

Avis de projet

Titre : Correction de la Côte de Black-Rock à Blanc-Sablon

Projet : 20-3571-9803

1. Promoteur : Ministère des Transports du Québec

Adresse : 625, boul. Laflèche, bureau 110
Baie-Comeau (Québec)
G5C 1C5

Téléphone : (418) 295-4765
Télécopieur : (418) 295-4766

Responsable du projet : M. Claude Tremblay, ing., directeur
N° de projet : 20-3571-9803

2. Consultant mandaté par le promoteur (s'il y a lieu) : Tecsub inc.

Adresse : 857, de Puyjalon
Baie-Comeau

Téléphone : (418) 589-2345
Télécopieur : (418) 589-2322

Responsable du projet : Richard Perreault, biol.

3. Titre du projet

Correction de la Côte de Black-Rock à Blanc-Sablon (Projet n° 20-3571-9803).

4. Titre du projet

La mission du ministère des Transports du Québec consiste à assurer, sur l'ensemble du territoire québécois, la circulation des personnes et des marchandises par le développement, l'aménagement et l'exploitation d'infrastructures et de systèmes de transport. Et plus spécifiquement, elle consiste à assurer la qualité, la sécurité et la fluidité de son réseau routier.

Le présent projet vise à rendre la côte appelée «Black-Rock» plus sécuritaire tant en ce qui concerne la dénivellation que le nombre et la qualité des courbes qui s'y trouvent. (Voir la carte de localisation et le tracé préliminaire, en annexe).

Actuellement, cette portion de la route 138 est construite à flanc de montagne. La dénivellée est de l'ordre de 75 mètres sur 1 420 mètres avec des pentes qui atteignent les 12 %.

On y retrouve aussi cinq courbes dont certaines sont sous-standards, c'est-à-dire qu'elles doivent être négociées à une vitesse moindre que celle qui est normalement affichée sur une route nationale. La vitesse affichée dans ce secteur est de 90 km/h.

Ce tronçon relie les villages de Vieux-Fort, à 75 km à l'ouest et Red Bay (TN) à environ 70 km à l'est, au Labrador. Il permet entre autres, aux Terre-Neuviens de rejoindre les liens maritimes vers l'île de Terre-Neuve, vers Sept-Îles et Rimouski ainsi que le lien aérien à partir de Lourdes-de-Blanc-Sablon.

Tous les usagers, et surtout les camionneurs, considèrent cette section de route comme étant hasardeuse par temps brumeux ou pluvieux et particulièrement en période hivernale.

Ainsi, la correction des courbes, de la pente et de l'élargissement des voies rendront la circulation moins périlleuse en toutes saisons et en toutes conditions.

Les travaux s'étendront sur plus d'un kilomètre (1,42 km) et la largeur moyenne de l'emprise sera de l'ordre des 36 mètres.

Le projet est donc assujéti à l'article 31.1 de la *Loi sur la Qualité de l'Environnement* et au paragraphe e) de l'article 2 du *Règlement sur l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement*.

5. Localisation du projet

Les travaux auront lieu sur 1,42 km, dans la portion la plus à l'est de la route 138, dans la municipalité de Blanc-Sablon, à la frontière de Terre-Neuve-Labrador, dans le Canton non-divisé de Brest.

Tous les Terre-Neuviens de cette région du Labrador qui souhaitent aller sur l'île de Terre-Neuve puis vers les Maritimes, ou ailleurs au Québec, doivent emprunter ce tronçon de route pour accéder au traversier de leur choix. Le premier relie Blanc-Sablon à Ste-Barbe (TN) et le deuxième relie Blanc-Sablon aux autres villages de la Basse-Côte-Nord, puis à Sept-Îles et Rimouski.

6. Propriété des terrains

Les terres sont de tenure publique sur environ 95 % de la surface impliquée. Les 5 % restants sont cadastrés et privés ou cadastrés seulement.

Les lots 73, 94, 96, 97, 248 et 249 pourraient être touchés par les travaux.

7. Description du projet

Il s'agit de corriger la pente et les courbes de la Côte de Black-Rock, entre la frontière du Labrador et un point de la route 138 qui demeurera intact, environ 1,4 km plus à l'ouest.

Le nouveau tronçon recoupera le tronçon actuel en quelques endroits, ce qui permettra de maintenir la circulation routière pendant toute la période des travaux.

La ligne de centre et les limites d'emprise préliminaires ont été implantées à l'été 1999.

Par la suite, durant l'été 2000, les grandes lignes de l'étude d'impact ont été discutées avec le consultant.

Avant la construction, il faudra procéder au déboisement, au débroussaillage et au décapage des surfaces à l'intérieur de la limite finale d'emprise.

Par la suite, il y aura forage du roc, dynamitage et transport du roc dynamité vers les aires de remblayage.

