

Ce 21 octobre 2003

Présentation d'un mémoire au B.A.P.E.

Sujet : "Agrandissement du site d'enfouissement
sanitaire de Rimouski."

Par : Cyrille Roussel, ingénieur,
Rimouski

Mon intervention se veut un rap-
pel de certains événements passés,
concernant l'instabilité du terrain,
et qui sont survenus dans le secteur
qui nous intéresse, et, par conséquent,
pourraient se reproduire.

Je voudrais d'abord demander à
l'ingénieur responsable de ^{la} géologie
du site, s'il est au courant qu'un
glissement de terrain s'est déjà produit
dans la palais ouest bordant la rivi-
ère Rimouski, en aval du pont actuel,
est ce en août 1951?

Si oui, s'est-on interrogé sur
la cause de ce glissement?

Il s'est effectivement produit
un glissement de terrain, en 2 étapes,
les 3 et 7 août 1951; obstruant la
rivière sur plusieurs centaines de
pieds, inondant 5 maisons et
la route conduisant de St-Edille à
Beausejour, sur 1/2 mille de longueur.

C'est en ces termes que l'on rapporte
l'événement dans les journaux de l'époque
et dont ^{quatre} copies ~~sont jointes~~ avec une
~~photo~~ aérienne. On qualifia même
les dommages de ^{très considérables} ~~incalculables~~ à ce moment.

Voir annexe 1, 2, & 3.

Si un glissement s'est produit à cet endroit, sans qu'une cause, extérieure aux causes naturelles, n'intervienne, qu'en sera-t-il lorsqu'une surcharge importante ~~de~~ plus de 50 pieds d'épaisseur sera ajoutée au terrain naturel, qu'il y aura passage de machines lourdes, ~~et~~ mouvement des appareils de compactation dans ce secteur déjà à risque?

~~Mentionnons~~ Permettez-moi de relater brièvement deux événements qui se sont produits dans la région avoisinant de Rimouski et qui pourraient illustrer la possibilité d'un éventuel glissement de terrain. Je veux mentionner celui de St. Fabien ~~sur les routes 133~~ le 16 décembre 1976 et celui de Grand-Métis le 21 octobre 1976, tous deux

sur la route 132 au Ministère⁵
des des Transport effectuait des travaux
routiers et on s'était surveillant de
travaux à l'époque. Aucun événement
particulier ne s'était produit à ces
endroits, aussi loin que pouvait remon-
ter la mémoire des résidents, mais, la
confection de remblais additionnels, le
mouvement des diverses machineries, et
des pluies considérables au cours de l'ITI (1976)
ont provoqué les phénomènes, tel qu'il
est relaté par M. Pierre Laplante géomorpho-
logue à l'université du Québec à Rimouski dans
une conférence relatée le 16 mars 1977, Voir annexes,

Un rapport rédigé par messieurs Piron
 et Maranda du Ministère des Pêcheries
 Naturelles, en 1978, NO : DPV-580
 sur la géotechnique des sols de la
 région de Rimouki, mentionne en conclusion :
 "Les sections suivantes sont particulièrement
 critiques" - - - - le long de la Rivière
 Rimouki (côté ouest) - - - - où
 un glissement d'importance est survenu, voir
 annexes 1 et 5 montrant les coupes D, D' et
 E, E'.
 etc - etc.

En conclusion, pourrions-nous
 prendre le risque de léguer aux
 générations futures une montagne
 de déficits au milieu de la
 Rivière Trust; et ce, à des
 coûts presque astronomiques?

[Signature]