

Poliquin, Renée (BAPE)**246****DB47**Projet d'établissement d'un lieu d'enfouissement
technique à Danford Lake

Alley-n-et-Cawood

6212-03-112

Objet: TR : Info BAPE

Monsieur Roberge,

Lors des récentes audiences du BAPE relativement au projet de LET de Danford Lake, il a été convenu de vous fournir le bilan des accidents survenus au cours de la période 2001 à 2006 sur une partie des routes 105 (i.e. de la fin de l'autoroute 5 à Tulip Valley à Kazabazua, 53,2 km) et 301 (i.e. de Kazabazua à la Otter Lake, 39,6 km).

À la lecture des documents fournis, vous constaterez que le nombre d'accidents sur la route 105 a quelque peu augmenté. Toutefois, il faut analyser cette information en considérant que la demande en transport sur cette route est en croissante évolution, qu'un grand nombre de ces accidents surviennent dans la portion sud, soit de la fin de l'autoroute 5 actuelle (Tulip Valley) à Wakefield, et que le prolongement de l'autoroute 5 sera initié dès cette année (voir communiqué ci-joint). De plus, mentionnons que le Ministère a inscrit dans sa planification des projets routiers plusieurs interventions visant à améliorer la qualité de roulement ainsi que la sécurité de la route 105.

En ce qui a trait à l'objectif inscrit dans la « *Politique de sécurité dans les transports 2001-2005 – volet routier* » visant à réduire le bilan routier de 15% d'ici la fin de 2005 en amenant le nombre de décès provincial à 650 et le nombre d'accident avec blessé grave à 4750 par rapport à la moyenne des six dernières années (1995-2000), je vous fais parvenir le tableau ci-dessous. Il est entendu qu'il s'agit d'un objectif provincial et que les résultats obtenus sur une portion des routes 105 et 301, doivent être interprétés avec réserve.

Bilan 2001-2005, routes 105 et 301 (voir note)**ROUTE GRAVITÉ**

		1995 à 2000 <small>(Nb d'acc moy / année)</small>	Objectif 2005 <small>(- 15%)</small>	Réel 2005
105	Mort	2,2	1,9	2
	Blessé grave	6,5	5,5	8
	Total	8,7	7,4	10
301	Mort	0,3	0,3	0
	Blessé grave	0,8	0,7	0
	Total	1,1	0,9	0
105 & 301	Mort	2,5	2,2	2 (-20%)
	Blessé grave	7,3	6,2	8 (+10%)
	Total (M + BG)	9,8	8,3	10 (+ 2%)
Prov.	Mort			- 9%
	Blessé grave			- 6%
	Total (M + BG)			- 7%

Notes:

Route 105: De la fin de l'A-5 à Tulip Valley à la route 301
Route 301: De la route 303 à la route 105

Espérant ces quelques informations à votre entière satisfaction. Veuillez agréer, Monsieur Bergeron, nos sentiments les meilleurs.

Le chef de Service des inventaires et du Plan,

Jacques Henry, ing.

Ministère des transports

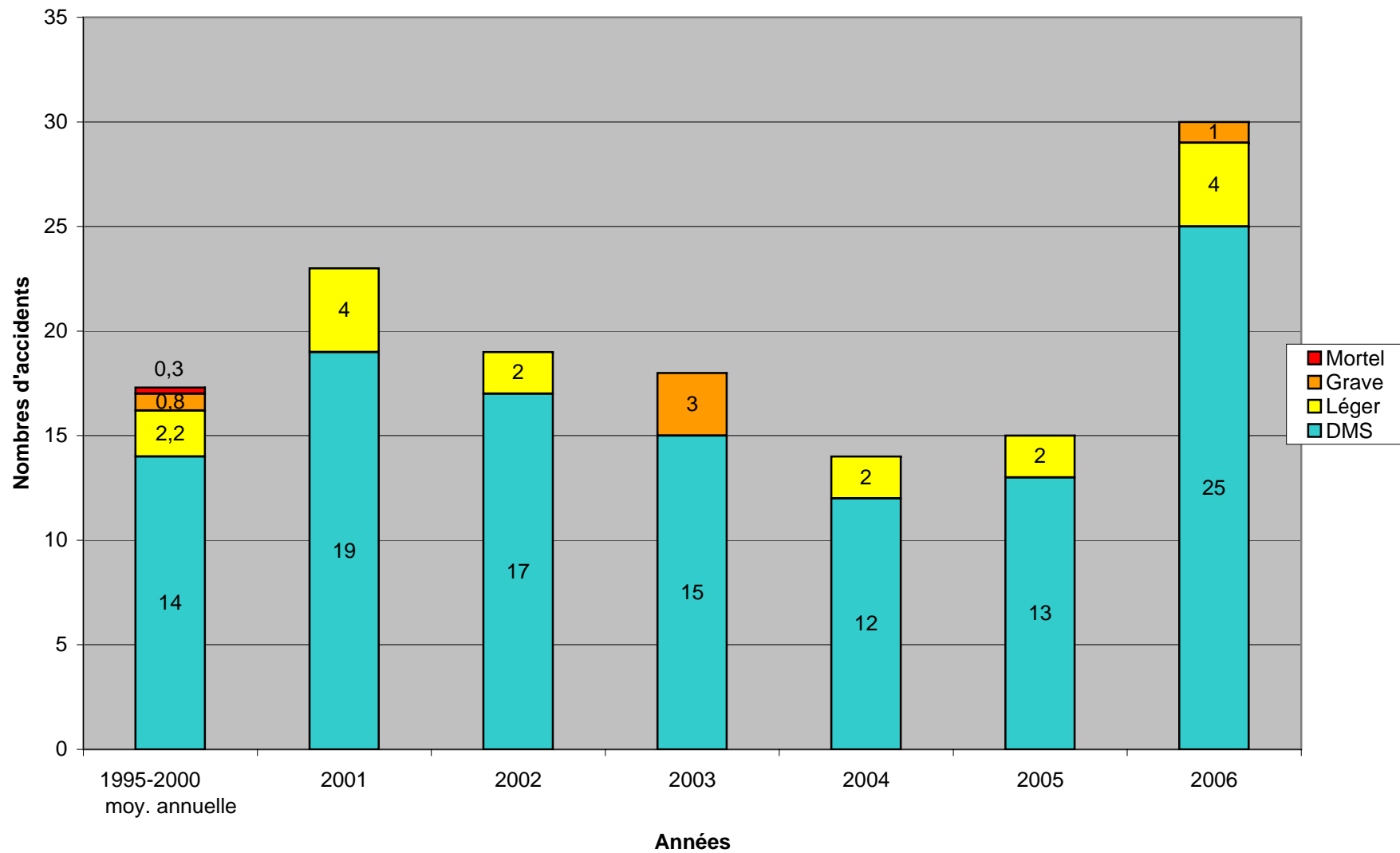
Direction de l'Outaouais

☎ : (Téléphone) : (819) 772-3107 poste 308

✉ : (Télécopieur) : (819) 772-3338

✉ : (Courriel) : Jacques.Henry@mtq.gouv.qc.ca

Évolution des accidents selon les années sur la route 301 entre la route 303 et la route 105



Évolution des accidents par années sur la route 105 entre la fin de l'autoroute 5 et la route 301

