



PARC RÉGIONAL DES
GRANDES-RIVIÈRES



MRC
MARIA-CHAPDELAINE

**BILAN DU POTENTIEL POUR LES ACTIVITÉS NAUTIQUES NON MOTORISÉES
DANS LA MRC DE MARIA-CHAPDELAINE (VOLET I)**



Avril 2012



DAA

**MRC DE MARIA-CHAPDELAINE
Parc des Grandes-Rivières**

**BILAN DU POTENTIEL POUR LES ACTIVITÉS
NAUTIQUES NON MOTORISÉES
DANS LA MRC DE MARIA-CHAPDELAINE**

RAPPORT PRÉLIMINAIRE



Avril 2012
Dossier 11999

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	i
LISTE DE TABLEAUX	ii
LISTE DES FIGURES	iii
1. CARACTÉRISATION DES COURS D’EAU ET PLANS D’EAU D’INTÉRÊT	1
1.1 RIVIÈRE ASHUAPMUSHUAN	3
1.2 RIVIÈRE DU CHEF	7
1.3 RIVIÈRE NESTAOCANO.....	11
1.4 RIVIÈRE MISTASSINI	15
1.5 RIVIÈRE OUASIEMSCA.....	20
1.6 RIVIÈRE SAMAQUA	25
1.7 RIVIÈRE MISTASSIBI	28
1.8 RIVIÈRE DANIEL.....	33
1.9 RIVIÈRE MISTASSIBI NORD-EST.....	37
1.10 RIVIÈRE PÉRIBONKA (PARTIE NORD)	42
1.11 RIVIÈRE PÉRIBONKA (PARTIE SUD)	48
1.12 RIVIÈRE PETITE PÉRIBONKA	51
1.13 RIVIÈRE ALEX.....	55
1.14 PARCOURS DU LAC SAINT-JEAN, DES LACS À JIM ET RAMESAY, DU LAC ET DE LA RIVIÈRE AUX RATS ET DU LAC ÉDEN	58
2. BILAN DE LA PRATIQUE ACTUELLE DES ACTIVITÉS NAUTIQUES RÉCRÉATIVES ET SPORTIVES	60
2.1 FRÉQUENTATION DES GRANDES RIVIÈRES	60
2.2 MATRICE DE PERFORMANCE DES PARCOURS ANALYSÉS.....	62
3. PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT	64
3.1 RECOMMANDATIONS DE MISE EN VALEUR	64
3.2 PROPOSITION DE PHASAGE	65
3.3 PRIORITÉS D’INTERVENTIONS.....	68
CONCLUSION	72

LISTE DE TABLEAUX

Tableau 1 : Parcours d'intérêt retenus pour l'analyse	1
Tableau 2 : Caractérisation de la rivière Ashuapmushuan pour le canotage et le canot-camping	4
Tableau 3 : Caractérisation de la rivière Ashuapmushuan pour les activités spécialisées en eau-vive	5
Tableau 4 : Caractérisation de la rivière du Chef pour le canotage et le canot-camping	8
Tableau 5 : Caractérisation de la rivière du Chef pour les activités spécialisées en eau-vive	9
Tableau 6 : Caractérisation de la rivière Nestaocano pour le canotage et le canot-camping	12
Tableau 7 : Caractérisation de la rivière Nestaocano pour les activités spécialisées en eau-vive	13
Tableau 8 : Caractérisation de la rivière Mistassini pour le canotage et le canot-camping	16
Tableau 9 : Caractérisation de la rivière Mistassini pour les activités spécialisées en eau-vive	17
Tableau 10 : Caractérisation de la rivière Ouasiemsca pour le canotage et le canot-camping	21
Tableau 11 : Caractérisation de la rivière Ouasiemsca pour les activités spécialisées en eau-vive	22
Tableau 12 : Caractérisation de la rivière Samaqua pour le canotage et le canot-camping	26
Tableau 13 : Caractérisation de la rivière Mistassibi pour le canotage et le canot-camping	29
Tableau 14 : Caractérisation de la rivière Mistassibi pour les activités spécialisées en eau-vive	30
Tableau 15 : Caractérisation de la rivière Daniel pour le canotage et le canot-camping	34
Tableau 16 : Caractérisation de la rivière Daniel pour les activités spécialisées en eau-vive	35
Tableau 17 : Caractérisation de la rivière Mistassibi Nord-Est pour le canotage et le canot-camping	38
Tableau 18 : Caractérisation de la rivière Mistassibi Nord-Est pour les activités spécialisées en eau-vive	39
Tableau 19 : Caractérisation de la rivière Péribonka (partie Nord) pour le canotage et le canot-camping	43
Tableau 20 : Caractérisation de la rivière Péribonka (partie Nord) pour les activités spécialisées en eau-vive	44
Tableau 21 : Caractérisation de la rivière Péribonka (partie Sud) pour le kayak de mer et le canot-camping	49
Tableau 22 : Caractérisation de la rivière Petite Péribonka pour le canotage et le canot-camping	52
Tableau 23 : Caractérisation de la rivière Petite Péribonka pour les activités spécialisées en eau-vive	53
Tableau 24 : Caractérisation de la rivière Alex pour le canotage et le canot-camping	56
Tableau 25 : Caractérisation de la rivière Alex pour les activités spécialisées en eau-vive	57
Tableau 26 : Achalandage en 2011 provenant des producteurs en tourisme d'aventure sur les rivières de la MRC de Maria-Chapdelaine	61
Tableau 27 : Matrice de performance des parcours nautiques d'intérêt de la MRC de Maria-Chapdelaine	63
Tableau 28 : Phasage de développement à court, moyen et long termes	66
Tableau 29 : Priorités d'interventions à court terme	69
Tableau 30 : Priorités d'interventions à moyen terme	70
Tableau 31 : Priorités d'interventions à long terme	71