La chaussée aura une largeur de 6,6 mètres avec des accotements pavés de 2 mètres. Le nouveau tronçon n'aura plus que deux courbes standards et la pente sera de 7,4 %, constante sur toute la longueur du tracé.

En plus des ponceaux prévus pour le drainage routier, au moins deux autres ponceaux seront installés pour drainer des ruisseaux intermittents.

Des bordures asphaltées et des glissières de sécurité seront installées aux endroits où elles seront requises.

La halte routière actuellement du côté sud de la route 138, à l'ouest de la frontière Québec-Labrador, sera relocalisée à un site qui n'est pas encore déterminé. Il le sera après discussion et entente avec les dirigeants de la municipalité de Blanc-Sablon.

8. Description du milieu et des principales contraintes

La route actuelle est construite à flanc de montagne, entre un plateau rocheux et la mer.

Elle repose en partie sur le socle rocheux et sur des «boulders» de taille variable mais qui peuvent atteindre les huit mètres de diamètre.

Nous considérons le nouveau tracé comme étant optimal quant à la pente moyenne et quant aux standards des courbes pour une route nationale.

Le tracé ne peut être allongé parce qu'il ne peut empiéter au-delà de la frontière Québec-Labrador. De plus, pour éviter d'exproprier les propriétaires fonciers, le tracé se raccordera à la route 138 actuelle avant d'atteindre le secteur habité de la partie est de Blanc-Sablon.

Le tracé ne peut être déplacé ni vers le nord, ni vers le sud sans introduire de nouvelles courbes (que nous cherchons à éliminer).

Enfin, le nouveau tracé sera disposé de telle sorte que la quantité de déblais issue du dynamitage correspondra au volume nécessaire de remblai.

Le nouveau tracé s'orientera donc, tout comme le tracé actuel, à flanc de montagne. Le fait que les voies soient élargies et surélevées par endroits explique, pourquoi l'emprise moyenne sera de plus de 35 mètres.

9. Principales répercussions appréhendées

Les principales répercussions appréhendées se feront surtout sentir durant la phase de construction.

La circulation sera perturbée durant le dynamitage et le transport des déblais, particulièrement aux points où le nouveau tronçon recoupera l'ancien.

On doit aussi s'attendre à ce qu'il y ait de la poussière dans l'air par temps sec et de la boue au sol par temps pluvieux près des aires de travail.

Le bruit n'aura probablement pas de conséquence sur les habitants de la région, puisque les travaux auront lieu dans une zone inhabitée.

10. Calendrier de réalisation du projet

Les travaux s'étendront sur deux années, soit durant les printemps, été et automne 2002 et 2003.

11. Phases ultérieures et projets connexes

Il n'y a pas de phase ultérieure prévue au présent projet. Par contre, d'autres projets sont actuellement en cours comme la correction du tronçon entre les villages de Vieux-Fort et Rivière Saint-Paul et la réfection du mur de soutènement, près du quai de Blanc-Sablon.

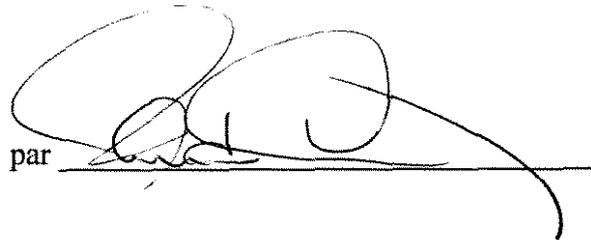
L'an prochain, nous prévoyons aussi remplacer le pont qui enjambe la rivière Blanc-Sablon.

