

BPR

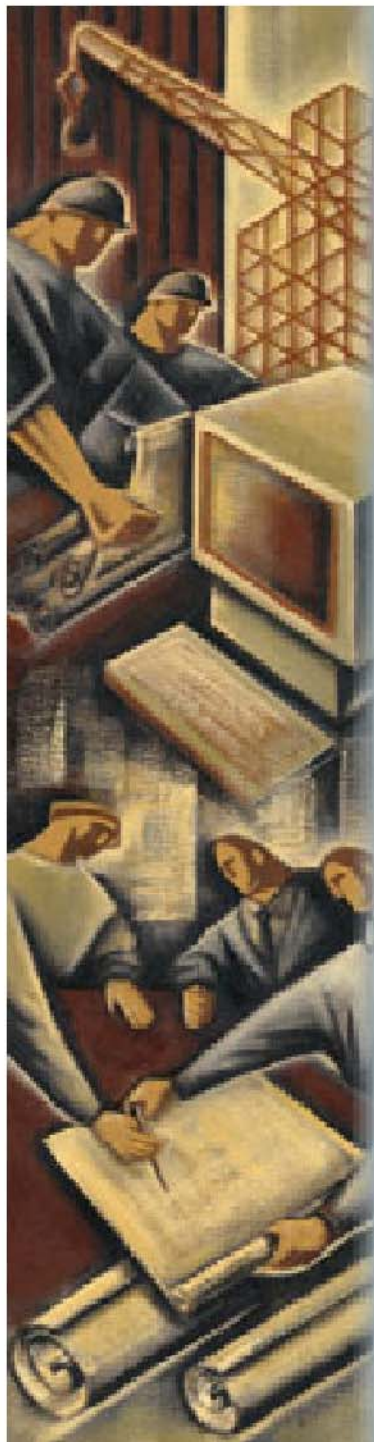


Régie intermunicipale de gestion des matières résiduelles de L'Islet-Montmagny

Analyse des enjeux environnementaux Transport / Ambiance sonore

Audience publique

29 mars 2005



Caractéristiques générales

- Axe principal de transport = route 285
 - Route collectrice selon la classification du MTQ
 - Débit de circulation

Station	DJMA	Camion
Nord St-Cyrille	1530	107 (7%)
Sud St-Cyrille	670	107 (16%)

- Nombre de camion en période d'exploitation
 - Environ 12 camions en provenance du nord
 - Environ 5 camions en provenance du sud

Analyse du niveau de bruit à Saint-Cyrille

- Modélisation informatique (Trafic noise model 2.1)
- Prend en considération
 - Vitesse
 - Hauteur du récepteur
 - Présence de bâtiments, écrans

Analyse du niveau de bruit à Saint-Cyrille



Analyse des impacts

Estimation du bruit par rapport aux réactions des collectivités

Augmentation en dBA	Impact	Réactions types
0-3	Non significatif	Aucune
3-5	faible	Aucune
5-10	moyenne	Doléances dans des cas isolés
10-15	forte	Doléances fréquentes
15-20	Très forte	Actions des collectivités

Source: norme internationale ISO/1996-1971 (f)