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Parcours nautiques d'intérêt dans la MRC de Maria-Chapdelaine.....	2
Figure 2 : Parcours de la rivière Ashuapmushuan.....	6
Figure 3 : Parcours de la rivière du Chef.....	10
Figure 4 : Parcours de la rivière Nestaocano.....	14
Figure 5A : Parcours de la rivière Mistassini (partie Nord).....	18
Figure 5B : Parcours de la rivière Mistassini (partie Sud).....	19
Figure 6A : Parcours de la rivière Ouasiemsca (partie Nord).....	23
Figure 6B : Parcours de la rivière Ouasiemsca (partie Sud).....	24
Figure 7 : Parcours de la rivière Samaqua.....	27
Figure 8 : Parcours de la rivière Mistassibi Nord-Ouest.....	31
Figure 9 : Parcours de la rivière Mistassibi Sud.....	32
Figure 10 : Parcours de la rivière Daniel.....	36
Figure 11A : Parcours de la rivière Mistassibi Nord-Est (partie Nord).....	40
Figure 11B : Parcours de la rivière Mistassibi Nord-Est (partie Sud).....	41
Figure 12A : Parcours des rivières Péribonka Nord-Est et Péribonka (partie Nord).....	45
Figure 12B : Parcours de la rivière Péribonka (partie Nord).....	46
Figure 12C : Parcours de la rivière Péribonka (partie Nord).....	47
Figure 12D : Parcours de la rivière Péribonka (partie Sud).....	50
Figure 13 : Parcours des rivières Petite Péribonka et Alex.....	54
Figure 14 : Parcours du lac Saint-Jean et des lacs à Jim, Ramesay, aux Rats et Éden.....	59
Figure 15 : Phasage de mise en valeur proposé.....	67

1. CARACTÉRISATION DES COURS D'EAU ET PLANS D'EAU D'INTÉRÊT

Le choix des cours d'eau et plans d'eau retenus dans le cadre de la présente étude découle de leur intérêt reconnu et leur potentiel pour les activités nautiques récréatives (canot-camping, canotage, kayak de mer) et sportives (canoë et kayak de rivière, rafting, etc.). Ils ont été identifiés selon notre connaissance approfondie du bassin hydrographique à l'étude, ainsi que des commentaires et témoignages des producteurs en tourisme d'aventure de la région et des informations disponibles à la Fédération québécoise de canot et de kayak (FQCK), notamment leur fameux *Guide des parcours canotables du Québec*.

Les dix-sept (17) parcours retenus totalisent 2 113 km de voies nautiques (tableau 1 et figure 1) et sont présentés plus en détail dans les pages suivantes.

Tableau 1 : Parcours d'intérêt retenus pour l'analyse

Cours d'eau ou plan d'eau	Points de départ et d'arrivée	Longueur du parcours
Rivière Ashuapmushuan	De la route 167 à l'île du Notaire	134 km
Rivière du Chef	Du lac File Axe à la rivière Ashuapmushuan	162 km
Rivière Nestaocano	Du lac Kaanapiteskaakamau à la rivière du Chef	129 km
Rivière Mistassini	Du portage vers le lac à l'Eau Froide à la 11 ^e chute	236 km
Rivière Ouasiemsca	Du lac Fleuricourt à la rivière Mistassini	193 km
Rivière Samaqua	Du pont forestier du 49 ^o 50' à la rivière Mistassini	103 km
Rivière Mistassibi	De la rivière Daniel à la fin du secteur des Eaux-Vives	217 km
Rivière Daniel	Du lac de Vau à la rivière Mistassibi	82 km
Rivière Mistassibi Nord-Est	Du lac Machisque à la rivière Mistassibi	179 km
Rivière Péribonka Nord	Du lac de l'Agosiris au lac-réservoir Péribonka	323 km
Rivière Péribonka Sud	Du barrage de la Péribonka au lac Tchitogama	83 km
Rivière Petite Péribonka	Du lac Connelly au village de Sainte-Jeanne-d'Arc	83 km
Rivière Alex	Du lac Alex au pont du chemin de la chute Croche	66 km
Lac Saint-Jean	De l'Île-du-Repos à l'ancienne marina de Dolbeau	56 km
Lacs à Jim et Ramesay / rivière Micosas	Tour des lacs en suivant la berge et rivière Micosas jusqu'à la rivière Ouasiemsca	39 km
Lac et rivière aux Rats	Trajet linéaire sur la rivière et le lac aux Rats jusqu'au site du parc régional des Grandes-Rivières (écluse)	23 km
Lac Édén	Tour du lac en suivant la berge	5 km
Total		2 113 km

1.1 RIVIÈRE ASHUAPMUSHUAN

La rivière Ashuapmushuan est bien connue dans le milieu du plein air d'aventure comme un classique parmi les rivières sportives de la région pour les expéditions de canot-camping, considérant aussi le fait qu'elle est facilement accessible par la route 167. Elle fait également partie d'une route historique de canot, la fameuse *Route des fourrures*, permettant de changer de bassin versant via les rivières Normandin, du Chef ou Nestaocano, dans le cadre de longues expéditions à partir du lac Mistassini. De plus, l'Ashuapmushuan représente un habitat majeur pour la ouananiche, en aval des chutes de la Chaudière, qui contribue de manière substantielle à la reproduction de cette espèce.

La Sépaq a réalisé divers aménagements pour le canot-camping le long de la rivière, notamment au site des chutes de la Chaudière, qui présente un paysage remarquable où il vaut la peine de passer une journée entière à visiter les lieux. Malheureusement, plusieurs aménagements manquent d'entretien et leur état laisse quelque peu à désirer. Un site de chalets locatifs a également été aménagé en aval des chutes de la Chaudière, nommé la *Halte des Draveurs*. Il comprend quatre petits chalets en bois rond avec des toits en toile ; ces derniers sont cependant peu utilisés et manquent d'entretien. Par ailleurs, les sites de campement sont relativement nombreux le long du parcours et généralement de bonne qualité et bien localisés.