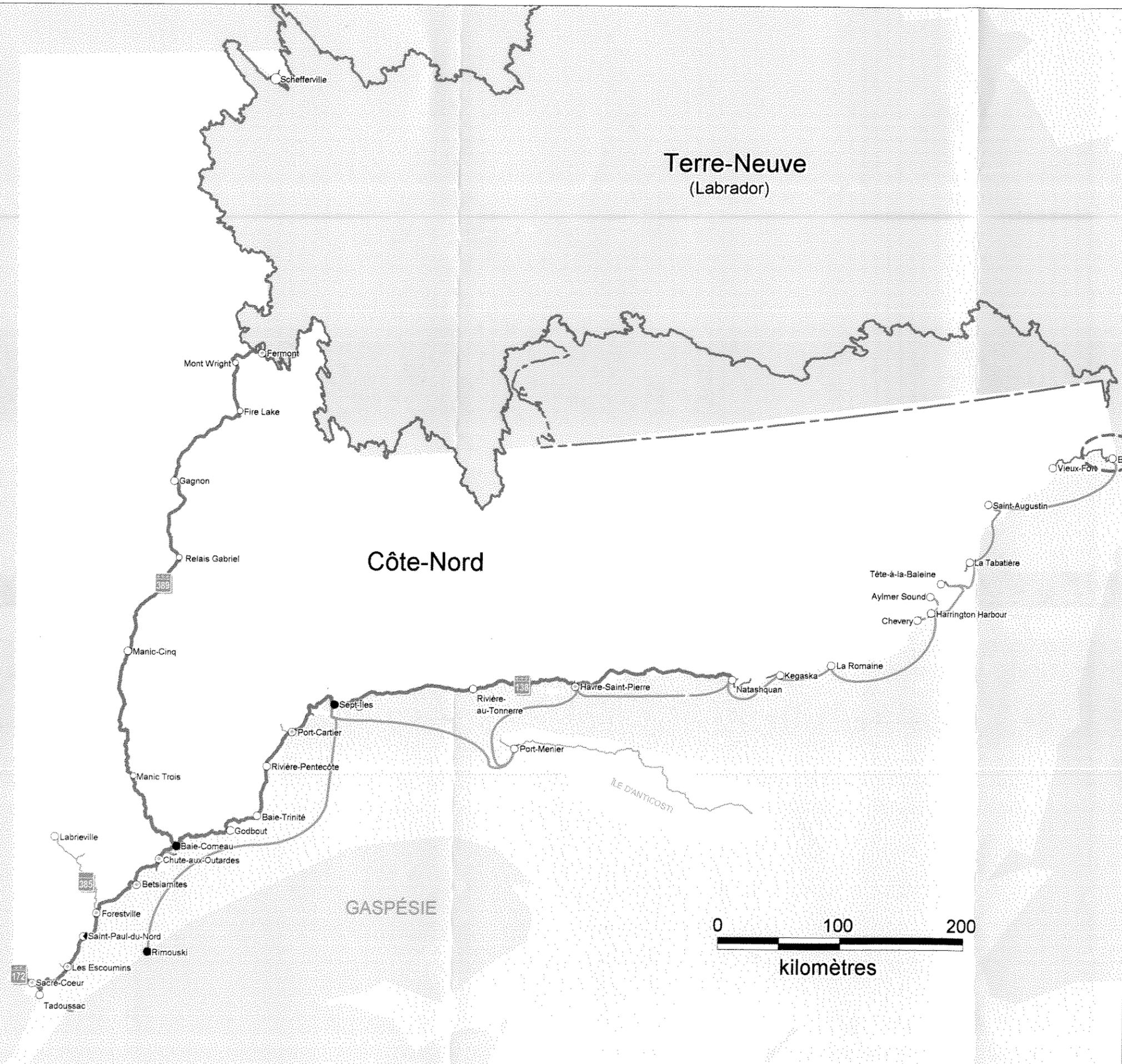
Je certifie que tous les renseignements mentionnés dans le présent avis de projet sont exacts au meilleur de ma connaissance.

Signé le

00.10.70

par

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over a horizontal line. The signature is highly cursive and loops around, extending to the right.

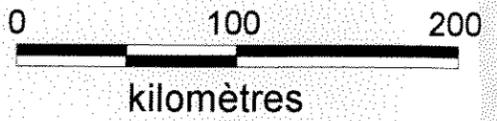


Terre-Neuve
(Labrador)

Côte-Nord

GASPÉSIE

Terre-Neuve



Plan de localisation:
Blanc-Sablon

Québec
Ministère des
Transports
Direction de la Côte-Nord
Service des Inventaires et du Plan



- Légende:**
- Route nationale
 - Route régionale
 - Route collectrice
 - Route d'accès aux ressources
 - Desserte du Nordik Express

Baie de Brador

Vieux-Fort
(53 km)

Brador

Île du Bassin

Île aux
Perroquets

Anse
aux Dunes

Lourdes-de-Blanc-Sablon

Blanc-Sablon

Baie de
Blanc-Sablon

Riv. Blanc- Sablon

Terre-Neuve (Labrador)
Québec

Zone d'intervention
(côte Black Rock)

Anse
au-clair

L'Anse-Au-Clair

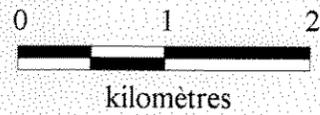
Red-Bay
(60 km)

Nordik Express
Vers Sept-Îles et Rimouski

Traverse Blanc-Sablon
Sainte-Barbe (T-N)

Île au
Bois

Île Greenly



Pian de localisation:
Correction de tracé de la
côte Black Rock à Blanc-Sablon

Québec
Ministère des
Transports
Direction de la Côte-Nord
Service des inventaires et du Plan



Légende:

- Route, rue, chemin
- Limite provinciale
- Aéroport
- Hydrobase
- Port commercial