6	0	7	1	1

		Période: 12:15 à 12:30		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement						
			9	VAG	1			2	
	8		TD						
				7	VAD				
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	10			2	1
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	20	1		1	
			10	VAD				1	
Somme				31	1	0	6	0	2

		Période: 12:30 à 12:45		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement						
			9	VAG	1			1	
	8		TD						
				7	VAD			1	
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	21	1		3	
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	18	5		1	
			10	VAD	1			1	
Somme				41	6	0	6	1	0

		Période: 12:45 à 13:00		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement						
			9	VAG					
	8		TD						
				7	VAD				
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	17	4		3	1
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	12			3	
			10	VAD	1				
Somme				30	4	0	6	0	1

		Période: 13:00 à 13:15								
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche	Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		OUEST	Site WM- Approche Ouest							
			9	VAG				1		
			8	TD						
			7	VAD	1					
		SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
				5	TD	22	2		4	
				4	VAD					
		EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
				2	TD					
	1			VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG						
			11	TD	21	2		5		
			10	VAD	2			1		
Somme				46	4	0	11	0	0	

		Période: 13:15 à 13:30								
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche	Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		OUEST	Site WM- Approche Ouest							
			9	VAG	1	1		1		
			8	TD						
			7	VAD		1				
		SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG	1				1
				5	TD	14	4		1	
				4	VAD					
		EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
				2	TD					
	1			VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG						
			11	TD	15	5		3		
			10	VAD	2					
Somme				33	11	0	5	0	1	

		Période: 13:30 à 13:45								
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche	Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		OUEST	Site WM- Approche Ouest							
			9	VAG	2					
			8	TD						
			7	VAD						
		SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
				5	TD	17	2		2	
				4	VAD					
		EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
				2	TD					
	1			VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG						
			11	TD	14	3		2		
			10	VAD				2		
Somme				33	5	0	6	0	0	

		Période: 13:45 à 14:00								
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche	Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		OUEST	Site WM- Approche Ouest							
			9	VAG	1					
			8	TD						
			7	VAD						
		SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG	1		1	1	
				5	TD	18	5		6	
				4	VAD					
		EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
				2	TD					
	1			VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG						
			11	TD	20	1		1		
			10	VAD	1			1		
Somme				41	6	0	9	1	0	

		Période: 14:00 à 14:15		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		Approche	Mouvement							
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	9 VAG				3			
			8 TD							
			7 VAD				1			
	SUD	Route 141- Approche Sud	6 VAG							
			5 TD	16	2		3			
			4 VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3 VAG							
			2 TD							
			1 VAD							
	NORD	Route 141- Approche Nord	12 VAG							
			11 TD	18	3		4			
			10 VAD							
	Somme				34	5	0	11	0	0

		Période: 14:15 à 14:30		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		Approche	Mouvement							
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	9 VAG	1			1			
			8 TD							
			7 VAD							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6 VAG				1			
			5 TD	22	2	1	8			
			4 VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3 VAG							
			2 TD							
			1 VAD							
	NORD	Route 141- Approche Nord	12 VAG							
			11 TD	16	5		4			
			10 VAD							
	Somme				39	7	1	14	0	0

		Période: 14:30 à 14:45		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		Approche	Mouvement							
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	9 VAG	2			1			
			8 TD							
			7 VAD							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6 VAG	1	1		1		1	
			5 TD	16	7		4	1		
			4 VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3 VAG							
			2 TD							
			1 VAD							
	NORD	Route 141- Approche Nord	12 VAG							
			11 TD	18	3		3	1		
			10 VAD							
	Somme				37	11	0	9	2	1

		Période: 14:45 à 15:00		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		Approche	Mouvement							
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	9 VAG							
			8 TD							
			7 VAD							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6 VAG							
			5 TD	17	2		1			
			4 VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3 VAG							
			2 TD							
			1 VAD							
	NORD	Route 141- Approche Nord	12 VAG							
			11 TD	14			4	1		
			10 VAD	1			3			
	Somme				32	2	0	8	1	0

		Période: 15:00 à 15:15		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Site WM- Approche Ouest	Approche		Mouvement					
			9	VAG	1			1		
			8	TD						
	7	VAD								
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG	1					
			5	TD	9	2		3		
			4	VAD						
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG						
			2	TD						
			1	VAD						
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG						
			11	TD	25	6	1	4		
			10	VAD	1			1		
Somme				37	8	1	9	0	0	

		Période: 15:15 à 15:30		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Site WM- Approche Ouest	9	VAG		2	1		
			8	TD					
			7	VAD					
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	16	4			
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	27	3		5	2
			10	VAD	1	1		1	
	Somme				43	10	0	7	2

		Période: 15:30 à 15:45		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Site WM- Approche Ouest	9	VAG					
			8	TD					
			7	VAD					
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	21	3		7	
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	23	2	1	2	
			10	VAD	1				
	Somme				45	5	1	9	0

		Période: 15:45 à 16:00		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Site WM- Approche Ouest	9	VAG	1				
			8	TD					
			7	VAD	1			1	
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD	12	1	2	4	3
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD	18	2		6	
			10	VAD	1				
	Somme				33	3	2	11	3

		Période: 16:00 à 16:15		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Approche	Mouvement						
			Site WM- Approche Ouest	9					
	8			TD					
	7	VAD							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD					
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD					
			10	VAD					
Somme				45	3	3	10	1	1

		Période: 16:15 à 16:30		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Approche	Mouvement						
			Site WM- Approche Ouest	9					
	8			TD					
	7	VAD							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD					
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD					
			10	VAD					
Somme				65	3	4	8	0	1

		Période: 16:30 à 16:45		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Approche	Mouvement						
			Site WM- Approche Ouest	9					
	8			TD					
	7	VAD							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD					
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD					
			10	VAD					
Somme				59	1	0	8	1	0

		Période: 16:45 à 17:00		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUES T	Approche	Mouvement						
			Site WM- Approche Ouest	9					
	8			TD					
	7	VAD							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG					
			5	TD					
			4	VAD					
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG					
			2	TD					
			1	VAD					
	NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG					
			11	TD					
			10	VAD					
Somme				47	9	1	8	2	1

		Période: 17:00 à 17:15		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement							
			9	VAG	3					
	8		TD							
			Route 141- Approche Sud	7	VAD					
		6		VAG					1	
		5		TD	16	1		4	1	
			Site WM- Approche Est	4	VAD					
		3		VAG						
		2		TD						
			Route 141- Approche Nord	1	VAD					
		12		VAG						
		11		TD	22			4		
			10	VAD						
Somme					41	1	0	8	1	1

		Période: 17:15 à 17:30		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement							
			9	VAG	1					
	8		TD							
			Route 141- Approche Sud	7	VAD					
		6		VAG					1	
		5		TD	15	7	1	9		
			Site WM- Approche Est	4	VAD					
		3		VAG						
		2		TD						
			Route 141- Approche Nord	1	VAD					
		12		VAG						
		11		TD	45			7		
			10	VAD						
Somme					61	7	1	16	0	1

		Période: 17:30 à 17:45		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement							
			9	VAG	1					
	8		TD							
			Route 141- Approche Sud	7	VAD			1		
		6		VAG						
		5		TD	16	1		3		
			Site WM- Approche Est	4	VAD					
		3		VAG						
		2		TD						
			Route 141- Approche Nord	1	VAD					
		12		VAG						
		11		TD	26			3		
			10	VAD					1	
Somme					43	1	0	7	0	1