Le parcours habituel de canot-camping débute au pont de la route 167 et se termine en aval de l'île du Notaire, non loin du poste d'accueil Sud de la Réserve faunique Ashuapmushuan. D'une longueur de 134 km, il fait partie désormais d'une Réserve aquatique et un projet de développement récréotouristique y est envisagé par les Innu de Mashteuiatsh. Les abords de la rivière sont désormais protégés de la coupe forestière. La Sépaq offre un service de location de canot et de navettage à l'accueil de la réserve faunique, qui est également le point de sortie habituel des canoteurs. En plus du canot-camping, la CLAP offre des forfaits de pêche sportive en aval des chutes de la Chaudière où elle possède un site de camping aménagé. Il existe des informations détaillées sur la rivière pour les canots campeurs, soit la carte-guide du MLCP qui a été mise à jour par des utilisateurs et que l'on peut télécharger à partir du site Internet cartespleinair.org.

Aux fins de l'analyse, le parcours de canot-camping a été divisé en quatre tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d'accès (tableau 2). Les tronçons 1, 3 et 4 sont les plus intéressants du parcours, autant pour les rapides que pour le paysage. Dans le cas du deuxième tronçon, ce dernier est surtout constitué d'eau calme et un chemin forestier de classe 1 le suit sur pratiquement toute sa longueur. En ce qui concerne les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d'eau, etc.), le troisième tronçon présente le plus d'intérêt avec la présence de quelques rapides de classe 4, dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 3).

La figure 2 illustre le parcours en fonction de ses différents tronçons et de leur niveau de difficulté général qui varie de facile à intermédiaire ; il s'agit d'un parcours à la portée des canoteurs débutants, dans le cadre de sorties guidées, et des canoteurs intermédiaires de façon autonome.

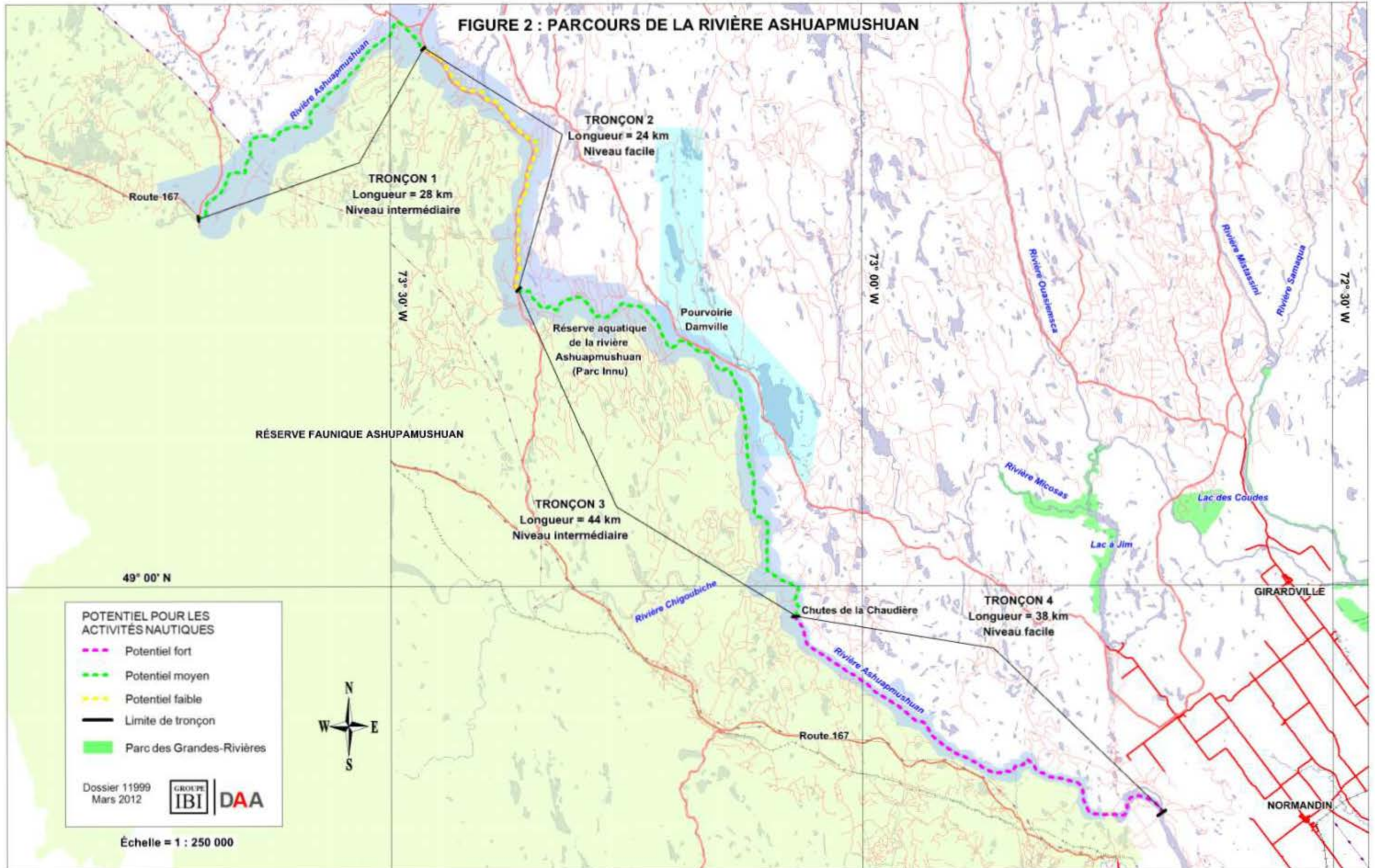
Tableau 2 : Caractérisation de la rivière Ashuapmushuan pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Localisation	Du pont de la route 167 au pont de la route forestière # 27	Du pont de la route forestière # 27 à l'île de l'Indien au km 50	De l'île de l'Indien (km 50) aux chutes de la Chaudière	Des chutes de la Chaudière à l'île du Notaire (point de sortie)
Accessibilité	Route 167 et route forestière # 27	Route 167 et route forestière # 27	Route 167 ; routes forestières # 27 et # 17	Route 167 ; routes forestières # 17 et # 11
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et difficile d'accès Paysage largement préservé de la coupe forestière et des activités humaines Les rapides du Petit-Giroux sont spectaculaires 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur moins sauvage, mais plus accessible La route forestière # 27 longe l'ensemble du tronçon Paysage souvent dégradé par la coupe forestière 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur assez sauvage et relativement difficile d'accès Présence de la pourvoirie Damville en rive Est Paysage parfois dégradé par la coupe forestière 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et relativement difficile d'accès Paysage largement préservé de la coupe forestière et des activités humaines Belle vallée encaissée
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> Belle section d'eau-vive aux rapides longs et manœuvriers Débit relativement faible ; peut devenir difficile à canoter en période de sécheresse 	<ul style="list-style-type: none"> Rivière plus large au courant généralement lent Débit augmenté de façon importante en aval de la rivière du Chef 	<ul style="list-style-type: none"> Présence de plusieurs gros rapides et seuils Présence des chutes de la Chaudière à la fin 	<ul style="list-style-type: none"> Présence des chutes de la Chaudière au début Tronçon au courant rapide ; belle section d'eau-vive pratiquement continue
Longueur du tronçon et durée du parcours	28 km / 1-2 jours	24 km / 1-2 jours	44 km / 2-3 jours	38 km / 1-2 jours
Niveau de difficulté	Intermédiaire	Facile	Intermédiaire	Facile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Sites de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Cinq sites de camping rustique Sentier de portage aux rapides du Petit-Giroux 	<ul style="list-style-type: none"> Sites de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Six sites de camping rustique Belle plage sur l'île de l'Indien 	<ul style="list-style-type: none"> Sites de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Six sites de camping rustique Sentiers de portage en état 	<ul style="list-style-type: none"> Sites de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Trois sites de camping rustique Halte des Draveurs (chalets) Site de la CLAP
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon intéressant en raison de la continuité des rapides de classe R 1-2	Tronçon présentant peu d'intérêt, en dehors du fait qu'il soit accessible aux débutants	Tronçon intéressant pour les canoteurs expérimentés, mais désavantagé par l'accessibilité	Tronçon le plus intéressant pour la continuité des rapides de classe R 1-2 et les paysages
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement et le sentier de portage aux rapides du Petit-Giroux 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement 	<ul style="list-style-type: none"> Réaménager le chemin d'accès aux chutes de la Chaudière Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portages 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement Revamper le site de la Halte des Draveurs
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Moyenne	Faible	Moyenne	Forte

