

**Richard Morisset  
Requerrant  
Citoyen Matanais et gaspésien**

**25 mai 2003**

**Richard Morisset**

**Objet : Questions supplémentaires non posées lors de la  
première partie des audiences concernant le LET de Matane**

**A l'attention :  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec)  
G1R 6A6**

Je vous remercie de l'opportunité que vous nous laissez de questionner divers aspects du dossier et du même de nous laisser la chance de nous exprimer sur un potentiel projet qui changera pour toujours le milieu régional. Sans basses flatteries, votre présence est primordiale et très appréciée.

Vous trouverez toutes les explications relatives à mes quelques questions ainsi que les documents relatifs à ces dernières et qui en donne une meilleure compréhension ou un ajout d'information. Un SEUL VOUS PARVIENDRA PAR LA POSTE, TROP LOURD QU'IL Était pour être expédié par d'autres moyens.

**Salutations distinguées  
Richard Morisset**

**Voici les deux sujets principaux dont j'avais l'intention de vous entretenir lors de la dernière journée d'audiences.**

- **Une question technique relative aux boues résiduelles des bassins de dépollution des eaux usées de MATANE.**

**Question sur les volumes de nappes résiduelles s'accumulant depuis plusieurs années dans les bassins d'épurations des eaux usées de Matane.**

Plus la couche de boues résiduelles s'épaissit et s'approche de la surface plus elle est susceptible de laisser partir un nombre important de particules toxiques (cadmium plomb arsenic etc.). Il devient donc de plus en plus probable que les contaminants s'échappent vers le fleuve. Comme nous sommes rapidement en eau profonde à MATANE ! CE FAIT N'EST PAS PERCEPTIBLE à l'œil mais les conséquences sont aussi importantes écologiquement voir davantage puisque nous n'intervenons pas. Les poissons ici comme en plusieurs endroits de la côte sont de plus en plus difficiles à percher. L'ajout de lixiviat nous empêchera pour toujours l'utilisation de ces boues comme engrais. **Alors que fait-on de ce problème.**

**Commentaires et information additionnelles.**

Une note au sujet des bassins des eaux usées de la ville de Matane..

Dans un reportage récent sur les ondes de Radio-Canada Matane au bulletin de nouvelles télévisées de 18 h (EST DU QUÉBEC) monsieur Claude Fortin journaliste mentionnait que l'odeur à proximité des bassins était à peine perceptible le jour où il s'est présenté près de ceux-ci. Cela était tout à fait juste.

Selon moi sur la base de mes quelques connaissances, la raison de ce fait, réside que dans les 2 dernières semaines, la ville de Matane a EFFECTUÉ LE NETTOYAGE DE SON RÉSEAU D'AQUEDUC, OBLIGEANT AINSI LES CITOYENS À FAIRE COULER ABONDAMMENT LEUR EAU POUR QUE EUX AUSSI NETTOYENT leurs équipements. Cette augmentation du débit d'eau vient diminuer la proportion (le pourcentage) de matière biodégradable dans les bassins et augmente aussi l'oxygénation, ce qui a comme effet de réduire les odeurs se dégageant des bassins.

Mais les véritables odeurs relatives au projet proviennent des vidanges. J'en suis un témoin olfactif pratiquant le vélo de manière importante dans notre belle région.



**voir feuille ci-jointe (document A)**

- Une seconde concerne ma passion pour le vélo et la fréquentation sur trois routes d'accès principales, de nombreux "nouveaux" camions sanitaires.

J'aimerais préciser que contrairement à ce que les promoteurs annoncent sur nos différents médias, la hausse est importante. Car on ne parle pas ici de voiture mais de camions qui seront de plus en plus gros (pour des fins de rentabilité) et donc de plus en plus nauséabonds. Voici les chiffres tirés du rapport préliminaire.

**Je désirerais savoir la méthode de calcul de ses chiffres.** S'ils sont basés sur un total de 365 jours, ils faussent grandement la réalité. Ces TOTAUX par jours si on les ramène sur 5 jours par semaine ET PAR LA SUITE SUR 12 HEURES PAR JOUR. J'ai refais ces calculs selon ce qui est décrit ci-haut. Les résultats sont en vert sur la seconde copie (feuille. b)

Comme cyclisme, je considère l'impact sur la dégradation de nos routes, la diminution sur celles-ci de la sécurité pour les cyclistes, la pollution émise par ces camions et l'odeur qu'ils dégagent surtout en milieu urbain lorsque ils sont intégrés dans un trafic lourd et lent. Tous des facteurs importants non analysés dans l'étude.

