

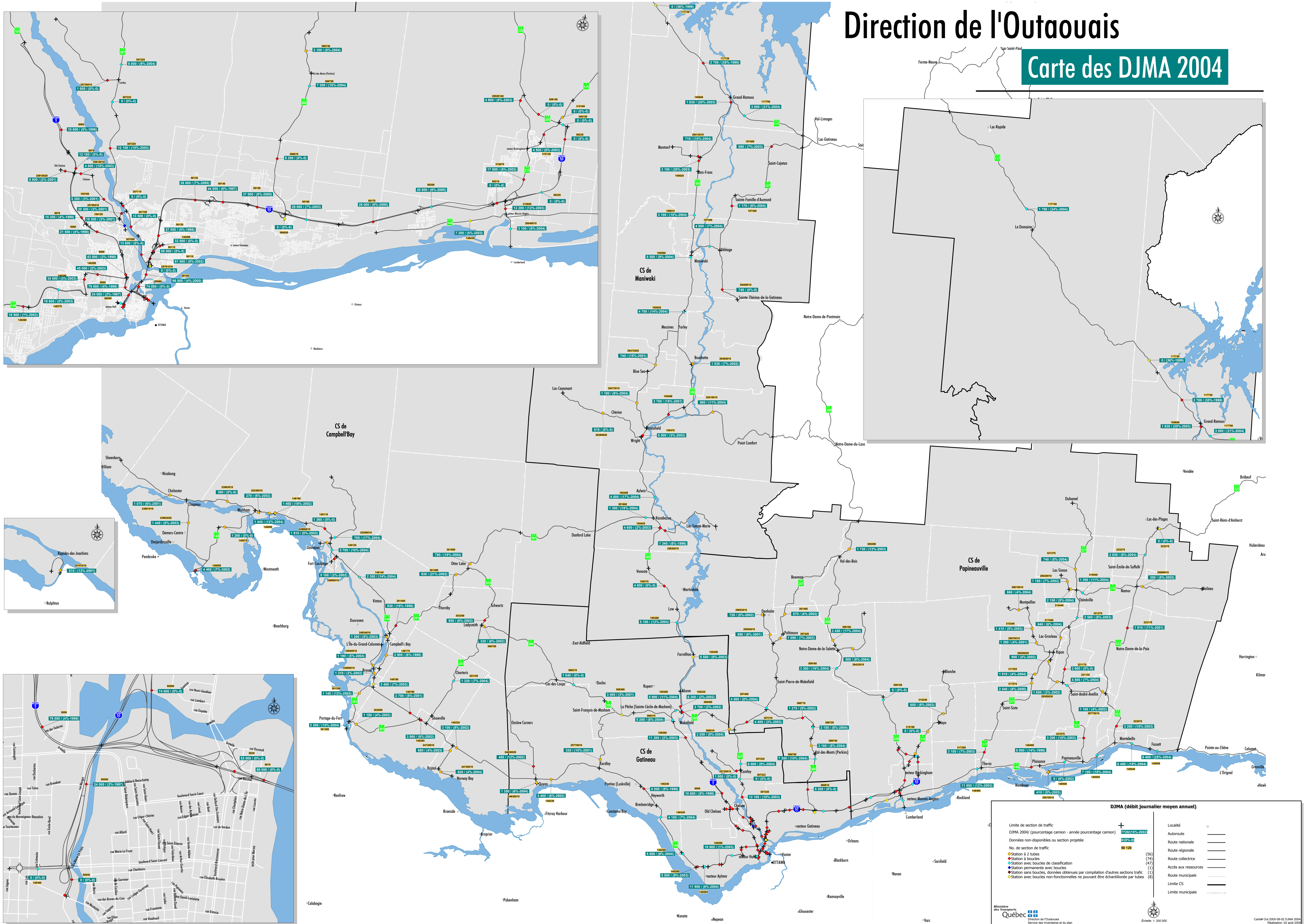
## file: 105\_301 total traffic counts - master copy