Tableau 3 : Caractérisation de la rivière Ashuapmushuan pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	Rapides du Petit-Giroux (R 3-4)	—	Rapides des Îles (R 3-4) Rapides du Fer-à-Cheval (R 2-3) Rapides l'Engoulevent (R 4) Rapides de la Salade-Frisée (R 4)	Rapides du Faucon (R 2-3) Rapides Épinette-Blanche (R 2) Rapides Pas-de-Fond (R 1-2) Rapides Pémonka (R 2-3)
Longueur totale	900 m	—	2,5 km	4,2 km
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	Nul	—	Nul	Nul
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Globalement peu d'intérêt	—	Tronçon théoriquement le plus intéressant, mais les rapides d'intérêt sont difficiles d'accès	Globalement peu d'intérêt
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement 	—	<ul style="list-style-type: none"> Réaménager le chemin d'accès aux chutes de la Chaudière Aménager des chemins d'accès aux rapides des Îles, Fer-à-Cheval et l'Engoulevent Mettre à niveau les sites de camping rustique existants 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement Revamper le site de la Halte des Draveurs
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Faible	Nulle	Moyenne, compte tenu de l'éloignement par rapport aux zones habitées	Faible

FIGURE 2 : PARCOURS DE LA RIVIÈRE ASHUAPMUSHUAN



1.2 RIVIÈRE DU CHEF

Le parcours de la rivière du Chef débute au lac File Axe, au nord du 50^e parallèle, et se termine dans la rivière Ashuapmushuan, pour une longueur totale de 162 km. Il faut compter de 7 à 8 jours pour réaliser ce parcours, mais il est également possible de continuer la descente via la rivière Ashuapmushuan jusqu'à l'accueil Sud de la Réserve faunique Ashuapmushuan à Notre-Dame-de-la-Doré.

L'intérêt de cette rivière tient au fait qu'elle fait partie d'une route historique de canot qui permet de relier le lac Mistassini via la rivière aux Perches. La partie en amont du confluent avec la rivière Nestaocano (les trois premiers tronçons) est peu fréquentée par les canots campeurs ; la seule carte-guide disponible date de plus d'une vingtaine d'années et contient peu d'information en dehors des rapides. Bien que le territoire soit passablement sauvage et isolé, plusieurs accès sont possibles via la voirie forestière. Les coupes forestières sont d'ailleurs omniprésentes sur la majorité du parcours, sauf pour le deuxième tronçon qui est davantage épargné à cet égard.

Aux fins de l'analyse, le parcours de canot-camping a été divisé en quatre tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d'accès (tableau 4). Le premier tronçon est composé de lacs reliés par des sections de rivière, dont les plus importants sont les lacs File Axe et Laganière. Le deuxième tronçon est plus sportif et comprend plusieurs rapides de classe 1, 2 et 3, de même que quelques rapides de classe 4 et seuils abrupts. Le troisième tronçon est également sportif, mais dans une moindre mesure que le tronçon précédent. On y retrouve plusieurs rapides de classe 1 et 2 dans la première partie, tandis que le reste du tronçon est plus calme. Le quatrième tronçon possède un débit augmenté par la rivière Nestaocano ; il est constitué de secteurs plus calmes entrecoupés de rapides de classe 3 et 4, ainsi qu'une chute située à quelques kilomètres en aval de la Nestaocano.

Il s'agit globalement d'un parcours intéressant pour le canot-camping, mais la distance pour accéder au point de départ (lac File Axe) et le fait qu'il soit peu connu par les canoteurs, notamment en amont de la rivière Nestaocano, fait en sorte qu'il est peu fréquenté. Cependant, avec des aménagements adéquats (emplacements de camping, sentiers de portage, formalisation des accès) et la production d'une bonne carte-guide, il pourrait certainement devenir beaucoup plus populaire.

