

Dépôt de mémoire

Objet: Voie de contournement ferroviaire traversant le centre-ville de Lac-Mégantic

Bonjour,

J'habite la terre de mon arrière-grand-père, qu'il a défrichée. Il y a bâti une maison en pierres des champs. Avec ses murs de deux pieds d'épaisseur, celle-ci serait impossible à déménager. J'habite donc une terre ancestrale et familiale, qui reviendra à mes neveux et nièces et qui en prendront la relève.

Nous avons formé, mon frère, ma soeur et moi la "coop communautaire la chaîne" et un neveu s'ajoute comme nouveau propriétaire minoritaire.

Nous élevons nos bovins pour la viande, des oeufs frais, nous avons de grands jardins et un grand verger qui produit plusieurs variétés de fruits.

Le Ministère des Transports a par le passé scindé notre terre en deux, pour le passage de la Route 161. Nous avons eu en retour pas grand chose, mis à part des inconvénients.

J'ai toujours eu des animaux de ferme. Si le train passe sur ma terre, je serai obligé de tout vendre, car les vaches perdront leurs pâturages, ainsi que leur vie calme et paisible. De plus, les animaux de la faune seraient touchés, car ici, nous avons plusieurs espèces que nous observons avec beaucoup de bonheur.

Nous avons un endroit tranquille avant le 6 juillet 2013. Du jour au lendemain, nous passons d'un endroit paisible à une autoroute. Nous y avons donné notre santé morale, psychologique et physique pendant plusieurs années. Maintenant que nous avons repris des forces, ils tirent de l'autre bord. On est tannés et fatigués de tout ce branle-bas de combat. Cela doit cesser le plus tôt possible.

Et pourquoi tant de dépenses inutiles?

Nous le savons, car nous voyons et nous entendons très bien les trains aller, venir et repartir de chez Tafisa, au moins trois fois par semaines.

Je suggère le statu quo amélioré, donc le renforcement de la sécurité, pour plusieurs raisons.

- Traverser la rivière Chaudière serait ardu et très coûteux. L'environnement en serait également affecté.

P.1

- Nous avons des inquiétudes quant à l'augmentation des taxes. Vont-elles tripler?

- Faire une voie de contournement reviendrait de changer le problème de place sans pour autant le régler.
- On veut que les voies ferrées soient réparées.
- Il faudrait s'assurer de stationner les trains dans un endroit sécuritaire, de préférence sur un terrain plat.
- Il faudrait appliquer plus de freins que demandés.
- Il faudrait diminuer les wagons dangereux.
- Le passage du train dans chaque ville et village devrait être à vitesse réduite, afin de respecter les citoyens vulnérables et tous les autres.
- Il faudrait s'assurer d'avoir deux conducteurs au lieu d'un seul. Si l'un d'entre eux tombe malade ou a un malaise, il y en aurait au moins un pour continuer d'assurer la sécurité.
- Il ne faudrait jamais laisser aucun train seul et sans surveillance.
- Il pourrait y avoir des petites roulottes ici et là, afin que les conducteurs puissent se reposer et faire leur inspection de façon sécuritaire.

Enfin, je ne suis d'accord avec aucune autre option proposée.

Ce qui est dommage, c'est qu'après quatre ans, on réalise qu'aucune réparation des voies ferrées n'a été exécutée. Et s'en lave les mains et nous, on paie pour les négligences et les erreurs de Monsieur et compagnie.

Je veux passer à autre chose de plus positif et ne pas risquer de tout perdre à 65 ans.

Le 24 juillet, on a espérance d'avoir enfin une réponse positive, car nous voulons aller de l'avant. La tragédie n'a été facile pour personne.

Raymond Savoie

Lac-Mégantic

P.2