		Période: 17:45 à 18:00		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Site WM- Approche Ouest	Mouvement							
			9	VAG				1		
	8		TD							
			Route 141- Approche Sud	7	VAD					
		6		VAG						
		5		TD	21			5		
			Site WM- Approche Est	4	VAD					
		3		VAG						
		2		TD						
			Route 141- Approche Nord	1	VAD					
		12		VAG						
		11		TD	31	2		2		
			10	VAD						
Somme					52	2	0	8	0	0

		Période: 18:00 à 18:15									
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche		Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
	OUEST	Site WM- Approche Ouest	9	VAG							
			8	TD							
			7	VAD				1			
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG							1
			5	TD	11			3			
			4	VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG							
			2	TD							
			1	VAD							
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
		11	TD	26			2				
		10	VAD								
Somme				37	0	0	6	0	1		

		Période: 18:15 à 18:30									
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche		Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
	OUEST	Site WM- Approche Ouest	9	VAG	1						
			8	TD							
			7	VAD							
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG							3
			5	TD	13			6			
			4	VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG							
			2	TD							
			1	VAD							
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
		11	TD	19			2				
		10	VAD								
Somme				33	0	0	8	0	3		

		Période: 18:30 à 18:45									
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche		Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
	OUEST	Site WM- Approche Ouest	9	VAG	1						
			8	TD							
			7	VAD	1			1			
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG							
			5	TD	12			3			
			4	VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG							
			2	TD							
			1	VAD							
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
		11	TD	17							
		10	VAD	1							
Somme				32	0	0	4	0	0		

		Période: 18:45 à 19:00									
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	Approche		Mouvement		Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
	OUEST	Site WM- Approche Ouest	9	VAG							
			8	TD							
			7	VAD	1			1			2
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG							
			5	TD	16						1
			4	VAD							
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG							
			2	TD							
			1	VAD							
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG								
		11	TD	24	1		5				
		10	VAD								
Somme				41	1	0	6	0	3		

x

		Période: 7h à 19h								
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Approche	Mouvement	Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		Site WM- Approche Ouest	9	VAG	30	5	0	25	0	2
	8		TD	0	0	0	0	0	0	
	7		VAD	7	6	0	6	5	3	
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG	5	3	0	6	5	13
			5	TD	899	105	17	150	7	3
			4	VAD	0	0	0	0	0	0
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG	0	0	0	0	0	0
			2	TD	0	0	0	0	0	0
			1	VAD	0	0	0	0	0	0
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG	0	0	0	1	0	0	
		11	TD	885	104	17	147	7	0	
		10	VAD	23	2	0	19	1	4	
Somme				1849	225	34	354	25	25	

		Période: 16h à 17h								
Débits par mouvement - plages de 15 minutes	OUEST	Approche	Mouvement	Autos	Camions	Autobus	Pick-Up	Van	Camion Vidange	
		Site WM- Approche Ouest	9	VAG	5	0	0	1	0	1
	8		TD	0	0	0	0	0	0	
	7		VAD	0	0	0	0	1	0	
	SUD	Route 141- Approche Sud	6	VAG	0	0	0	0	0	1
			5	TD	105	6	3	13	0	0
			4	VAD	0	0	0	0	0	0
	EST	Site WM- Approche Est	3	VAG	0	0	0	0	0	0
			2	TD	0	0	0	0	0	0
			1	VAD	0	0	0	0	0	0
NORD	Route 141- Approche Nord	12	VAG	0	0	0	0	0	0	
		11	TD	106	10	5	20	2	0	
		10	VAD	0	0	0	0	1	1	
Somme				216	16	8	34	4	3	

Intersection: Route 141 et WM Intersan inc.				CIMA
Projet : L02385A	Date : 2005-06-13	Journée : Lundi	Temps: Beau	

Autos	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Route 141-Approche Nord			Site WM-Approche Est			Route 141-Approche Sud			Site WM-Approche Ouest			
	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	
07:00 à 08:00	2	58	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	170
07:15 à 08:15	3	62	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	185
07:30 à 08:30	5	57	0	0	0	0	0	115	0	0	0	1	178
07:45 à 08:45	5	52	0	0	0	0	0	101	0	0	0	1	159
08:00 à 09:00	4	43	0	0	0	0	0	90	0	0	0	1	138
08:15 à 09:15	3	45	0	0	0	0	0	88	0	0	0	1	137
08:30 à 09:30	1	48	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	137
08:45 à 09:45	1	51	0	0	0	0	0	88	0	1	0	0	141
09:00 à 10:00	0	48	0	0	0	0	0	83	1	1	0	0	133
09:15 à 10:15	2	44	0	0	0	0	0	81	1	1	0	1	130
09:30 à 10:30	2	54	0	0	0	0	0	69	1	1	1	0	128
09:45 à 10:45	2	58	0	0	0	0	0	66	1	0	0	2	129
10:00 à 11:00	3	56	0	0	0	0	0	68	0	0	0	2	129
10:15 à 11:15	1	55	0	0	0	0	0	56	0	0	0	1	113
10:30 à 11:30	1	53	0	0	0	0	0	57	0	0	0	2	113
10:45 à 11:45	2	52	0	0	0	0	0	53	0	1	0	2	110
11:00 à 12:00	2	62	0	0	0	0	0	59	0	2	0	2	127
11:15 à 12:15	2	74	0	0	0	0	0	66	0	2	0	4	148
11:30 à 12:30	2	77	0	0	0	0	0	64	0	2	0	4	149
11:45 à 12:45	2	80	0	0	0	0	0	71	0	1	0	4	158
12:00 à 13:00	2	73	0	0	0	0	0	64	0	0	0	4	143
12:15 à 13:15	4	71	0	0	0	0	0	70	0	1	0	2	148
12:30 à 13:30	6	66	0	0	0	0	0	74	1	1	0	2	150
12:45 à 13:45	5	62	0	0	0	0	0	70	1	1	0	3	142
13:00 à 14:00	5	70	0	0	0	0	0	71	2	1	0	4	153
13:15 à 14:15	3	67	0	0	0	0	0	65	2	0	0	4	141
13:30 à 14:30	1	68	0	0	0	0	0	73	1	0	0	4	147
13:45 à 14:45	1	72	0	0	0	0	0	72	2	0	0	4	151
14:00 à 15:00	1	66	0	0	0	0	0	71	1	0	0	3	142
14:15 à 15:15	2	73	0	0	0	0	0	64	2	0	0	4	145
14:30 à 15:30	2	84	0	0	0	0	0	58	2	0	0	3	149
14:45 à 15:45	3	89	0	0	0	0	0	63	1	0	0	1	157
15:00 à 16:00	3	93	0	0	0	0	0	58	1	1	0	2	158
15:15 à 16:15	2	90	0	0	0	0	0	70	0	1	0	3	166
15:30 à 16:30	2	92	0	0	0	0	0	88	0	1	0	5	188
15:45 à 16:45	1	97	0	0	0	0	0	97	0	1	0	6	202
16:00 à 17:00	0	106	0	0	0	0	0	105	0	0	0	5	216
16:15 à 17:15	0	106	0	0	0	0	0	100	0	0	0	6	212
16:30 à 17:30	0	122	0	0	0	0	0	81	0	0	0	5	208
16:45 à 17:45	0	120	0	0	0	0	0	67	0	0	0	5	192
17:00 à 18:00	0	124	0	0	0	0	0	68	0	0	0	5	197
17:15 à 18:15	0	128	0	0	0	0	0	63	0	0	0	2	193
17:30 à 18:30	0	102	0	0	0	0	0	61	0	0	0	2	165
17:45 à 18:45	1	93	0	0	0	0	0	57	0	1	0	2	154
18:00 à 19:00	1	86	0	0	0	0	0	52	0	2	0	2	143

