

Autoroute 40



Simulation visuelle de la cellule 3 selon la configuration finale

La cellule 3 ne sera presque pas perceptible après sa finalisation, alors que les cellules 2A et 2B et les talus-écran en avant-plan sont visibles.

Simulation visuelle des infrastructures projetées 23 m de hauteur

La cellule projetée serait à peine plus perceptible comparativement à la situation présentement autorisée.

Rang Saint-Albert



Simulation visuelle de la cellule 3 selon la configuration finale

La cellule 3 sera perceptible dans la brèche du massif boisé.

Simulation visuelle des infrastructures projetées 23 m de hauteur

La cellule projetée sera perceptible dans la brèche du massif boisé.

RÉVISION			
Num.	Description	Approuvé	Date

Dépôt Rive-Nord

Légende :

Emplacement de l'infrastructure simulée lorsque visible.

URGEL DELISLE & ASSOCIÉS INC.
426, chemin des Patriotes
Saint-Charles-sur-Richelieu, (Québec)
J0H 2G0

OBJECTIF PAYSAGE
141, rue Messier, Mont-Saint-Hilaire (Québec) J3H2W8

Préparé par : Guy Avoine, B. Sc, biol.

Dessiné par : Patrick Gravel, dess.

Vérfié par : Guy Avoine, B. Sc, biol.

Fichier(s) : 2463pk09a.dwg

Échelle approx. : Aucune

Date : 04-09-23

Référence :

Projet : AMÉNAGEMENT D'UNE CELLULE D'ENFOUISSEMENT TECHNIQUE À SAINT-THOMAS - ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Titre : Impact visuel des infrastructures projetées - Autoroute 40 (vue 69) - Rang Saint-Albert (vue 46)

Dossier : 01-2463/529-011

Figure : 6.12