**du point de vue économique selon la chair de tourisme de L'UQAM**

EN 2000 les dépenses reliées aux cyclistes sur la route verte dans les 16 régions du Québec où celle-ci passe ont été de 95, 4 millions de dollars. On prévoyait en 97 qu'elles seraient de 41 millions. Considérant en outre la venue du grand tour vélo à MATANE CETTE ANNÉE 1500 À 2000 PERSONNES QUI VIENNENT FAIRE LE TOUR DE LA GASPÉSIE EN VÉLO DU 2 AU 9 Août.

**LA VILLE de Matane et les MRC ONT-TELLES considéré ce qu'elle pourrait perdre par le futur.**

pour de plus amples informations Vélo Québec 514 521 8356  
Patrick howe directeur

C'est sous forme de tableau que je vous expédie les quelques questions auxquelles je n'ai pu m'attarder suffisamment et qui sont restées sans réponses faute de temps. Je ferai un préambule simple qui fera mention des références aux documents\* sources de mes questions et commentaires.

**\*Ceux-ci peuvent avoir pour origine le rapport du projet du LET ou des sources extérieures** que je mentionnerai avec le plus de précision possible. Ils seront indiqués en caractères gras.

**tableau#1: questions et références pour documentation**

(petit préambule) et Question	références et ou commentaires
La ville de Matane a voté en faveur de règlement pour l'application des accords de Kyoto dans ses actions sur son territoire. <b>Pourquoi n'applique-t-on pas ces principes dans le projet du site ? (camionnage, biogaz etc)</b>	voir <b>-document 1 accord de Kyoto rapport du BAPE pour émissions polluantes des accumulation de déchets!</b>
Le ministère des transports a-t-il été informé des problématiques de transport reliées aux passages des trains vers le traversier rail ainsi que de l'arrivée du nombre important de véhicules par le traversier passagers... <b>Les attentes en file incluant les camions sanitaires ajoutera à la pollution et sera un désagrément pour les usagers de la route</b>	Des camions en attente pollueront davantage l'environnement commercial et domiciliaire des environs. comme tout véhicule en arrêt qui augmente la pollution
En regard du projet du renouvellement du réseau d'aqueduc de la ville de Matane y-a-t-il eu dépôt de la présentation du projet aux commissaires.?	Il vous sera expédié par la poste aujourd'hui-même par courrier recommandé. <b>document #2</b>
La première partie des études de sol ont été faites par l'entreprise Génigroupe qui a soulevé plusieurs interrogations et suggérés des analyses plus approfondies ainsi que des modifications au projet. <b>Pourquoi Technisol a-t-elle pris la place de Génigroupe de Matane?</b>	<b>Il n'y a souvent pas eu suite aux questionnements de Génigroupe.</b>
<b>Pourquoi il n'y a pas eu d'analyse de la capacité de la végétation à retenir l'eau dans la zone du site... sa conséquence en ruissellement sur le terrain, et l'influence sur la bio filtration produite par cette végétation sur l'eau de la nappe phréatique et/ou de ruissellement se dirigeant vers Matane sur mer sont des paramètres importants. CETTE VÉGÉTATION SERA DÉTRUITE !</b>	<b>voir le rapport sur les désavantages de la Betonnite il faut mentionner qu'un mur d'étanchéité en bétonnité augmente le ruissellement au préalable, j'INCLUS AVEC CETTE QUESTION UN DOCUMENT#3 DU CENTRE CANADIEN DE REHCERCHE SUR LES GLISSEMENTS DE TERRAINÉ</b>
Un ajout important pour le dossier du ruisseau du petit bras... Un livre historique fait mention de son débordement il y a de ça quelque décennies !	<b>document #3</b> <b>La page présentant ce fait et les coordonnées du livre vous seront expédiés par fax.</b>

## Exemple de calcul des camions sanitaires

Prenons exemple du 8, 6 camions en provenance du secteur Matapédia  
Tableau 5.6

**QU'ELLE EST LA MÉTHODE CALCUL ?  
A-T-ON FAIT LE CALCUL AVEC LES JOURS DE FIN DE SEMAINE  
INCLUS ? Si ce n'est pas le cas voici la variante !**

8,6 camions / jour sur une base de 365 jours = 3139

si vous enlevé 104 jours pour les fins de semaine, vous obtenez 250

$3139 / 250 = 12,56 / \text{jour}$

il faudrait donc multiplier les résultats du tableau par 1,46

il reste à savoir si ce décompte est considéré comme aller simple ou comme aller retour... alors il faudrait multiplier par 2

---

le total se divise par 12 pour le nombre de camions par heure

comme vous le constaterez si on refait les calculs sur cette base les chiffres sont tout autres.

reste à savoir si cette évaluation est déjà faite

Merci  
Richard Morisset

feuille b...