Camions	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Route 141-Approche Nord			Site WM-Approche Est			Route 141-Approche Sud			Site WM-Approche Ouest			
	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	
07:00 à 08:00	0	11	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	20
07:15 à 08:15	0	9	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	19
07:30 à 08:30	0	8	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	17
07:45 à 08:45	0	9	0	0	0	0	0	8	2	1	0	0	20
08:00 à 09:00	0	12	0	0	0	0	0	10	2	1	0	0	25
08:15 à 09:15	0	11	0	0	0	0	0	14	2	1	0	0	28
08:30 à 09:30	0	12	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	28
08:45 à 09:45	0	12	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	26
09:00 à 10:00	0	7	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	20
09:15 à 10:15	0	7	0	0	0	0	0	9	0	3	0	1	20
09:30 à 10:30	0	9	0	0	0	0	0	8	0	3	0	1	21
09:45 à 10:45	0	11	0	0	0	0	0	9	0	3	0	1	24
10:00 à 11:00	0	11	0	0	0	0	0	9	0	3	0	1	24
10:15 à 11:15	0	12	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	19
10:30 à 11:30	0	8	0	0	0	0	0	9	0	1	0	0	18
10:45 à 11:45	1	6	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	16
11:00 à 12:00	1	6	0	0	0	0	0	5	0	1	0	1	14
11:15 à 12:15	1	6	0	0	0	0	0	8	0	1	0	1	17
11:30 à 12:30	1	7	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	13
11:45 à 12:45	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	15
12:00 à 13:00	0	9	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	17
12:15 à 13:15	0	8	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	15
12:30 à 13:30	0	12	0	0	0	0	0	11	0	1	0	1	25
12:45 à 13:45	0	10	0	0	0	0	0	12	0	1	0	1	24
13:00 à 14:00	0	11	0	0	0	0	0	13	0	1	0	1	26
13:15 à 14:15	0	12	0	0	0	0	0	13	0	1	0	1	27
13:30 à 14:30	0	12	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	23
13:45 à 14:45	0	12	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	29
14:00 à 15:00	0	11	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0	25
14:15 à 15:15	0	14	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0	28
14:30 à 15:30	1	12	0	0	0	0	0	15	1	0	0	2	31
14:45 à 15:45	1	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	2	25
15:00 à 16:00	1	13	0	0	0	0	0	10	0	0	0	2	26
15:15 à 16:15	1	9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	2	21
15:30 à 16:30	0	8	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	14
15:45 à 16:45	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	10
16:00 à 17:00	0	10	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	16
16:15 à 17:15	0	8	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	14
16:30 à 17:30	0	6	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	18
16:45 à 17:45	0	6	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	18
17:00 à 18:00	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	11
17:15 à 18:15	0	2	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	10
17:30 à 18:30	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
17:45 à 18:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18:00 à 19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

Autobus	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Route 141-Approche Nord			Site WM-Approche Est			Route 141-Approche Sud			Site WM-Approche Ouest			
	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	
07:00 à 08:00	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	7
07:15 à 08:15	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	7
07:30 à 08:30	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	9
07:45 à 08:45	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	11
08:00 à 09:00	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	8
08:15 à 09:15	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	7
08:30 à 09:30	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
08:45 à 09:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:00 à 10:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
09:15 à 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 à 10:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:45 à 10:45	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
10:00 à 11:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
10:15 à 11:15	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
10:30 à 11:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
10:45 à 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 à 12:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11:15 à 12:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11:30 à 12:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
11:45 à 12:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
12:00 à 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 à 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 à 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 à 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 à 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 à 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 à 14:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
13:45 à 14:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14:00 à 15:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
14:15 à 15:15	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
14:30 à 15:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:45 à 15:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
15:00 à 16:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4
15:15 à 16:15	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	6
15:30 à 16:30	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	10
15:45 à 16:45	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	9
16:00 à 17:00	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	8
16:15 à 17:15	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	5
16:30 à 17:30	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
16:45 à 17:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2
17:00 à 18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
17:15 à 18:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
17:30 à 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 à 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 à 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Informations complémentaires	Route 141-Approche Nord			Site WM-Approche Est			Route 141-Approche Sud			Site WM-Approche Ouest			PHF global
	Période	Pieton s	% véh lourds	PHF	Pieton s	% véh lourds	PHF	Pieton s	% véh lourds	PHF	Pieton s	% véh lourds	
07:00 à 08:00	15	20,0%	65%	0	0,0%	0%	15	9,8%	85%	0	0,0%	0%	76%
07:15 à 08:15	13	15,6%	66%	0	0,0%	0%	11	10,4%	93%	0	0,0%	0%	81%
07:30 à 08:30	11	16,2%	64%	0	0,0%	0%	15	10,9%	90%	0	0,0%	25%	78%
07:45 à 08:45	9	18,6%	60%	0	0,0%	0%	14	14,4%	82%	0	50,0%	50%	73%
08:00 à 09:00	7	24,2%	74%	0	0,0%	0%	12	15,9%	92%	0	50,0%	50%	89%
08:15 à 09:15	6	22,6%	74%	0	0,0%	0%	14	18,5%	93%	0	50,0%	50%	88%
08:30 à 09:30	6	22,2%	75%	0	0,0%	0%	9	16,2%	91%	0	100,0%	25%	86%
08:45 à 09:45	6	21,2%	79%	0	0,0%	0%	6	13,7%	88%	0	0,0%	25%	86%
09:00 à 10:00	6	15,8%	71%	0	0,0%	0%	5	13,4%	84%	0	0,0%	25%	79%
09:15 à 10:15	7	13,2%	83%	0	0,0%	0%	4	9,9%	88%	0	66,7%	30%	85%
09:30 à 10:30	8	15,2%	69%	0	0,0%	0%	4	10,3%	85%	0	66,7%	30%	85%
09:45 à 10:45	13	16,7%	75%	0	0,0%	0%	8	13,0%	84%	0	66,7%	30%	88%
10:00 à 11:00	16	16,9%	74%	0	0,0%	0%	7	12,8%	85%	0	66,7%	30%	88%
10:15 à 11:15	17	18,8%	72%	0	0,0%	0%	6	12,5%	76%	0	0,0%	25%	80%
10:30 à 11:30	15	12,9%	78%	0	0,0%	0%	10	14,9%	80%	0	33,3%	38%	79%
10:45 à 11:45	10	11,5%	80%	0	0,0%	0%	6	13,1%	73%	0	25,0%	50%	88%
11:00 à 12:00	8	9,9%	85%	0	0,0%	0%	9	9,2%	65%	0	33,3%	75%	74%
11:15 à 12:15	7	8,4%	80%	0	0,0%	0%	13	12,0%	75%	0	25,0%	100%	86%
11:30 à 12:30	7	9,2%	84%	0	0,0%	0%	10	7,2%	69%	0	14,3%	88%	85%
11:45 à 12:45	7	10,9%	88%	0	0,0%	0%	13	8,6%	76%	0	16,7%	75%	91%
12:00 à 13:00	7	10,7%	81%	0	0,0%	0%	13	11,1%	82%	0	0,0%	50%	85%
12:15 à 13:15	10	9,6%	83%	0	0,0%	0%	12	9,1%	80%	0	0,0%	75%	82%
12:30 à 13:30	12	14,3%	84%	0	0,0%	0%	11	12,8%	90%	0	40,0%	42%	88%
12:45 à 13:45	13	13,0%	77%	0	0,0%	0%	10	14,5%	86%	0	33,3%	50%	83%
13:00 à 14:00	11	12,8%	86%	0	0,0%	0%	13	15,1%	90%	0	28,6%	58%	90%
13:15 à 14:15	10	14,6%	93%	0	0,0%	0%	12	16,3%	83%	0	33,3%	50%	89%
13:30 à 14:30	11	14,8%	92%	0	0,0%	0%	19	14,0%	86%	0	0,0%	50%	91%
13:45 à 14:45	12	14,1%	97%	0	0,0%	0%	21	19,6%	92%	0	0,0%	50%	94%
14:00 à 15:00	15	14,1%	93%	0	0,0%	0%	16	17,2%	87%	0	0,0%	38%	88%
14:15 à 15:15	15	16,7%	68%	0	0,0%	0%	16	18,5%	81%	0	0,0%	50%	91%
14:30 à 15:30	16	14,0%	76%	0	0,0%	0%	8	21,1%	76%	0	40,0%	63%	85%
14:45 à 15:45	15	13,2%	80%	0	0,0%	0%	11	14,7%	78%	0	66,7%	38%	87%
15:00 à 16:00	17	14,3%	85%	0	0,0%	0%	14	16,9%	74%	0	40,0%	63%	89%
15:15 à 16:15	18	13,2%	85%	0	0,0%	0%	16	13,6%	84%	0	33,3%	75%	91%
15:30 à 16:30	17	13,0%	82%	0	0,0%	0%	19	10,2%	66%	0	0,0%	75%	74%
15:45 à 16:45	22	10,1%	83%	0	0,0%	0%	13	7,6%	71%	0	0,0%	88%	77%
16:00 à 17:00	20	12,4%	92%	0	0,0%	0%	13	7,9%	77%	0	0,0%	63%	83%
16:15 à 17:15	19	8,6%	88%	0	0,0%	0%	12	8,3%	74%	0	0,0%	50%	80%
16:30 à 17:30	22	4,7%	71%	0	0,0%	0%	18	14,7%	77%	0	0,0%	42%	83%
16:45 à 17:45	18	4,8%	70%	0	0,0%	0%	20	17,3%	84%	0	0,0%	42%	77%
17:00 à 18:00	16	1,6%	70%	0	0,0%	0%	21	12,8%	85%	0	0,0%	42%	76%
17:15 à 18:15	14	1,5%	72%	0	0,0%	0%	20	12,5%	78%	0	0,0%	50%	74%
17:30 à 18:30	9	1,9%	79%	0	0,0%	0%	17	1,6%	74%	0	0,0%	50%	78%
17:45 à 18:45	6	2,1%	73%	0	0,0%	0%	17	0,0%	68%	0	0,0%	38%	72%
18:00 à 19:00	9	1,1%	85%	0	0,0%	0%	12	0,0%	81%	0	0,0%	50%	86%

