

Communiqué de presse

246

DB47.2

Projet d'établissement d'un lieu d'enfouissement technique à Danford Lake

Alleyn-et-Cawood

6212-03-112

N^o H149/06

À publier le 15 novembre 2006





PROLONGEMENT DE L'AUTOROUTE 5 EN OUTAOUAIS

LA PÊCHE (Québec) – Le ministre des Transports, de l'Infrastructure et des Collectivités, l'honorable Lawrence Cannon, le ministre des Transports du Québec, M. Michel Després, le ministre responsable de l'Outaouais et député de Chapleau, M. Benoît Pelletier, et le député du comté de Gatineau, M. Réjean Lafrenière, ont annoncé aujourd'hui le prolongement de l'autoroute 5 en Outaouais.

« Le projet de l'autoroute 5 en Outaouais est une priorité pour le nouveau gouvernement du Canada et pour les résidents de l'Outaouais. Notre gouvernement est déterminé à produire de vrais résultats dans le secteur des transports au profit des Canadiennes et des Canadiens », a déclaré le ministre Cannon. « Cette nouvelle section de l'autoroute 5 contribuera à la croissance économique et favorisera le développement touristique de la région de l'Outaouais. »

« Le prolongement de l'autoroute 5 permettra d'améliorer la circulation routière sur la route 105 et devrait avoir des effets positifs notables sur le bilan de la sécurité routière dans ce secteur », a pour sa part indiqué le ministre Després. « L'annonce d'aujourd'hui s'inscrit dans notre volonté d'agir pour le développement du plein potentiel des régions du Québec. »

« Le prolongement de l'autoroute 5 annoncé aujourd'hui vient confirmer l'importance d'un tel axe pour le développement de notre région », a déclaré le ministre Pelletier. « Ce projet permettra de renforcer les liens sociaux et économiques entre les communautés rurales et urbaines, liens qui sont primordiaux à la croissance de l'Outaouais. »

« La réalisation de ces travaux constitue l'aboutissement d'un dossier qui a été une priorité constante tout au long de ma carrière en tant que député du comté de Gatineau », a dit le député Lafrenière. « C'est l'héritage le plus positif que je souhaite laisser à mes citoyens. »

L'annonce d'aujourd'hui concerne le financement de la construction d'un tronçon de 2,5 kilomètres dans la municipalité de Chelsea à partir de Tulip Valley en direction nord. Le financement permettra aussi de préparer les études préliminaires d'un deuxième tronçon de 6,5 kilomètres se terminant à la section de l'autoroute 5 complétée à Wakefield.

Ce projet routier est évalué approximativement à 32 millions de dollars. Les coûts totaux pour les travaux de construction du tronçon de 2,5 kilomètres sont évalués par le ministère des Transports du Québec à 27 millions de dollars. Pour ce qui est des coûts liés aux études du tronçon de 6,5 kilomètres, ces derniers sont évalués à 5 millions de dollars. Les coûts éligibles du projet seront financés à parts égales par les deux paliers de gouvernement dans le cadre de l'Entente pour l'amélioration du réseau routier québécois sur le territoire de la Capitale nationale.

Les travaux de construction du tronçon de 2,5 kilomètres dans la municipalité de Chelsea consistent à aménager un échangeur comprenant deux ponts d'étagement à la fin de l'autoroute 5 à Tulip Valley et la construction du prolongement de l'autoroute 5 à quatre voies séparées en milieu rural. Ces travaux n'affecteront nullement le territoire du Parc de la Gatineau.

Le financement du tronçon de 2,5 kilomètres permettra d'effectuer tous les travaux nécessaires à la construction de cette nouvelle section. Le ministère des Transports du Québec a déjà acquis l'emprise du terrain pour la construction du prolongement de l'autoroute 5. Le début des travaux est prévu pour 2007 et ceux-ci devraient être complétés à l'automne 2009.

Dans le cadre du premier tronçon de 2,5 kilomètres, une évaluation environnementale conformément à la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*, a été complétée par le gouvernement fédéral le 14 novembre 2006. Les travaux pourront donc débiter à la suite du processus d'appel d'offres dont le gouvernement du Québec est maître d'œuvre.

En ce qui a trait au tronçon de 6,5 kilomètres qui est constitué de deux chaussées séparées de deux voies chacune, le financement de ce projet jusqu'en 2008-2009 permettra de réaliser les études préparatoires, les relevés physiques, les plans et les devis, et les estimations nécessaires avant la construction.

- 30 -

Personnes-ressources :

Natalie Sarafian
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports, de
l'Infrastructure et des Collectivités et ministre responsable de la
région du Québec
613-991-0700

Danny Kingsberry
Communications
Transports Canada, Ottawa
613-993-0055

Josée Delisle
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports
du Québec et ministre responsable
de la région de la Capitale-Nationale
418-643-6980

Vincent Lamontagne
Attaché politique
Responsable des communications régionales
Cabinet régional du ministre Benoît Pelletier
819-246-4558 (Bureau)
819-639-1938 (Cellulaire)

Michel Marcotte
Agent d'information
Ministère des Transports du Québec
819-772-3107, poste 236
819-665-9980 (cellulaire)

Transports Canada est en ligne à www.tc.gc.ca. Abonnez-vous aux communiqués de presse et aux discours à apps.tc.gc.ca/listserv/ et restez au fait des dernières nouvelles de Transports Canada.

Ce communiqué est disponible en formats substitués pour les personnes ayant une déficience visuelle.

Retournez