Au niveau du potentiel pour les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d'eau, etc.), les deuxième et quatrième tronçons présentent le plus d'intérêt avec la présence de rapides de classe 4 et de seuils abrupts, dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 5).

La figure 3 illustre le parcours de la rivière du Chef selon ses différents tronçons, leur niveau de difficulté et leur potentiel pour les activités nautiques non motorisées. Globalement, le niveau de difficulté varie de facile à intermédiaire ; il s'agit d'un parcours à la portée des canoteurs débutants, dans le cadre de sorties guidées, et des canoteurs intermédiaires de façon autonome.

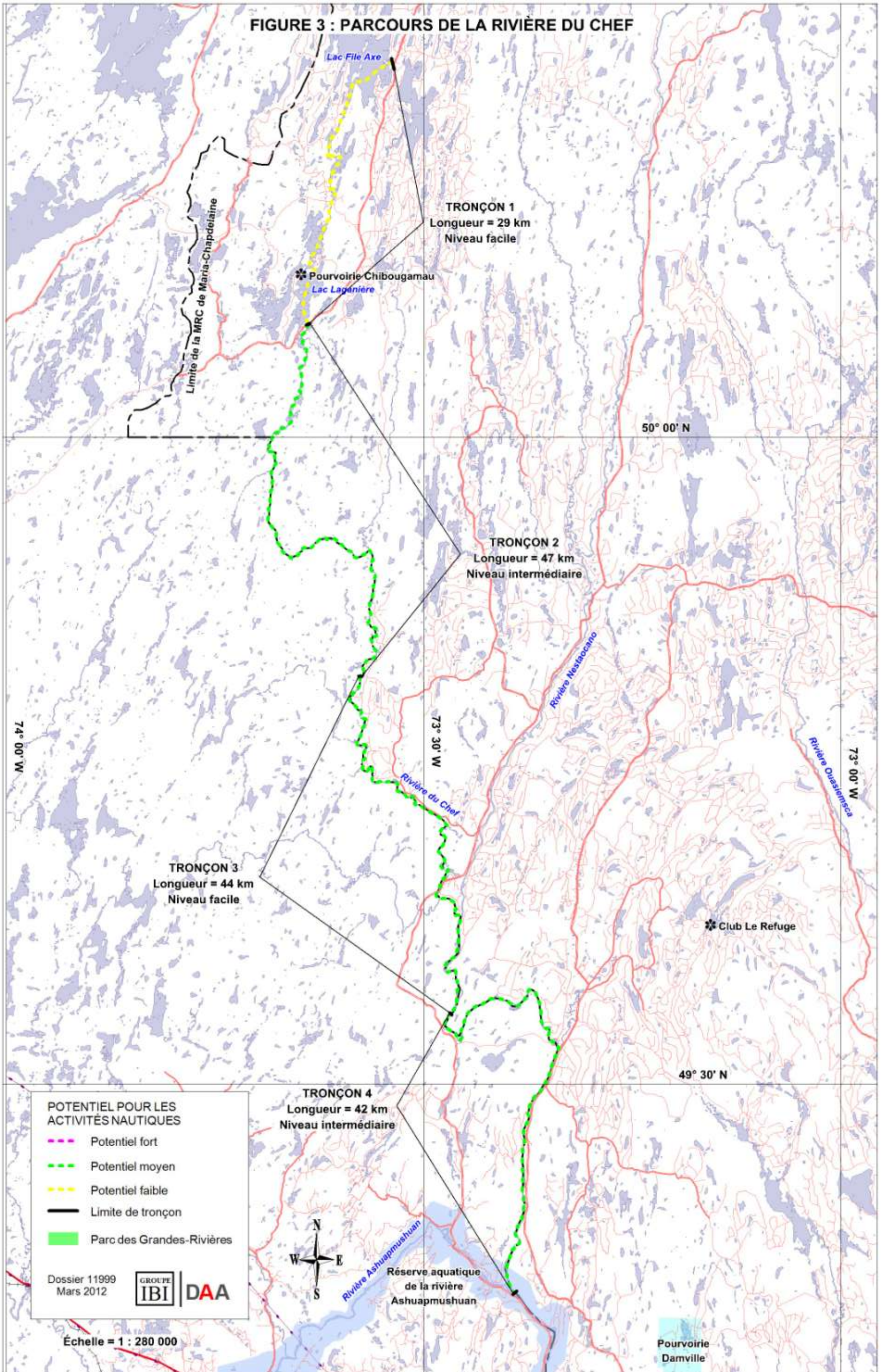
Tableau 4 : Caractérisation de la rivière du Chef pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Localisation	Du lac File Axe à la sortie du lac Laganière	Du lac Laganière au pont forestier du 49° 49'	Du pont du 49° 49' jusqu'à la 1 ^{ère} chute après la Nestaocano	De la première chute après la Nestaocano à l'Ashuapmushuan
Accessibilité	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage, mais relativement accessible par la voirie forestière Omniprésence des coupes forestières sur des grandes superficies Pas beaucoup de relief 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage, mais relativement accessible par la voirie forestière Relativement préservé des coupes forestières, sauf vers la fin du tronçon Pas beaucoup de relief 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage, mais relativement accessible par la voirie forestière Omniprésence des coupes forestières sur des grandes superficies Pas beaucoup de relief 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage, mais relativement accessible par la voirie forestière Omniprésence des coupes forestières Un chemin forestier long pratiquement tout le tronçon
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> Section de lacs entrecoupés de bouts de rivières avec peu de dénivelée 	<ul style="list-style-type: none"> Courant généralement rapide, avec plusieurs rapides de classe 1, 2 et 3 Quelques rapides de classe 4 et seuils 	<ul style="list-style-type: none"> Courant généralement rapide, avec plusieurs rapides de classe 1 et 2 Plus calme pour la deuxième moitié du tronçon 	<ul style="list-style-type: none"> Courant généralement lent entrecoupé de gros rapides de classe 3 et 4, ainsi qu'une chute Quelques îles et plages
Longueur du tronçon et durée du parcours	29 km / 1-2 jours	47 km / 2-3 jours	44 km / 2-3 jours	42 km / 2-3 jours
Niveau de difficulté	Facile	Intermédiaire	Facile	Intermédiaire
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Sites potentiels de campement sur les plages des lacs File Axe, Carbonneau et Laganière Aucun relevé pour le canot-camping 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Les sites de campement et les portages ne sont pas recensés sur les cartes 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Les sites de campement et les portages ne sont pas recensés sur les cartes 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Les sites de campement et les portages ne sont pas recensés sur les cartes
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant peu d'intérêt, permet de rejoindre la rivière à la Perche et le lac Mistassini	Tronçon intéressant pour les canoteurs intermédiaires avec plusieurs rapides de classe 1 à 3	Tronçon intéressant pour les canoteurs débutants avec plusieurs rapides de classe 1 à 2	Tronçon intéressant pour les canoteurs expérimentés avec quelques rapides de classe 3 et 4
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Faible	Moyenne	Moyenne	Moyenne