VÉHICULES ÉQUIVALENTS	Débits par mouvement - plages de 1 heure												Somme
	Route 141-Approche Nord			Site WM-Approche Est			Route 141-Approche Sud			Site WM-Approche Ouest			
	Période	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	gauche	Droite	Tout D roit	
07:00 à 08:00	2	81	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	211
07:15 à 08:15	3	80	0	0	0	0	0	141	0	0	0	0	224
07:30 à 08:30	5	75	0	0	0	0	0	135	2	0	0	1	217
07:45 à 08:45	5	72	0	0	0	0	0	124	3	2	0	1	206
08:00 à 09:00	4	66	0	0	0	0	0	113	3	2	0	1	188
08:15 à 09:15	3	66	0	0	0	0	0	115	3	2	0	1	190
08:30 à 09:30	1	69	0	0	0	0	0	112	2	2	0	0	185
08:45 à 09:45	1	72	0	0	0	0	0	109	0	1	0	0	183
09:00 à 10:00	0	62	0	0	0	0	0	103	1	1	0	0	166
09:15 à 10:15	2	55	0	0	0	0	0	95	1	6	0	3	160
09:30 à 10:30	2	69	0	0	0	0	0	81	1	6	0	3	161
09:45 à 10:45	2	76	0	0	0	0	0	81	1	5	0	4	168
10:00 à 11:00	3	74	0	0	0	0	0	83	0	5	0	4	168
10:15 à 11:15	1	75	0	0	0	0	0	68	0	0	0	1	145
10:30 à 11:30	1	65	0	0	0	0	0	72	0	2	0	2	142
10:45 à 11:45	4	61	0	0	0	0	0	65	0	3	0	2	134
11:00 à 12:00	4	71	0	0	0	0	0	68	0	4	0	4	150
11:15 à 12:15	4	83	0	0	0	0	0	80	0	4	0	6	175
11:30 à 12:30	4	88	0	0	0	0	0	72	0	2	0	6	170
11:45 à 12:45	2	95	0	0	0	0	0	79	0	1	0	6	182
12:00 à 13:00	2	87	0	0	0	0	0	76	0	0	0	4	169
12:15 à 13:15	4	83	0	0	0	0	0	81	0	1	0	2	171
12:30 à 13:30	6	84	0	0	0	0	0	91	1	3	0	4	188
12:45 à 13:45	5	77	0	0	0	0	0	88	1	3	0	5	178
13:00 à 14:00	5	87	0	0	0	0	0	91	2	3	0	6	192
13:15 à 14:15	3	85	0	0	0	0	0	85	2	2	0	6	182
13:30 à 14:30	1	86	0	0	0	0	0	91	1	0	0	4	183
13:45 à 14:45	1	90	0	0	0	0	0	98	4	0	0	4	196
14:00 à 15:00	1	83	0	0	0	0	0	92	3	0	0	3	181
14:15 à 15:15	2	96	0	0	0	0	0	85	4	0	0	4	190
14:30 à 15:30	4	104	0	0	0	0	0	81	4	0	0	6	197
14:45 à 15:45	5	109	0	0	0	0	0	80	1	0	0	4	198
15:00 à 16:00	5	116	0	0	0	0	0	76	1	1	0	5	203
15:15 à 16:15	4	110	0	0	0	0	0	87	0	1	0	6	207
15:30 à 16:30	2	113	0	0	0	0	0	103	0	1	0	5	224
15:45 à 16:45	1	114	0	0	0	0	0	109	0	1	0	6	231
16:00 à 17:00	0	129	0	0	0	0	0	119	0	0	0	5	252
16:15 à 17:15	0	121	0	0	0	0	0	114	0	0	0	6	241
16:30 à 17:30	0	131	0	0	0	0	0	102	0	0	0	5	238
16:45 à 17:45	0	129	0	0	0	0	0	88	0	0	0	5	222
17:00 à 18:00	0	127	0	0	0	0	0	83	0	0	0	5	215
17:15 à 18:15	0	131	0	0	0	0	0	77	0	0	0	2	210
17:30 à 18:30	0	105	0	0	0	0	0	63	0	0	0	2	170
17:45 à 18:45	1	96	0	0	0	0	0	57	0	1	0	2	157
18:00 à 19:00	1	88	0	0	0	0	0	52	0	2	0	2	145
camion et autobus =	1,5		véhicule(s) équivalent(s)										

rang de l'heure de pointe 37

COMPTAGE DE CIRCULATION

Numéro du Site : 2

Lien Routier : Route 141
 Ville : Magog
 Type de route : Chaussées Contiguës
 Emplacement : Entre Intersan et Belvédère