CIRCULATION AUX LIMITES DE LA MRC DE MATANE

Le tableau 5.6 décrit les principales voies d'accès au lieu d'enfouissement technique projeté en fonction du territoire desservi et les données de circulation aux limites de la MRC de Matane. Les données de débits journaliers moyens aux limites de la MRC de Matane proviennent des inventaires du ministère des Transports du Québec (Données de circulation par numéro de route, de tronçon et de section, pour 1996). En ce qui concerne les municipalités localisées sur le territoire de la MRC de Matane (secteurs est, ouest et Ste-Paule), les données de circulation proviennent de l'inventaire réalisé par le ministère des Transports en 2000, à l'intersection de la rue du Phare et de la rue du Parc industriel.

Dans l'ensemble, ces données nous permettent de conclure que l'augmentation du transport lourd due au regroupement des quatre MRC varie entre 0,06 % et 4,9 %.

TABLEAU 5.6 DEBIT MOYEN JOURNALIER (DJMA) ET ACHALANDAGE DE CAMIONS AUX LIMITES DE LA MRC DE MATANE					
MRC desservie	Trajet routier	Nombre de passages (journalier)	Débit journalier moyen annuel (DJMA)	% camion	% augmentation des camions
Haute-Gaspésie	Route 132 (est)	7,3 <del>10,66</del>	2 700	11	2,4
Matapédia					
➤ Secteur est <sup>1</sup>	Route 195	8,6 <del>12,56</del>	870	20	4,9
➤ Secteur ouest <sup>1</sup>	Route 297	2,8 <del>4,78</del>	580	17	2,8
Matane					
➤ Secteur est <sup>2</sup>	Route 132 (est)	1,4 <del>2,78</del>	7 900	8,5	0,2
➤ Secteur ouest <sup>2</sup>	Route 132 (ouest)	0,4 <del>0,58</del>	8 600	7,4	0,06
➤ Ste-Paule	Route de la Coulée-Carrier	0,4 <del>0,58</del>	300	16,6	0,8
Mitis	Route 132 (ouest)	11,0 <del>16,66</del>	3 000	9	4,0
Note 1	Secteur est :	Inclut les municipalités de Ste-Florence, Ste-Marguerite-Marie, TNO de Routhierville, Albartville, Causapscaï, St-Alexandre-des-Lacs, Lac-au-Saumon, Amqui, St-Zénon du Lac-Humqui, St-Léon-le-Grand, St-Tharcisius et St-Vianney			
	Secteur ouest :	Inclut les municipalités de Val-Brillant, St-Cléophas, Sayabec, St-Moïse, St-Noël et St-Damase			
Note 2	Secteur est :	Inclut les municipalités de St-Jean-de-Cherbourg, Grosse-Roches et Les Méchins			
	Secteur ouest :	Inclut les municipalités de Baie-des-Sables, St-Ulric et St-Léandre			

CIRCULATION DANS LA ZONE LOCALE

Plus spécifiquement, le tableau 5.7 montre l'augmentation de la circulation aux limites du site à l'étude. Les données de circulation utilisées proviennent des inventaires du ministère des Transports réalisés en 2000 à l'intersection de la rue du Phare et de la rue du Parc industriel et aux limites de la

extrait de mes souvenirs heureux  
de la Grande Anse  
par Richard Jencas ...