Route	Tr	Se	Ch. d.	Repère début	Ch.f.	Repère fin	Municipalité	DJMA 2005	% Camion	DJMA 2004	% Camion
105	1	30	0+000	Limite Gatineau	0+678	Avenue Pont	Chelsea, m	19 200	14	19 300	
105	1	30	0+679	Avenue Pont	4+574	Chemin Old-Chelsea	Chelsea, m	4 900	2	5 300	2
105	1	50	0+000	Tulip-Valley (fin A-5)	5+834	Fin de la section	Chelsea, m	11 100	3	11 200	3
105	1	62	0+000	Début de la section	3+106	Route 366 (Ouest)	La Pêche, m	11 100	2	11 200	2
105	1	82	0+000	Route 366 (Ouest)	0+170	Fin de la section	La Pêche, m	6 000	2	5 900	2
105	1	84	0+000	Début de la section	2+393	Fin de la section	La Pêche, m	6 000	11	5 900	11
105	1	84	0+000	Début de la section	2+393	Fin de la section	La Pêche, m	6 000	11	5 900	11
105	1	86	0+000	Début de la section	0+991	Route 366 (Est)	La Pêche, m	6 000	11	5 900	11
105	1	110	0+000	Route 366 (Est)	3+909	Chemin Maple-Drive(Alcove)	La Pêche, m	6 400	11	6 300	11
105	1	120	0+000	Chemin Maple-Drive(Alcove)	7+425	Pont-Vert (Farrelton)	La Pêche, m	5 600	2	5 500	2
105	1	120	7+426	Pont-Vert (Farrelton)	11+445	Fin de la section	La Pêche, m	4 700	8	5 100	8
105	2	10	0+000	Début de la section	5+502	Chemin Fieldville (Low)	Low, m	4 700	13	5 100	12
105	2	10	5+503	Chemin Fieldville (Low)	14+802	Église (Venosta)	Low, m	4 300	13	4 600	12
105	2	10	14+803	Église (Venosta)	17+921	Fin de la section	Low, m	4 500		4 600	
105	2	20	0+000	Début de la section	7+051	Route 301 (Kazabazua)	Kazabazua, m	4 500	2	4 600	2
105	2	30	0+000	Route 301 (Kazabazua)	9+547	Fin de la section	Kazabazua, m	4 000	2	4 000	2
105	2	41	0+000	Début de la section	6+271	Chemin Lac-Cayamant	Gracefield, v	4 000	17	4 000	17
105	2	41	6+272	Chemin Lac-Cayamant	6+788	Fin de la section	Gracefield, v	5 500	17	5 500	17
105	2	70	0+000	Début de la section	1+399	Rue St-Eugène (Gracefield)	Gracefield, v	5 500	3	5 500	3
105	2	70	1+400	Rue St-Eugène (Gracefield)	2+905	Fin de la section	Gracefield, v	3 600	3	3 700	3
105	2	80	0+000	Début de la section	10+965	Fin de la section	Gracefield, v	3 600	15	3 700	15
301	1	140	0+000	Route 303 (Otter Lake)	14+134	Danford-Lake	Otter Lake, m	730	15	780	15
301	1	150	0+000	Danford-Lake	14+603	Fin de la section	Alleyn-Et-Cawood, m	1 210	18	1 300	18
301	1	160	0+000	Début de la section	10+719	Route 105 (Kazabazua)	Kazabazua, m	1 210	18	1 300	18



# Direction de l'Outaouais

## Carte des DJMA 2004



**DJMA (débit journalier moyen annuel)**

Limite de section de trafic	+	7200 (18% 2002)
DJMA 2004 (pourcentage camion - année pourcentage camion)	○	0 (0% 0)
Données non disponibles ou section projetée	○	50 120

No. de section de trafic

- Station à 2 tubes (56)
- Station à boucles (74)
- Station avec boucles de classification (47)
- Station permanente avec boucles (1)
- Station sans boucles, données obtenues par compilation d'autres sections trafic (1)
- Station avec boucles non-fonctionnelles ne pouvant être échantillonnées par tubes (8)

Localité

- 
- Autoute
- Route nationale
- Route régionale
- Route collectorie
- Accès aux ressources
- Route municipale
- Limite CS
- Limite municipale

Ministère des Transports Québec

Direction de l'Outaouais  
Service des Inventaires et du Plan

Échelle: 1:200 000

Carte Outaouais-04-DJMA 2004  
Révision: 02.06.2004



# Direction de l'Outaouais

## Carte des DJMA 2005