Début : 12 juin 2005
 Fin : 13 juin 2005
 Gabarit utilisé : Zone de 70 km/h
 Vitesse affichée : 90 km/h

	<i>Nord</i>	<i>#N/A</i>
Nombre de voies de circulation:	1	0
Largeur totale de la chaussée :	n.d.	n.d.
Utilisation de la voie réservée :	n.d.	n.d.
Côté gauche :	Ligne axiale	Ligne axiale
Côté droit :	Bordure	Bordure
Stationnement :	Aucune indication	Aucune indication

version 1.8



RELEVÉ DES DÉBITS DE CIRCULATION

Lien routier : Route 141 **No Site :** 2
Direction : Nord **Ville:** Magog **Début:** 12 juin 2005 (19:00)
Emplacement: Entre Intersan et Belvédère **Fin:** 13 juin 2005 (19:00)

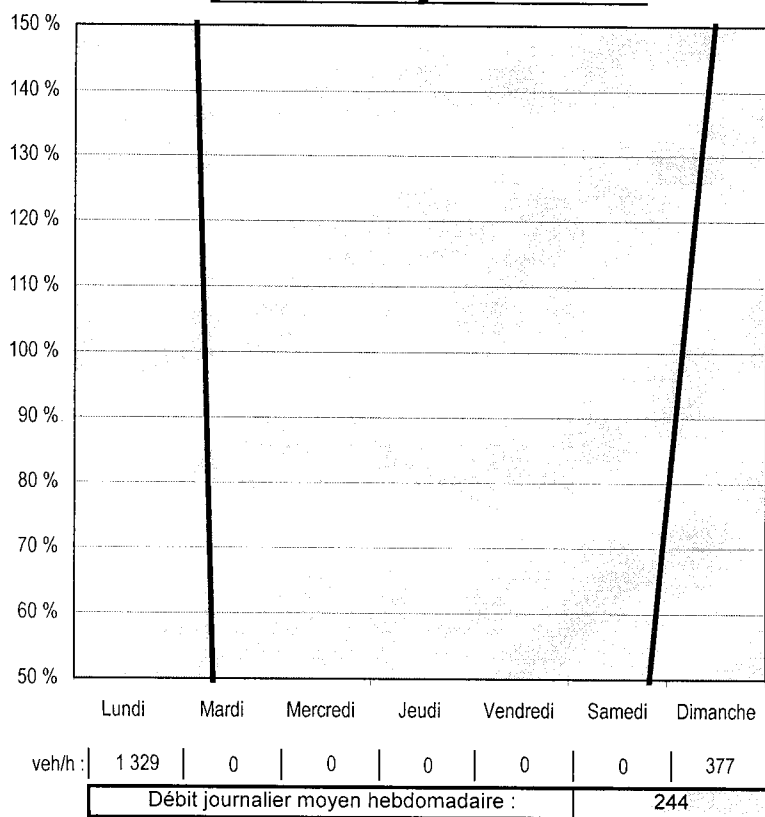
Heure		Date / Jour de la semaine						
		2005-06-13	2005-06-14	2005-06-15	2005-06-16	2005-06-17	2005-06-18	05/06/19 - 05/06/12
Début	Fin	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
00:00	01:00	2	-	-	-	-	-	-
01:00	02:00	1	-	-	-	-	-	-
02:00	03:00	-	-	-	-	-	-	-
03:00	04:00	2	-	-	-	-	-	-
04:00	05:00	9	-	-	-	-	-	-
05:00	06:00	30	-	-	-	-	-	-
06:00	07:00	81	-	-	-	-	-	-
07:00	08:00	140	-	-	-	-	-	-
08:00	09:00	122	-	-	-	-	-	-
09:00	10:00	104	-	-	-	-	-	-
10:00	11:00	81	-	-	-	-	-	-
11:00	12:00	74	-	-	-	-	-	-
12:00	13:00	92	-	-	-	-	-	-
13:00	14:00	101	-	-	-	-	-	-
14:00	15:00	102	-	-	-	-	-	-
15:00	16:00	92	-	-	-	-	-	-
16:00	17:00	134	-	-	-	-	-	-
17:00	18:00	92	-	-	-	-	-	-
18:00	19:00	70	-	-	-	-	-	-
19:00	20:00	-	-	-	-	-	-	136
20:00	21:00	-	-	-	-	-	-	137
21:00	22:00	-	-	-	-	-	-	67
22:00	23:00	-	-	-	-	-	-	30
23:00	00:00	-	-	-	-	-	-	7
Total 24 heures		1 329	-	-	-	-	-	377



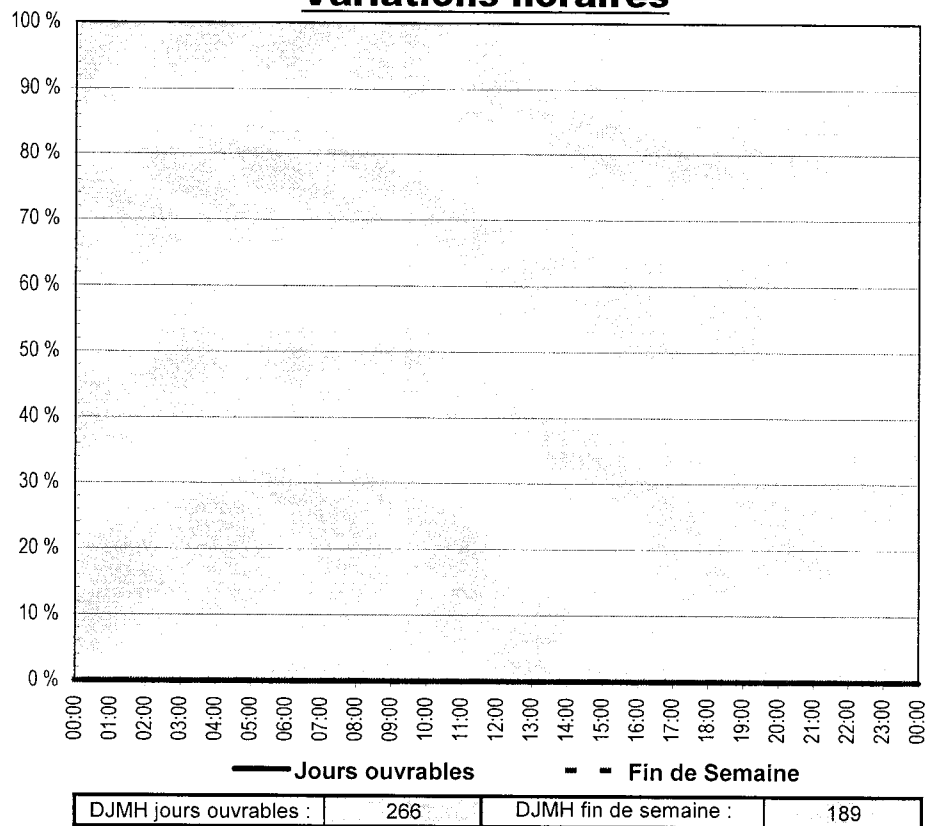
VARIATIONS DES DÉBITS DE CIRCULATION

Lien routier :	Route 141		No Site :	2	
Direction :	Nord	Ville:	Magog	Début:	12 juin 2005 (19:00)
Emplacement:	Entre Intersan et Belvédère		Fin:	13 juin 2005 (19:00)	

