

melanie.larouche@surete.qc.ca

Québec, le 21 juin 2007

Madame Mélanie Larouche
Sureté du Québec, district de l'Outaouais
85, rue Jean-Proulx
Hull (Québec) J8Z 1W2

Objet : Projet d'établissement d'un lieu d'enfouissement technique à Danford Lake

Madame,

Lors de l'audience publique sur le projet de lieu d'enfouissement technique à Danford Lake tenue par le BAPE, la question de la sécurité routière sur la route 105 a été abordée par de nombreux participants. Pour l'aider à mieux comprendre cet enjeu, la commission du BAPE qui analyse ce projet apprécierait avoir votre assistance.

Un article du quotidien Le Droit publié le 1^{er} mai dernier intitulé « LE BILAN ROUTIER SE DÉTÉRIORE EN OUTAOUAIS » a été porté à notre attention. Le 6^e paragraphe, se lit ainsi :

Dans le cadre d'une analyse réalisée avec le ministère des Transports du Québec, la SQ a identifié des secteurs plus risqués. "La route 148, par exemple, est un endroit *accidentogène* de Gatineau jusqu'à Lachute", a indiqué Mélanie Larouche. La route 105, à Venosta, et la route 148, près de l'Île aux Allumettes, dans le Pontiac, sont aussi des secteurs problématiques. (6^e de l'article)

À la lecture de cet article, la commission souhaite vous adresser les questions suivantes :

1. **L'analyse mentionnée porte-t-elle seulement sur la région de l'Outaouais ou sur l'ensemble du réseau routier québécois ?**
2. **Serait-il possible d'obtenir cette étude ? (sous formes électronique et imprimée)**
3. **Sur la base de quel paramètre ou de quel indicateur, les secteurs les plus risqués ont-ils été identifiés ?**
4. **Dans le cas de la route 105, pourriez-vous préciser quelle est l'étendue du tronçon considéré problématique.**

5. Pour ce secteur pourriez-vous nous fournir :
- le nombre moyen d'accidents par année par kilomètre;
 - le taux d'accidents par million de véhicules-kilomètres;
 - le taux d'accidents mortels par 100 millions de véhicules-kilomètres.
6. Pourriez-vous indiquer comment se compare le risque d'accident sur la route 105 à Venosta et, de façon plus générale, entre Wakefield et Kazabazua avec ceux observés sur les autres routes à deux voies du même calibre
- a) dans réseau régional,
 - b) dans réseau québécois.

Une réponse rapide de votre part serait appréciée, soit le 3 juillet, compte tenu de l'échéancier des travaux de la commission.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Coordonnatrice du secrétariat
de la commission

c.c. M. Jacques Henry
Ministère des Transports
Centre de services de Gatineau