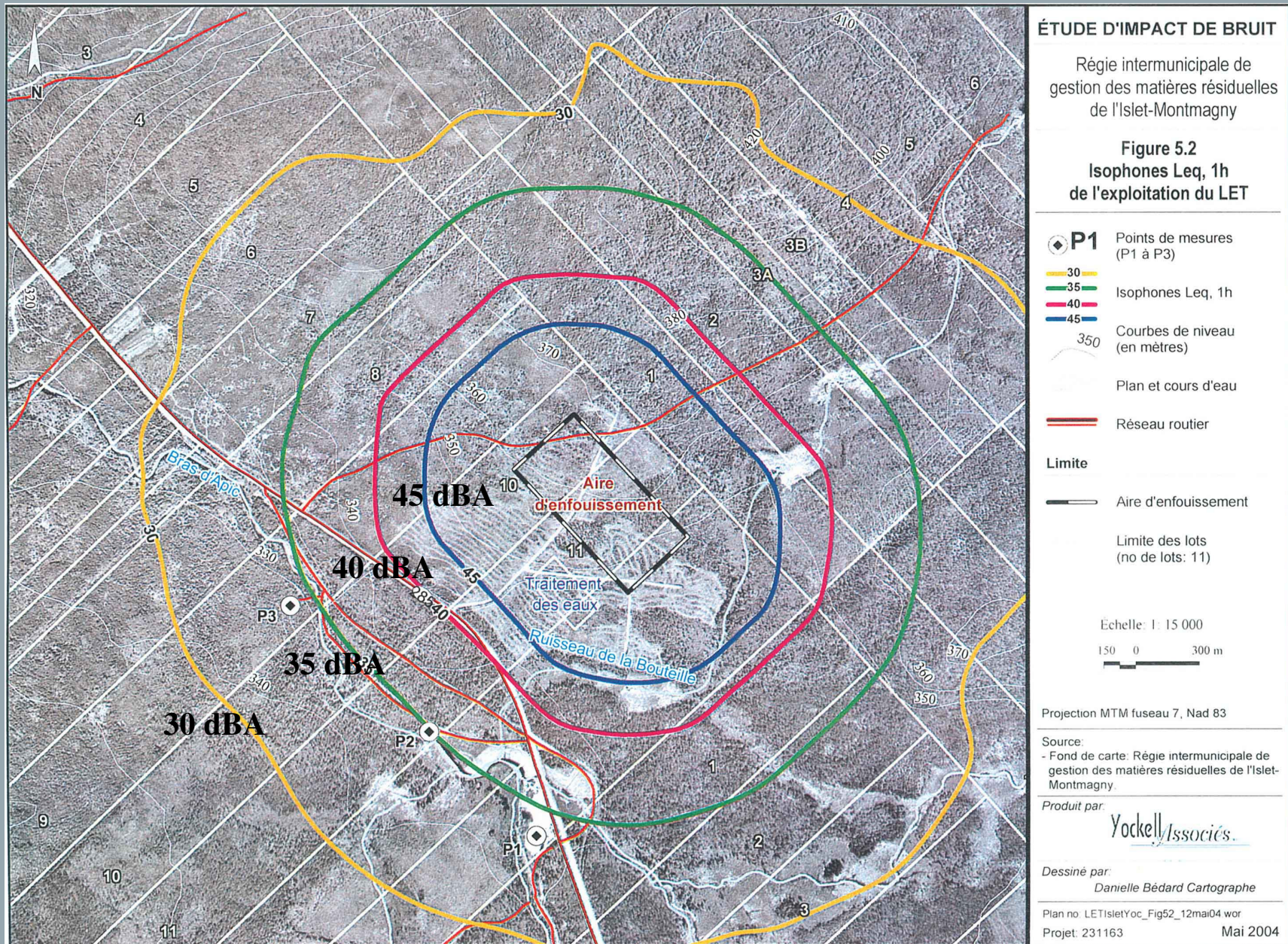
Analyse du niveau de bruit à Saint-Cyrille

–Mesures d'atténuation

- Sensibilisation des conducteurs
- Représentation auprès de la Sûreté du Québec pour faire respecter les limites de vitesse dans le village
- Affichage décourageant l'utilisation des freins moteur
- Sensibilisation du MTQ pour le maintien d'une chaussée en bon état
- Source de matériaux granulaires en provenance du sud
- Recherche de solutions liée au transport de bois (Daquaam)

–Impact résiduel faible

Analyse du niveau de bruit au site



Analyse du niveau de bruit au site

–Norme en phase d'exploitation 45 dBA_(directive 98-01)

–Résultats de modélisation 34.6 dBA

–Norme en phase de construction 55 dBA

–Résultats de modélisation 38.8 dBA

–Impact résiduel faible

Aspect sécurité

–Faible achalandage pour une route
collectrice

–Bon niveau de service

–Relevés d'accidents

- 7 accidents entre 14-08-00 et 04-06-04

- Tous sans gravité