Variations journalières



Variations horaires



STATISTIQUES DE VITESSES

Lien routier : Route 141
 Direction : Nord Ville: Magog
 Emplacement: Entre Intersan et Belvédère

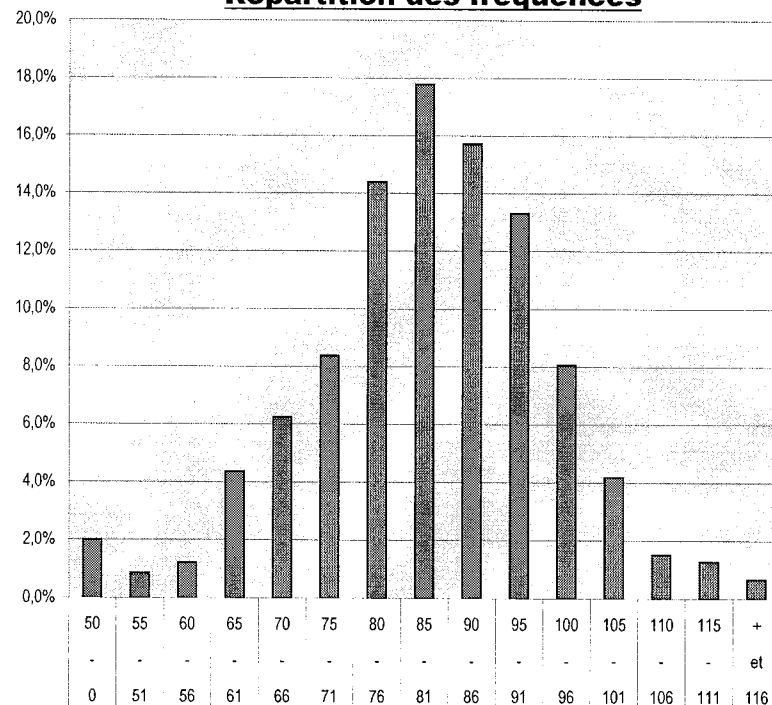
No Site : 2
 Début : 12 juin 2005 (19:00)
 Fin : 13 juin 2005 (19:00)

Distribution des vitesses

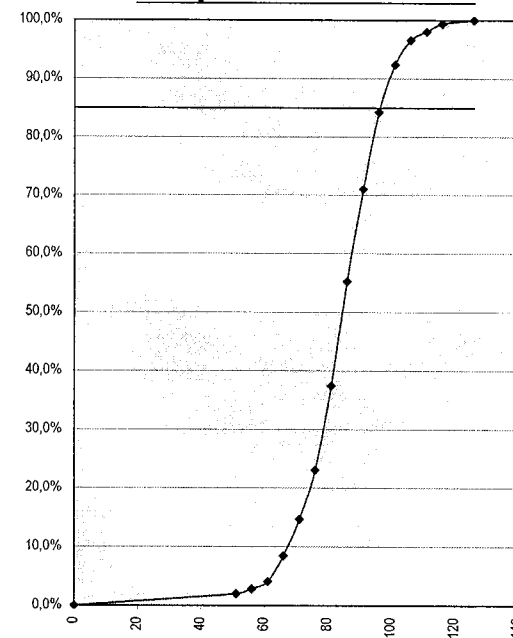
Intervalle	Nombre	Fréquence	
		classe	cumulée
0 - 50	33	2,0%	2,0%
51 - 55	14	0,9%	2,9%
56 - 60	20	1,2%	4,1%
61 - 65	72	4,4%	8,4%
66 - 70	103	6,3%	14,7%
71 - 75	138	8,4%	23,1%
76 - 80	237	14,4%	37,5%
81 - 85	293	17,8%	55,3%
86 - 90	259	15,7%	71,0%
91 - 95	219	13,3%	84,3%
96 - 100	133	8,1%	92,3%
101 - 105	69	4,2%	96,5%
106 - 110	25	1,5%	98,1%
111 - 115	21	1,3%	99,3%
116 et +	11	0,7%	100,0%
Total	1647	100,0%	

Échantillon classifié	1647
Total comptage	1706
Proportion classifiée	97%

Répartition des fréquences



Fréquences cumulées



Classe de véhicule		Autos	Camions	Tous
Nombre de véhicules classifiés		1 466	181	1 647
Vitesse (km/h)	Maximum	116 et plus	116 et plus	116 et plus
	Moyenne	83,8	77,3	83,0
	Minimum	0 à 50	0 à 50	0 à 50
	85e Centile	97,6	91,7	96,9
Écart (km/h)	Affichée vs 85e	-7,6	-1,7	-6,9
	Affichée vs Moyenne	6,2	12,7	7,0
	Moyenne vs 85e	-13,8	-14,5	-13,9

CLASSES DE VÉHICULES

Lien routier : Route 141 **No Site :** 2
Direction : Nord **Début :** 12 juin 2005 (19:00)
Emplacement: Entre Intersan et Belvédère **Ville:** Magog **Fin :** 13 juin 2005 (19:00)