Les charmes de mon adolescence

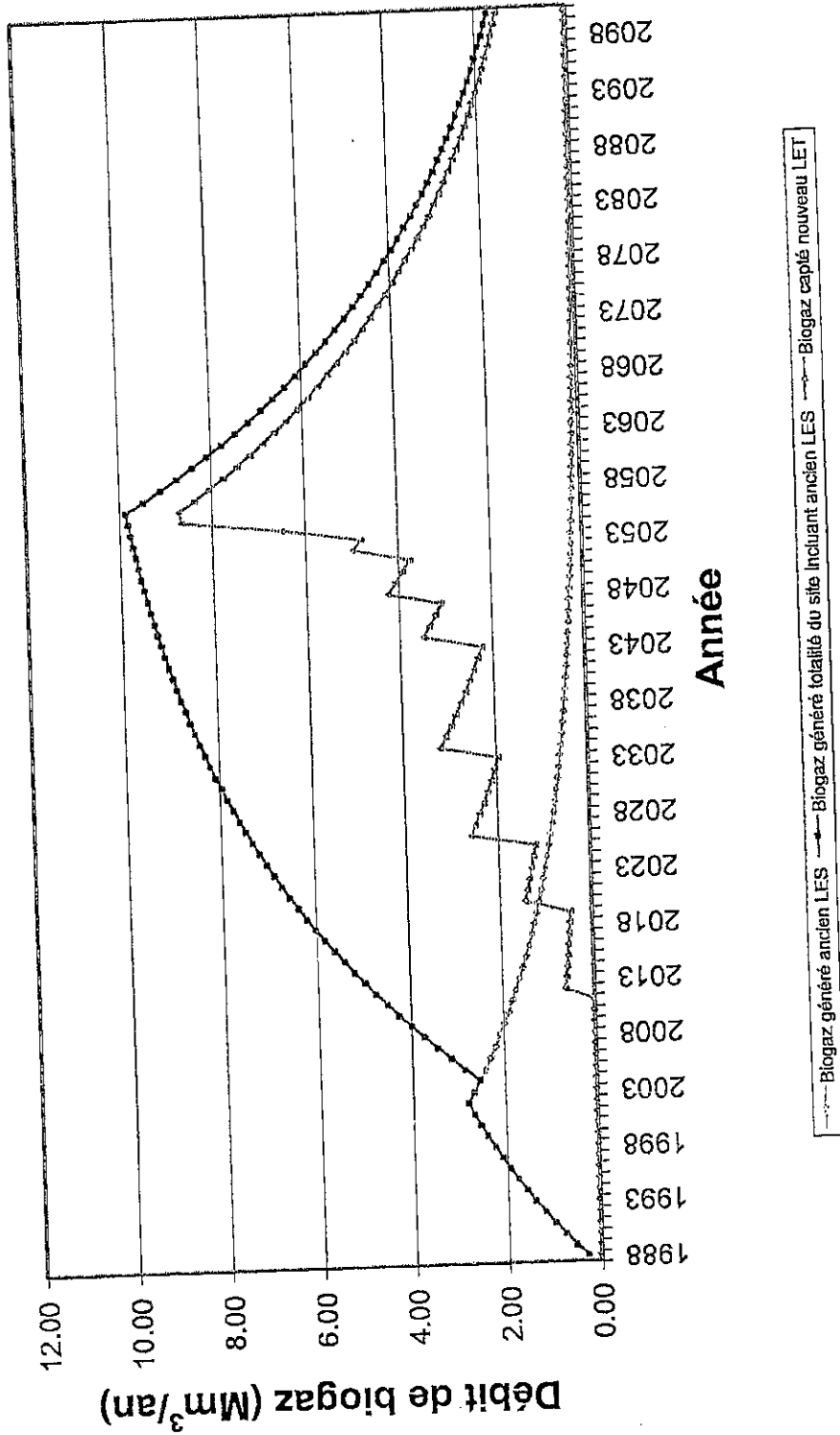
LE DÉBORDEMENT DU PETIT BRAS

1936 a été une grosse année. Raoul est venu au monde le 24 février. Le 19 mars, ma tante Antoinette qui avait passé l'hiver chez nous a accouché de Colette.

Il est arrivé un autre événement important cet hiver-là. Il y a eu un gros doux temps et dans trois ou quatre jours, la neige a fondu. C'était comme en été. Il y a eu des dégâts épouvantables. Le Petit Bras a débordé et est descendu à travers les terres jusqu'à la mer. Il a causé des dommages aux terres des Dionne et des Durette. Il a aussi brisé la « track » de chemin de fer. Le train ne pouvait plus descendre à Matane. Il arrêtait à Grande-Anse et les taxis de Matane venaient chercher les passagers en voitures à cheval.

documentation concernant le fameux ruisseau!

Figure 2-2 : Modélisation de la génération et du captage du biogaz - LES et LET de Matane



référence pour les odeurs dans ma question  
commentaire (vidanges LET vs bassins d'épuration des eaux)