

MÉMOIRE

Présenté au
Bureau d'audiences publiques
en environnement

Demande d'agrandissement du site de
WASTE MANAGEMENT MAGOG

LE 12 JUIN 2007

Par:

Gérald Lagueux
Yves Paquet
Jonathan Piché

Étant voisins immédiats du site de Waste Management, nous sommes concernés et aussi très préoccupés par la possibilité d'agrandissement du site. Nos principales préoccupations sont le non respect des heures d'exploitation du site et la pollution par le bruit qui se dégage du site.

Dans un premier temps, nous nous estimons lésés par le promoteur. Nous avons vécu de mauvaises expériences avec celui-ci concernant les heures d'exploitation du site, (plusieurs mois de demandes infructueuses pour faire changer les heures d'exploitation. Voir ANNEXE A).

Nous voulons faire ici la nuance entre heures d'**ouverture** et heures d'**exploitation** du site. Le promoteur, dans son exposé, nous parle d'heures d'ouverture du site de 8 h 30 à 16 h 30 : est-ce bien du lundi au vendredi? Mais nous savons très bien que les heures d'exploitations ne sont pas les mêmes que les heures d'ouverture. Dès 5 h 28 chaque matin, les camions (bennes à ordures) quittent le site et le retour de ces mêmes camions s'échelonne jusqu'à 22 h 00 et même plus tard (prendre note que le site n'est pas en pleine exploitation pour le moment). De plus, le promoteur parle d'une flotte de 26 camions additionnels par jour qui quitteraient le site et en reviendraient et ce à raison de 5 jours semaine !!! Si nous faisons le calcul ceci équivaut à un **minimum** de 260 passages de camions par semaine, cela sans compter le transport de conteneurs et le transport de lixiviat.

Dans le tableau qui suit, nous avons noté plusieurs entrées et sorties de camions en dehors des heures dites d'ouverture du site.

Camions* (bennes à ordures) :

Jour	Sortie	Entrée
Samedi 26 mai 2007		17 h 25
Dimanche 3 juin	15 h 35	
Lundi 4 juin		17 h 56 18 h 18 18 h 30
Tous les jours de la semaine	5 h 28	

* Prendre note que le site n'est pas en pleine exploitation pour le moment

Dans le tableau qui suit nous avons noté quelques une des entrées et sorties du camion transportant le lixiviat, qui notez-le, sont en dehors des heures d'ouverture du site.

Camion de Lixiviat *:

Jour	Sortie	Entrée
Jeudi 24 mai 2007		18 h 27
Vendredi 25 mai 2007	7 h 41	
Dimanche 27 mai 2007	9 h 56 12 h 00	9 h 28
Mercredi 30 mai 2007		7 h 08
Jeudi 31 mai 2007		7 h 35
Dimanche 3 juin 2007	6 h 20 8 h 17 10 h 09 13 h 59	7 h 51 9 h 44 13 h 33 15 h 43
Lundi 4 juin	17 h 15	19 h 00

Dans un deuxième temps, nous aimerions porter à votre attention le bruit qui se fait entendre en provenance du site. Bien entendu le fait que plusieurs camions circulent aussi bien sur le site que sur la route 141 occasionne un bruit régulier et ce à toutes heures du jour et du soir.

Sur le site même :

- **le bruit régulier des avertisseurs sonore (marche arrière) des camions se fait entendre,**
- **le déchargement régulier des conteneurs se faite entendre et encore une fois à toutes heures du jour et du soir,**
- **le bruit qui se fait entendre de l'exploitation du garage très tôt le matin et jusqu'à très tard le soir,**
- **une sonnerie (téléphone) se fait entendre toutes heures du jour et du soir,**
- **le bruit en provenance des appareils d'effarouchement des goélands (nous avons l'impression d'avoir des chasseurs à l'année derrière chez nous).**

En conclusion, ce projet nous apparaît donc inacceptable dans notre milieu étant situé beaucoup trop près de nos résidences. Nous appuyons également toutes les études environnementales qui vont à l'encontre dudit projet. Nous demandons donc au BAPE de rejeter le projet d'agrandissement demandé par WASTE MANAGEMENT.

Par contre si le projet est accepté, voici nos recommandations;

- **Que les heures d'ouverture et d'exploitation du site (entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi) soient clairement identifiées et qu'elles soient mises comme conditions dans le décret ce qui nous permettrait d'avoir recours au ministère en cas de non respect de ces conditions,**
- **Que le garage ainsi que le débarcadère de conteneurs soient déménagés dans une zone éloignée des résidences,**
- **Que le lixiviat soit entreposé sur le site dans des contenants appropriés afin d'éliminer le transport la fin de semaine,**
- **Qu'une zone d'interdiction d'utilisation du FREIN JACOB soit implantée,**
- **Qu'une zone de réduction de vitesse soit implantée,**
- **Que le promoteur trouve une autre solution pour faire fuir les oiseaux nuisibles (bruit), pour empêcher ceux-ci de se retrouver sur nos terrains,**
- **Que le promoteur mette en place une meilleure identification de LET en bordure de la route 141 ouest et est (en raison d'une mauvaise identification du site, les gens viennent se reculer dans nos entrées),**
- **Que les tests de bruits ou autres effectués par le ministère soient fait lorsque les conditions sont défavorables,**
- **Que le nettoyage de la route 141 et le nettoyage du bois entourant le site soit fait au mois 4 fois par année.**
- **Qu'un comité de vigilance composé de voisins du site soit mis sur pied.**

ANNEXE A



Figure 1

Barrière site ouverte

Date 28/06/2001

4 h 44



Figure 2

Barrière site ouverte

Date 06/07/2001

4 h.29



Figure 2

Barrière site ouverte

Date 06/07/2001

4 h.29



Figure 3

Barrière site ouverte

Date 14/10/2001 11 h .39



Figure 4

Barrière site ouverte

Date 17/06/2002

4 h.39

ANNEXE B



Figure 5

Camion chargement inconnu Date 19/01/2001 15 h 37



Figure 6

Camion chargement inconnu Date 19/01/2001 15.h 37



Figure 7

Camion chargement inconnu Date 19/01/2001 15.h 37