



LÉGENDE

| DESCRIPTION | EXISTANT | PROPOSÉ |
|-------------------------|----------|---------|
| CONDUITE DU LIXIVIAT | --- | --- |
| LIGNE ÉLECTRIQUE | --- | --- |
| FOSSE | --- | --- |
| CONDUITE DE REFOULEMENT | --- | --- |
| VANNE | --- | --- |
| ÉLEVATION | --- | --- |
| COURBE DE NIVEAU | --- | --- |
| BOISE | --- | --- |
| PONCEAU | --- | --- |
| CHEMIN | --- | --- |
| LIGNE DE LOT | --- | --- |
| LIGNE DE PROPRIÉTÉ | --- | --- |
| CLOTURE | --- | --- |
| LIGNE DE CONSTRUCTION | --- | --- |
| BÂTIMENT | --- | --- |
| ÉCRAN PÉRIPHÉRIQUE | --- | --- |

FOND MINIMAL SELON GOLDBER 2006-12-11 **67,6**

NOTE: LES ÉLEVATIONS MONTREES À LA PRÉSENTE SONT À TITRE INDICATIF SEULEMENT ET SUJET À RÉVISION LORS DE LA DEMANDE DE CERTIFICAT D'AUTORISATION ET DES PLANS POUR CONSTRUCTION.

NOTE: LES COURBES DE NIVEAU DU TERRAIN ET LA PLANIMÉTRIE ONT ÉTÉ RÉALISÉES PAR LE GROUPE TRIFIDE À PARTIR DES PHOTOGRAPHES AÉRIENNES 1:4000. LA DATE DE LA PRISE DES PHOTOS EST LE 13 MAI 2007.

| NO. | REVISION(S) | DATE | PAR | DES |
|-----|--------------------------------|------------|------|------|
| 02 | RAPPORT FINAL - ÉTUDE D'IMPACT | 2007-10-25 | N.G. | J.C. |
| 02 | POUR COMMENTAIRES | 2007-09-25 | N.G. | J.C. |
| 01 | POUR COMMENTAIRES | 2007-08-30 | N.G. | J.C. |
| 00 | POUR COMMENTAIRES | 2007-07-27 | N.G. | J.C. |



Préparé par:

ASA André Simard et associés

2500, rue Jean-Perrin, bur. 204 Québec (QC) G2C 1X1
 Tél.: (418) 945-8885, Téléc.: (418) 945-5229

Conçu par: Olivier Juneau ing. M.Sc. / Dessiné par: Julie Côté
 Vérifié par: Natalie Gagné ing. M.Sc. / Approuvé par: Jean Bernier ing. M.Sc.

Titre du projet:

PROJET D'AGRANDISSEMENT DU LIEU D'ENFOUSSEMENT TECHNIQUE (LET) DE SAINTÉ-SOPHIE

ÉTUDE D'IMPACTS - VOLET TECHNIQUE

Titre du dessin:

RÉSEAU DE CAPTAGE DU LIXIVIAT DU LIEU D'ENFOUSSEMENT TECHNIQUE PROPOSÉ

| | | |
|------------------|----------------------------|-------------------|
| Échelle: 1:2500 | Dossier no.: 06-2301 | Feuille no.: 2/14 |
| Date: 2007-05-28 | C.A.O. no.: 2301F02-07-F14 | |

CE DOCUMENT NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ À DES FINS DE CONSTRUCTION