

## Autoroute 40



Vue en 2002

Les cellules 2A et 2B sont visibles.  
Les talus en avant-plan sont les écrans instaurés initialement pour dissimuler les infrastructures.

Simulation visuelle de la cellule 3 selon la configuration finale

La cellule 3 ne sera presque pas perceptible, après sa finalisation.

## Rang Saint-Albert



Vue en 2002

La cellule 3 est perceptible dans la brèche du massif boisé.

Simulation visuelle de la cellule 3 selon la configuration finale

La perception de la cellule 3 changera peu d'ici sa finalisation.

RÉVISION			
Num.	Description	Approuvé	Date

Dépôt Rive-Nord

Légende :

Emplacement de l'infrastructure simulée lorsque visible.

URGEL DELISLE & ASSOCIÉS INC.  
426, chemin des Patriotes  
Saint-Charles-sur-Richelieu, (Québec)  
J0H 2G0

OBJECTIF PAYSAGE  
141, rue Messier, Mont-Saint-Hilaire (Québec) J3H2W8

Préparé par : Guy Avoine, B. Sc, biol.

Dessiné par : Patrick Gravel, dess.

Vérifié par : Guy Avoine, B. Sc, biol.

Fichier(s) : 2463pk06a.dwg Échelle approx. : Aucune

Date : 03-09-22

Référence :

Projet : AMÉNAGEMENT D'UNE CELLULE D'ENFOUISSEMENT TECHNIQUE À SAINT-THOMAS - ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Titre : Impact visuel des infrastructures actuelles - Autoroute 40 (vue 69) - Rang Saint-Albert (vue 46)

Dossier : 01-2463/529-011

Figure : 6.8