Tableau 5 : Caractérisation de la rivière du Chef pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	–	Potentiellement les rapides de classe 4 et les seuils	–	Potentiellement les rapides de classe 3 et 4
Longueur totale	–	Indéterminé	–	1 km
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	–	Nul	–	Nul
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	–	–	–	–
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	–	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les mises à l'eau 	–	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les mises à l'eau
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	À valider	Nulle	À valider

FIGURE 3 : PARCOURS DE LA RIVIÈRE DU CHEF



1.3 RIVIÈRE NESTAOCANO

Le parcours habituel de la rivière Nestaocano débute à un lac sans nom, au 50° 35' Nord, et se termine dans la rivière du Chef, pour une longueur totale de 129 km. Il faut compter environ une semaine pour réaliser ce parcours, mais il est également possible de continuer la descente via les rivières du Chef et Ashuapmushuan jusqu'à l'accueil Sud de la Réserve faunique Ashuapmushuan au nord du village de Notre-Dame-de-la-Doré.

Il s'agit d'une belle petite rivière pour le canot-camping avec de nombreux rapides de classe 1 à 3, mais qu'il est préférable de canoter en dehors de périodes où le niveau d'eau est bas. Bien que relativement peu fréquentée, elle est connue et appréciée des canoteurs ; une bonne carte-guide est disponible sur le site Internet cartespleinair.org et qui contient une mine d'informations pertinentes sur les accès, les rapides, les sites de campement et les points d'intérêt particulier. Le territoire est passablement sauvage et isolé, mais plusieurs accès à la rivière sont possibles via la voirie forestière. Un chemin forestier de classe 1 longe d'ailleurs la rivière sur une bonne partie de son cours. Les coupes forestières sont aussi omniprésentes sur la majorité du parcours.

Aux fins de l'analyse, le parcours de canot-camping a été divisé en trois tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d'accès (tableau 6). Le premier tronçon est composé de lacs reliés par des sections de rivière, dont le plus important est le lac Kaanapiteskaakamau. Le deuxième tronçon est plus sportif et comprend plusieurs rapides de classe 1, 2 et 3, de même que quelques rapides de classe 4 et seuils abrupts. Le troisième tronçon est généralement calme et possède un débit augmenté par les affluents.

Il s'agit d'un parcours intéressant pour le canot-camping, mais la distance pour accéder au point de départ et le fait qu'il doit être réalisé dans une période où le niveau d'eau est relativement haut, fait en sorte qu'il est assez peu fréquenté. Cependant, avec des aménagements adéquats (emplacements de camping, sentiers de portage, formalisation des accès), il pourrait certainement gagner en popularité.

Au niveau du potentiel pour les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d'eau, etc.), seul le deuxième tronçon pourrait présenter de l'intérêt avec la présence de rapides de classe 3 et 4, ainsi que quelques seuils abrupts, dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 7).

La figure 4 illustre le parcours de la rivière Nestaocano selon ses différents tronçons, leur niveau de difficulté et leur potentiel pour les activités nautiques non motorisées. Globalement, le niveau de difficulté varie de facile à intermédiaire ; il s'agit d'un parcours à la portée des canoteurs débutants, dans le cadre de sorties guidées, et des canoteurs intermédiaires de façon autonome.

