



# Étude de faisabilité pour la construction d'une voie de contournement ferroviaire

## Présentation du tracé retenu – Municipalités de Nantes, Lac-Mégantic et Frontenac



**AECOM**



Le 21 avril 2017

Bâtiments dans un rayon de :	Tracé actuel	Voie de contournement
0 à 15 m	0	0
15 à 30 m		
<b>Nantes</b>	1 (1 rés.)	 0
<b>VLM</b>	25 (17 rés.)	 1 (1 rés.)
<b>Frontenac</b>	0	 0
30 à 100 m		
<b>Nantes</b>	33 (21 rés.)	 12 (5 rés.)
<b>VLM</b>	263 (212 rés.)	 3 (2 rés.)
<b>Frontenac</b>	18 (14 rés.)	 0
100 à 500 m		
<b>Nantes</b>	153 (128 rés.)	 124 ( 98 rés.)
<b>VLM</b>	1377 (1195 rés.)	 108 (74 rés.)
<b>Frontenac</b>	109 (78 rés.)	 24 (20 rés.)
<b>TOTAL</b>	<b>1639</b>	<b>286</b>