

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)

Édifice Lomer-Gouin

575, rue Saint-Amable, bureau 2.10

Québec (Québec) G1R 6A6

MÉMOIRE AU BAPE POUR LE PROJET DE LDC À ALLYEN ET CAWOOD

Mme la présidente du BAPE,

Mon nom est Réjean Amyot et je suis résident de Plaisance depuis 1988, dans une maison construite en bordure de la route provinciale 148. Je suis aussi entrepreneur. J'aimerais vous faire part des plaintes que mes voisins et beaucoup de monde que je connais à cause de mon travail, qui résident sur la route provinciale 148. C'est pourquoi je vous écris ce mémoire aujourd'hui car j'ai été mis au courant du projet d'un mégadépot à Danford Lake, et j'ai été voir sur votre site Internet de quoi il s'agissait.

Ma première surprise a été de voir que les gens ont surtout peur des camions de déchets, et des effets négatifs sur leur qualité de vie. Selon ce que j'ai pu comprendre, les impacts du trafic seraient évidemment dû aux camions entre Gatineau et Danford. Comme vous devez le savoir Madame, actuellement les camions prennent le chemin vers Lachute. En fait, ça fait un bon bout de temps que tous ces camions passent chaque jour en face de chez nous semaine après semaine, et je suis bien placé pour en parler car c'est moi qui les suit souvent quand ils roulent sur la 148 en s'en allant ou en revenant de Lachute.

Les plaintes que nous avons souvent de mes concitoyens de Papineauville, et sûrement que c'est pareil pour nos villages voisins comme Montebello, Thurso, Angers-Masson, etc, c'est tout simplement que ces camions de déchets circulent sur nos routes depuis trop longtemps (au moins une bonne quinzaine d'années !), et pour des raisons inacceptables à notre point de vue. Déjà que le trafic des entreprises des pâtes et papiers et du bois d'œuvre est important, si en plus ces camions pourraient être évités. Pourquoi c'est inacceptable ? Parce que les déchets de la grande ville de Gatineau, après la fermeture du dépot du site Cook au début des années 90, auraient dû rester dans la région immédiate de la CUO (Communauté Urbaine de l'Outaouais), et non pas être exportées bon an mal an depuis tout ce temps. J'ai lu que leurs déchets ont été partout dans la belle province, par exemple à St-Nicéphore, St-Jean de Matha, Ste-Sophie, et maintenant Lachute. Des mauvaises langues parlent même présentement que la Ville de Gatineau est en train de négocier avec Trois-Rivières. C'est complètement fou, excusez-moi pour l'adjectif, mais je n'en vois pas d'autres.

Si notre belle région de l'Outaouais se serait prise en charge, on ne serait pas rendu où on est, c'est-à-dire à soupeser si un citoyen vivant sur la 148 est égal à un citoyen vivant sur la 105 ou la 301. Tout le monde est égal, évidemment qu'il n'y a pas de citoyens de 2^{ème} classe, mais si on compare le nombre d'habitations entre Gatineau et Lachute versus celles qui sont entre Gatineau et Danford Lake, on parle dans le premier cas de 10 municipalités (pour une population de 22 000 habitants), et de 7 municipalités (population de 3000 habitants) jusqu'à Danford. En plus, je peux vous dire pour avoir faire le trajet des milliers de fois aller-retour, que tous ces villages jusqu'à Lachute sont faits en droite ligne et que la majorité de la population urbaine vit sur le bord de la route 148.

En plus court, la grandeur des impacts est bien plus fort sur la 148 que pour les routes 105 et 301 à cause du nombre de Québécois.

Les risques d'accident, les problèmes de bruit et de pollution, et autres choses négatives que les gens n'aiment pas du passage des camions seraient donc beaucoup moins élevés si Gatineau envoyait ses camions à Danford Lake au lieu de Lachute.

En plus de ça, j'ai été très souvent à Maniwaki et à Fort-Coulonge, et je peux vous dire que ça prend moins de temps aller à ces villes que d'aller à Lachute, pour un même nombre de milles évidemment. Il y a tellement de plus gros villages à passer sur la 148, ils sont donc tellement plus longs que ceux sur la 105, que toute proportion égale, le temps de voyage est plus long pour aller à Lachute que d'aller à Danford Lake. De toute façon, le kilométrage est beaucoup plus court, car je l'ai noté l'autre fois, et c'est exactement une différence de 151 moins 85 km, incluant le 5 km de plus pour aller jusqu'au futur site prévu à la sortie du village de Danford, soit 66 km de moins. Selon ce que j'ai lu dans les transcriptions de vos audiences, il y aurait en moyenne 25 camions par jour, 5 jours/sem qui partent par sem. en partance du centre de transfert de Hull, et ce sans compter les camions qui partent de celui de Wakefield, qui est encore plus loin que celui de Hull. Cela fait si je ne me trompe pas sur 50 sem/an, un total aller-retour de 825 000 km de différence de plus !! Si on multiplie ça par les 15 dernières années, ça fait un méchant paquet de pollution et de tonnes de CO2 pour les gaz à effet de serre.

J'en conclus Madame la Présidente que ce n'est pas correct pour la préservation de notre environnement de continuer à exporter les déchets de l'Outaouais vers la région des Basses Laurentides. J'en conclus aussi que ce ne serait pas équitable pour nous les résidents de la 148 de savoir que le gaspillage de plus d'un million de kilomètres de plus pourrait encore continuer à chaque année dans le futur. En plus le coût du pétrole est rendu si cher le litre que cela se répercute sur toutes nos taxes municipales, et nos routes qui subissent tant de détériorations à cause du passage de nos camions, et la pollution de l'air qui est devenue un problème pour nos personnes âgées et la santé de nos jeunes, que je me dis que les gens qui ont été vous faire part de leurs craintes parce qu'ils vivent aux bords de la 105 et de la 301, n'ont pas vraiment réfléchi de façon globale à l'environnement. Ils le regardent seulement d'une façon locale sans se soucier de l'impact sur toute notre province, en fait sur la planète et les changements climatiques. Comme dit mon député, « ces gens ne pensent pas au développement durable ».

J'espère Madame la Présidente que le BAPE examinera ce projet avec une paire de lunettes beaucoup moins avec des œillères, et que vous ferez votre analyse globalement en se souvenant du million de km/an de différence de plus qu'on risque de respirer encore pendant plusieurs années par les 19 000 résidents de plus qui vivent sur la 148 par rapport à la 105-301. Quant à moi, je donne mon appui à ce projet et j'espère que le gouvernement en fera de même s'il veut vraiment appliquer sa nouvelle loi du développement durable.

Merci de m'avoir lu Madame, et acceptez mes salutations distinguées,



Réjean Arnyot

Plaisance (Québec)