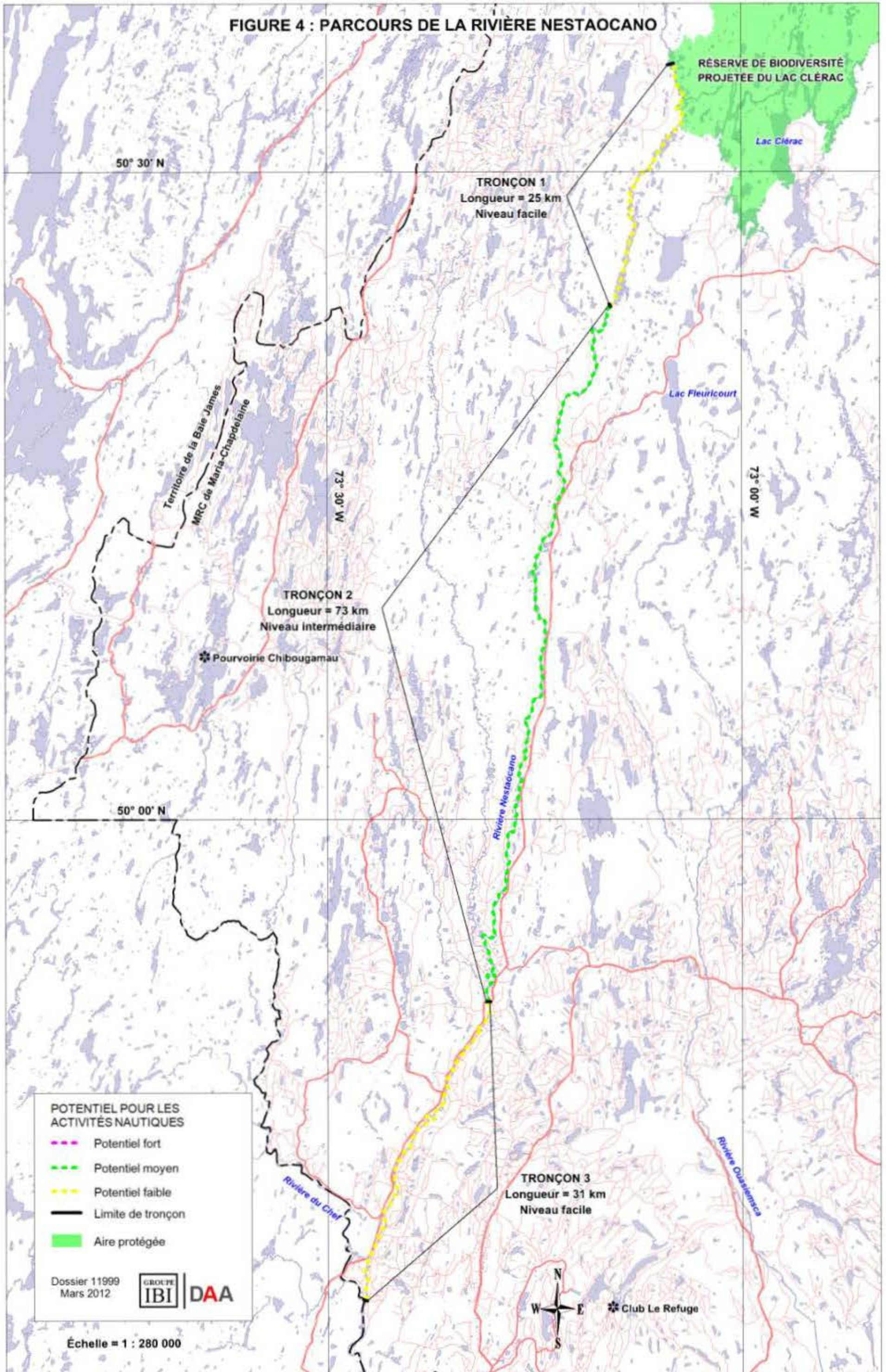
Tableau 6 : Caractérisation de la rivière Nestaocano pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3
Localisation	D'un lac au 50° 35' à la sortie du lac Kaanapiteskaakamau	Du lac Kaanapiteskaakamau au pont forestier du 49° 51'	Du pont forestier du 49° 51' au confluent avec la rivière du Chef
Accessibilité	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> • Chaîne de lacs entrecoupés de sections de rivière • Omniprésence des coupes forestières • Généralement peu de relief • Quelques camps autochtones 	<ul style="list-style-type: none"> • Belle vallée encadrée de collines • Omniprésence des coupes forestières • Un chemin forestier de classe 1 longe la rivière sur tout le tronçon • Quelques camps de chasse 	<ul style="list-style-type: none"> • Belle vallée encadrée de collines • Omniprésence des coupes forestières • Un chemin forestier de classe 1 longe la rivière sur tout le tronçon • Quelques camps de chasse
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> • Section avec peu de dénivelée • Quelques rapides de classe 1 et 2 entre les lacs • Petite rivière à faible débit difficile à canoter à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> • Courant généralement rapide avec des sections plus calmes • Plusieurs rapides de classe 1 à 4, quelques seuils et chutes • Petite rivière à faible débit difficile à canoter à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> • Rivière plus large et débit augmenté par les affluents • Courant généralement lent avec quelques passages en eau-vive
Longueur du tronçon et durée du parcours	25 km / 1 jour	73 km / 4-5 jours	31 km / 1-2 jours
Niveau de difficulté	Facile	Intermédiaire	Facile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Quelques sites de campement de groupe au lac Kaanapiteskaakamau • Accessible par la voirie forestière, mais territoire éloigné des centres urbains 	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs sites de campement bien distribués le long du tronçon • Sentier de portage au niveau de la chute du 50° 05' • Accessible par la voirie forestière 	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs sites de campement bien distribués le long du tronçon • Accessible par la voirie forestière de classe 1
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant peu d'intérêt, notamment en raison des coupes forestières importantes	Tronçon intéressant pour les canoteurs intermédiaires avec plusieurs rapides de classe 1 à 3	Tronçon présentant peu d'intérêt, notamment en raison des coupes forestières importantes
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les portages • Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les mises à l'eau
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Faible	Moyenne	Faible

Tableau 7 : Caractérisation de la rivière Nestaocano pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	—	Potentiellement les rapides de classe 3 et 4, ainsi que les seuils	—
Longueur totale	—	Indéterminée	—
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	—	Nul	—
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	—	—	—
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	—	—	—
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	À valider	Nulle

FIGURE 4 : PARCOURS DE LA RIVIÈRE NESTAOCANO



1.4 RIVIÈRE MISTASSINI

La rivière Mistassini représente un des fleurons des rivières canotables du Saguenay–Lac-Saint-Jean, en plus d’être une importante route de canot historique permettant de rejoindre le bassin versant de la rivière Rupert via les rivières à l’Eau Froide et Témiscamie. En aval de la chute Blanche, elle se prête particulièrement bien aux excursions de canot-camping de type familial, d’ailleurs un des meilleurs parcours dans la région à cet égard. En amont de la chute Blanche, la rivière est plus sportive et aussi moins fréquentée par les canoteurs, notamment en raison de la distance pour y accéder et du fait que les sentiers de portages et les sites de campement sont en mauvais état depuis les grands feux de forêt du début des années 2000. La MRC de Maria-Chapdelaine a réalisé divers aménagements pour le canot-camping le long de la rivière, notamment un belvédère au site de la chute Blanche qui présente un paysage remarquable où il vaut la peine de passer une journée entière à visiter les lieux, ainsi que des sites de campement et du balisage dans la partie en aval de cette chute.