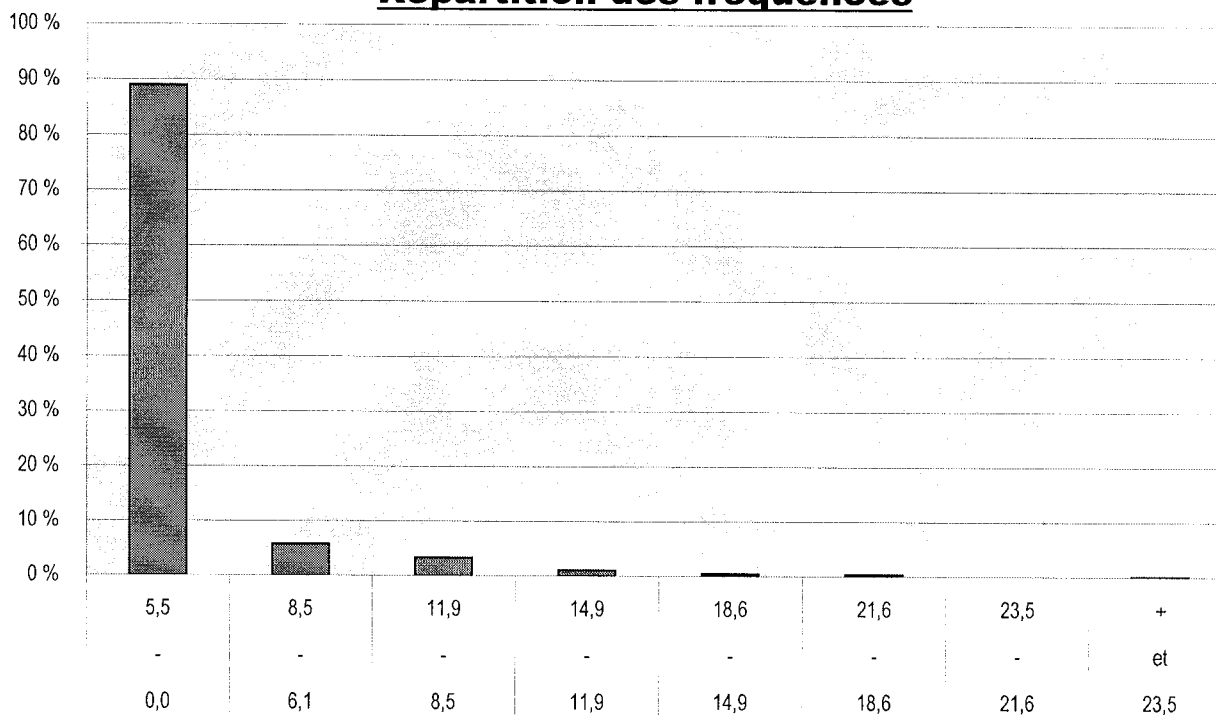
Distribution des classes

Intervalle	Nombre	Fréquence
		classe
0,0 - 5,5	1 466	89 %
6,1 - 8,5	95	6 %
8,5 - 11,9	54	3 %
11,9 - 14,9	17	1 %
14,9 - 18,6	8	0 %
18,6 - 21,6	6	0 %
21,6 - 23,5	0	0 %
23,5 et +	1	0 %
Total	1 647	100 %

Échantillon classifié	1 647
Total comptage	1 706
Proportion classifiée	97 %

Pourcentage de véhicules lourds	10,99 %
--	----------------

Répartition des fréquences



COMPTAGE DE CIRCULATION

Numéro du Site : 1

Lien Routier :	Route 141	Début :	12 juin 2005
Ville :	Magog	Fin :	13 juin 2005
Type de route :	Chaussées Contiguës	Gabarit utilisé :	Zone de 70 km/h
Emplacement :	Entre Intersan et Fitch Bay	Vitesse affichée :	90 km/h

	#N/A	Sud
Nombre de voies de circulation:	0	1
Largeur totale de la chaussée :	n.d.	n.d.
Utilisation de la voie réservée :	n.d.	n.d.
Côté gauche :	Ligne axiale	Ligne axiale
Côté droit :	Bordure	Bordure
Stationnement :	Aucune indication	Aucune indication

version 1.8



RELEVÉ DES DÉBITS DE CIRCULATION

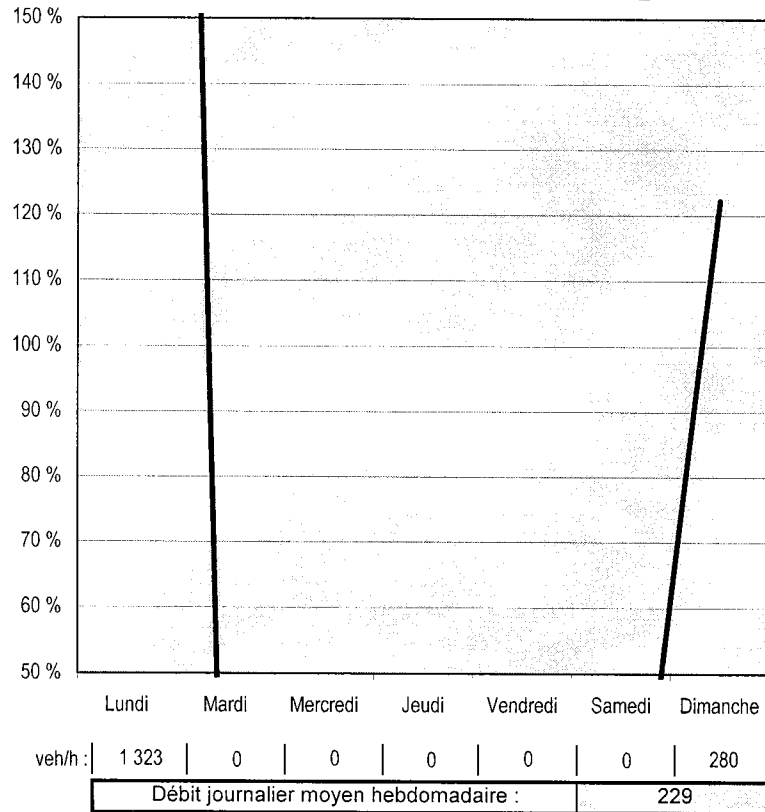
Lien routier : Route 141 **No Site :** 1
Direction : Sud **Ville:** Magog **Début:** 12 juin 2005 (19:00)
Emplacement: Entre Intersan et Fitch Bay **Fin:** 13 juin 2005 (19:00)

Heure		Date / Jour de la semaine						
		2005-06-13 Lundi	2005-06-14 Mardi	2005-06-15 Mercredi	2005-06-16 Jeudi	2005-06-17 Vendredi	2005-06-18 Samedi	05/06/19 - 05/06/12 Dimanche
Début	Fin							
00:00	01:00	8	-	-	-	-	-	-
01:00	02:00	2	-	-	-	-	-	-
02:00	03:00	1	-	-	-	-	-	-
03:00	04:00	1	-	-	-	-	-	-
04:00	05:00	7	-	-	-	-	-	-
05:00	06:00	24	-	-	-	-	-	-
06:00	07:00	50	-	-	-	-	-	-
07:00	08:00	92	-	-	-	-	-	-
08:00	09:00	75	-	-	-	-	-	-
09:00	10:00	63	-	-	-	-	-	-
10:00	11:00	90	-	-	-	-	-	-
11:00	12:00	83	-	-	-	-	-	-
12:00	13:00	98	-	-	-	-	-	-
13:00	14:00	106	-	-	-	-	-	-
14:00	15:00	100	-	-	-	-	-	-
15:00	16:00	136	-	-	-	-	-	-
16:00	17:00	149	-	-	-	-	-	-
17:00	18:00	142	-	-	-	-	-	-
18:00	19:00	96	-	-	-	-	-	-
19:00	20:00	-	-	-	-	-	-	95
20:00	21:00	-	-	-	-	-	-	66
21:00	22:00	-	-	-	-	-	-	59
22:00	23:00	-	-	-	-	-	-	46
23:00	00:00	-	-	-	-	-	-	14
Total 24 heures		1 323	-	-	-	-	-	280

