

Poliquin, Renée (BAPE)**246****DB39****Objet:** TR :Projet d'établissement d'un lieu d'enfouissement
technique à Danford Lake

Alleyn-et-Cawood

6212-03-112

-----Message d'origine-----

De : Mc Clemens, Liette [mailto:Liette.McClemens@mtq.gouv.qc.ca]**Envoyé :** 23 mai 2007 08:08**À :** Roberge, Jean (BAPE)**Cc :** Henry, Jacques**Objet :** Limite de vitesse sur le réseau routier - Projet LET de Danford Lake

Monsieur Roberge,

Suite à la demande de la commission en rapport avec le dossier susmentionné, je vous fais parvenir une copie d'un plan montrant les limites de vitesse affichée à partir de la fin de l'autoroute 5 actuelle jusqu'à la localité de Danford Lake.

En ce qui a trait à votre seconde demande relativement au bilan des accidents sur cet itinéraire p/r à la politique de sécurité 2001-2005 visant à réduire le bilan d'accident sur les routes de 15%, nous sommes à compléter notre analyse.

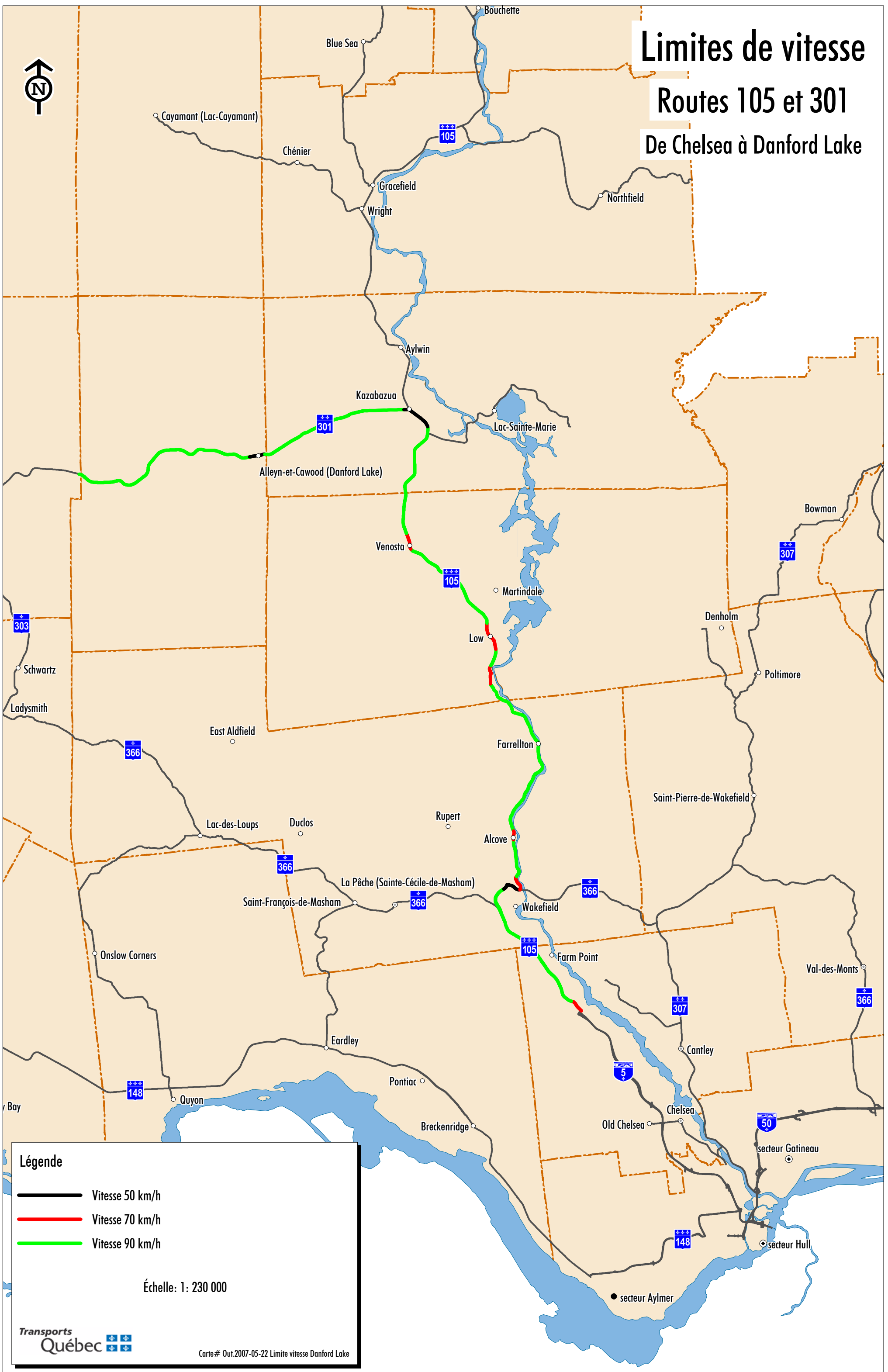
Liette Mc Clemens

Pour : Jacques Henry, ing.***Chef du Service des inventaires et du Plan***




Limites de vitesse

Routes 105 et 301

De Chelsea à Danford Lake



Légende

-  Vitesse 50 km/h
-  Vitesse 70 km/h
-  Vitesse 90 km/h

Échelle: 1: 230 000