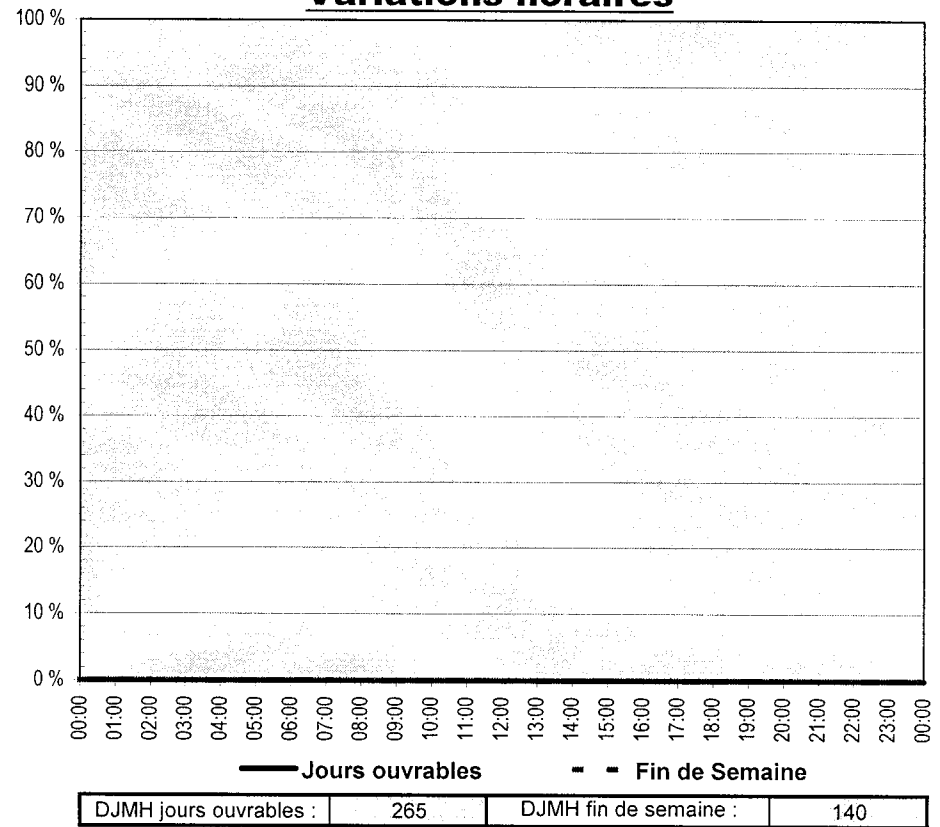
VARIATIONS DES DÉBITS DE CIRCULATION

Lien routier : Route 141 No Site : 1
 Direction : Sud Ville: Magog Début: 12 juin 2005 (19:00)
 Emplacement: Entre Intersan et Fitch Bay Fin: 13 juin 2005 (19:00)

Variations journalières



Variations horaires



STATISTIQUES DE VITESSES

Lien routier : Route 141
 Direction : Sud Ville: Magog
 Emplacement: Entre Intersan et Fitch Bay

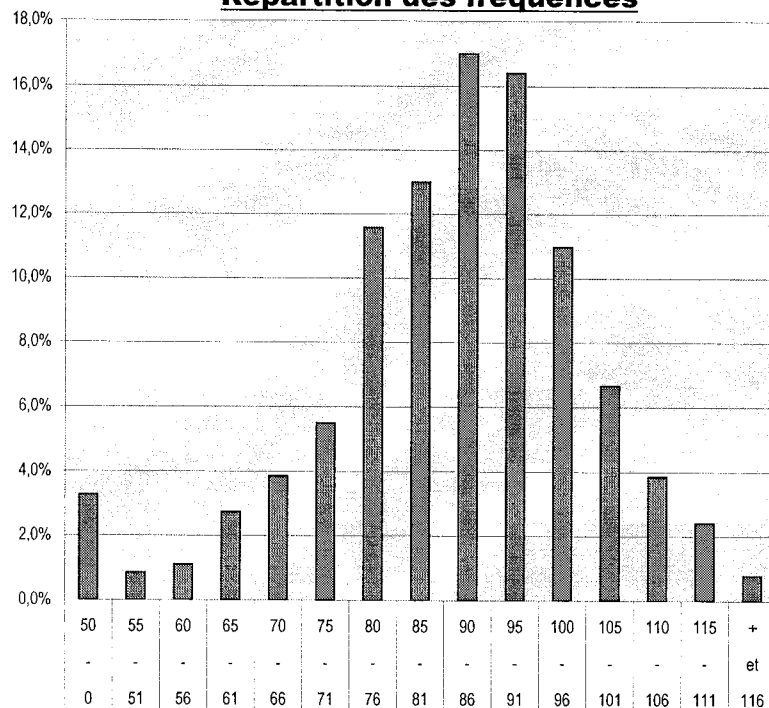
No Site : 1
 Début : 12 juin 2005 (19:00)
 Fin : 13 juin 2005 (19:00)

Distribution des vitesses

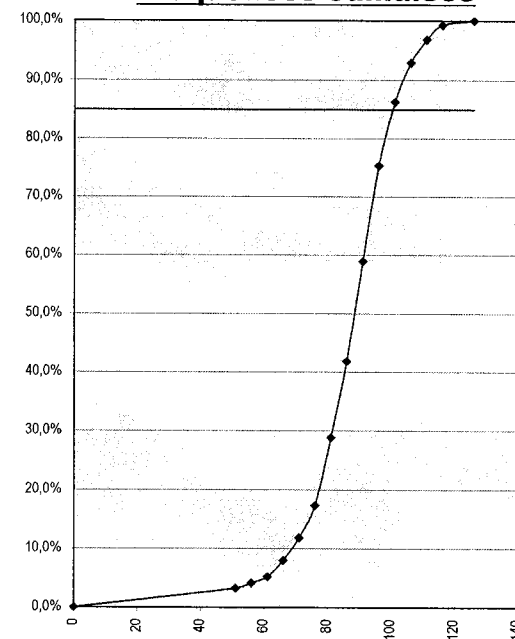
Intervalle	Nombre	Fréquence	
		classe	cumulée
0 - 50	50	3,3%	3,3%
51 - 55	13	0,8%	4,1%
56 - 60	17	1,1%	5,2%
61 - 65	42	2,7%	8,0%
66 - 70	59	3,9%	11,8%
71 - 75	84	5,5%	17,3%
76 - 80	177	11,6%	28,9%
81 - 85	199	13,0%	41,9%
86 - 90	260	17,0%	58,9%
91 - 95	251	16,4%	75,3%
96 - 100	168	11,0%	86,3%
101 - 105	102	6,7%	92,9%
106 - 110	59	3,9%	96,8%
111 - 115	37	2,4%	99,2%
116 et +	12	0,8%	100,0%
Total	1530	100,0%	

Echantillon classifié	1530
Total comptage	1603
Proportion classifiée	95%

Répartition des fréquences



Fréquences cumulées



Classe de véhicule		Autos	Camions	Tous
Nombre de véhicules classifiés		1 348	182	1 530
Vitesse (km/h)	Maximum	116 et plus	116 et plus	116 et plus
	Moyenne	85,7	85,8	85,7
	Minimum	0 à 50	0 à 50	0 à 50
	85e Centile	101,1	99,7	100,9
Écart (km/h)	Affichée vs 85è	-11,1	-9,7	-10,9
	Affichée vs Moyenne	4,3	4,2	4,3
	Moyenne vs 85e	-15,4	-13,8	-15,2

CLASSES DE VÉHICULES

Lien routier : Route 141
 Direction : Sud Ville: Magog
 Emplacement: Entre Intersan et Fitch Bay
 No Site : 1
 Début : 12 juin 2005 (19:00)
 Fin : 13 juin 2005 (19:00)

Distribution des classes

Intervalle	Nombre	Fréquence
		classe
0,0 - 5,5	1 348	88 %
6,1 - 8,5	121	8 %
8,5 - 11,9	41	3 %
11,9 - 14,9	11	1 %
14,9 - 18,6	7	0 %
18,6 - 21,6	1	0 %
21,6 - 23,5	1	0 %
23,5 et +	0	0 %
Total	1 530	100 %

Échantillon classifié	1 530
Total comptage	1 603
Proportion classifiée	95 %

Pourcentage de véhicules lourds	11,90 %
---------------------------------	---------

Répartition des fréquences