Le parcours complet de canot-camping débute habituellement au niveau du portage historique reliant la rivière Mistassini au lac à l’Eau Froide et se termine en amont de la 11^e chute à Girardville. D’une longueur de 236 km, il s’agit d’un parcours qui demande environ deux semaines à réaliser en entier, tandis que la section en aval de la chute Blanche se prête bien aux excursions de quelques jours. Il existe une carte-guide de la rivière que l’on peut télécharger à partir du site Internet cartespleinair.org. Toutefois, cette dernière date de plusieurs années et n’est pas à jour, notamment en ce qui a trait aux sentiers de portage et aux sites de campement en amont de la chute Blanche.

En aval de la 11^e chute, le parcours est moins intéressant parce qu’il est constitué essentiellement de sections calmes entrecoupées de chutes majeures où les portages sont, soit inexistantes ou obligent à circuler sur des terrains privés. Néanmoins, ces chutes sont spectaculaires et il serait intéressant de rendre accessible aux canots campeurs la section entre la 11^e chute et la 6^e chute, en y aménageant des portages adéquats ainsi que des sites de campement avec la permission des propriétaires concernés.

Le parcours a été divisé en quatre tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d’accès (tableau 8). Les trois premiers tronçons, soit toute la partie en amont de la chute Blanche, sont plus sportifs et comprennent plusieurs rapides de classe 1 à 3, ainsi que quelques seuils. Le quatrième tronçon, d’une longueur de 100 km, est constitué surtout d’eau calme entrecoupée de rapides de classe 1. Trois entreprises de la région y offrent des excursions guidées.

En ce qui concerne les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d’eau, etc.), les premier et troisième tronçons pourraient présenter de l’intérêt avec la présence de quelques rapides de classe 4, dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 9). Les figures 5A et 5B illustrent le parcours en fonction de ses différents tronçons et de leur niveau de difficulté général qui varie de facile à intermédiaire ; il s’agit d’un parcours à la portée des canoteurs débutants, dans le cadre de sorties guidées, et des canoteurs intermédiaires de façon autonome.

Tableau 8 : Caractérisation de la rivière Mistassini pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Localisation	Du portage vers lac à l'Eau Froide au pont forestier du 50° 16'	Du pont au 50° 16' au pont en amont de la chute Blanche	Du pont en amont de la chute Blanche au pont du 49°46'	Du pont du 49° 46' à la 11 ^e chute
Accessibilité	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et relativement difficile d'accès Omniprésence des coupes forestières Un chemin forestier longe la rivière sur une bonne partie 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et relativement difficile d'accès Omniprésence des coupes forestières Un chemin forestier longe la rivière sur une bonne partie 	<ul style="list-style-type: none"> Présence de la chute Blanche avec son portage difficile Omniprésence des coupes forestières Un chemin forestier longe la rivière sur tout le tronçon 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur moins sauvage, mais plus facile d'accès à plusieurs endroits le long du tronçon Un chemin forestier longe la rivière sur pratiquement tout le tronçon
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> Nombreux rapides de classe 1, 2 et 3, et quelques seuils Présence de lacs effilés Peut devenir difficile à canoter à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> Section rapide composée majoritairement d'eaux-vives avec quelques rapides de classe 1 et 2 Débit plus important 	<ul style="list-style-type: none"> Section comportant plusieurs eaux-vives, de même que quelques rapides de classe 2, 3 et 4 Navigable à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> Section comportant plusieurs eaux-vives et quelques rapides de classe 1 Navigable à l'eau basse
Longueur du tronçon et durée du parcours	74 km / 3-4 jours	24 km / 1 journée	38 km / 2 jours	100 km / 4-5 jours
Niveau de difficulté	Intermédiaire	Facile	Intermédiaire	Facile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Plusieurs sites de campement sont identifiés, de même que des sentiers de portage L'état des sites de campement et des portages est à valider 	<ul style="list-style-type: none"> Quelques sites de campement sont identifiés, de même que des sentiers de portage L'état des sites de campement et des portages est à valider 	<ul style="list-style-type: none"> Quelques sites de campement, dont un près de la chute Blanche, et des portages Section utilisée par des producteurs locaux en tourisme d'aventure 	<ul style="list-style-type: none"> Quelques sites de campement bien aménagés Des producteurs locaux en tourisme d'aventure utilisent fréquemment cette section
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant peu d'intérêt, en dehors du fait qu'il permet de rejoindre le bassin versant de la rivière à l'Eau Froide par un portage historique	Tronçon présentant un intérêt moyen, compte tenu de la présence des coupes forestières et du chemin forestier qui le longe en bonne partie	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt, malgré les coupes et la présence de chemins forestiers, notamment pour le site de la chute Blanche et les eaux-vives	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt, malgré la présence de chemins forestiers, notamment parce qu'il est accessible aux familles et aux débutants
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> Consolider les aménagements existants pour le canot-camping, notamment au site de la chute Blanche 	<ul style="list-style-type: none"> Consolider les aménagements existants pour le canot-camping et le canotage
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Faible	Moyenne	Forte	Forte

Tableau 9 : Caractérisation de la rivière Mistassini pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	Potentiellement une section au 50° 19' comprenant un R-3 de 750 mètres et plusieurs seuils abrupts	—	Une section en aval de la chute Blanche comprenant un seuil abrupt suivi de rapides de classe 2, 3 et 4	—
Longueur totale	2 km	—	600 mètres	—
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	Nul	—	Nul	—
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon généralement peu intéressant, sauf la section de 2 km mentionnée plus haut	—	Tronçon peu intéressant, sauf la section mentionnée plus haut	—
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau le site de campement à proximité des rapides présentant de l'intérêt et les sentiers de portage 	—	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau le site de campement à proximité de la chute Blanche et les sentiers de portage 	—
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Faible	Nulle	Faible	Nulle

FIGURE 5A : PARCOURS DE LA RIVIÈRE MISTASSINI (PARTIE NORD)

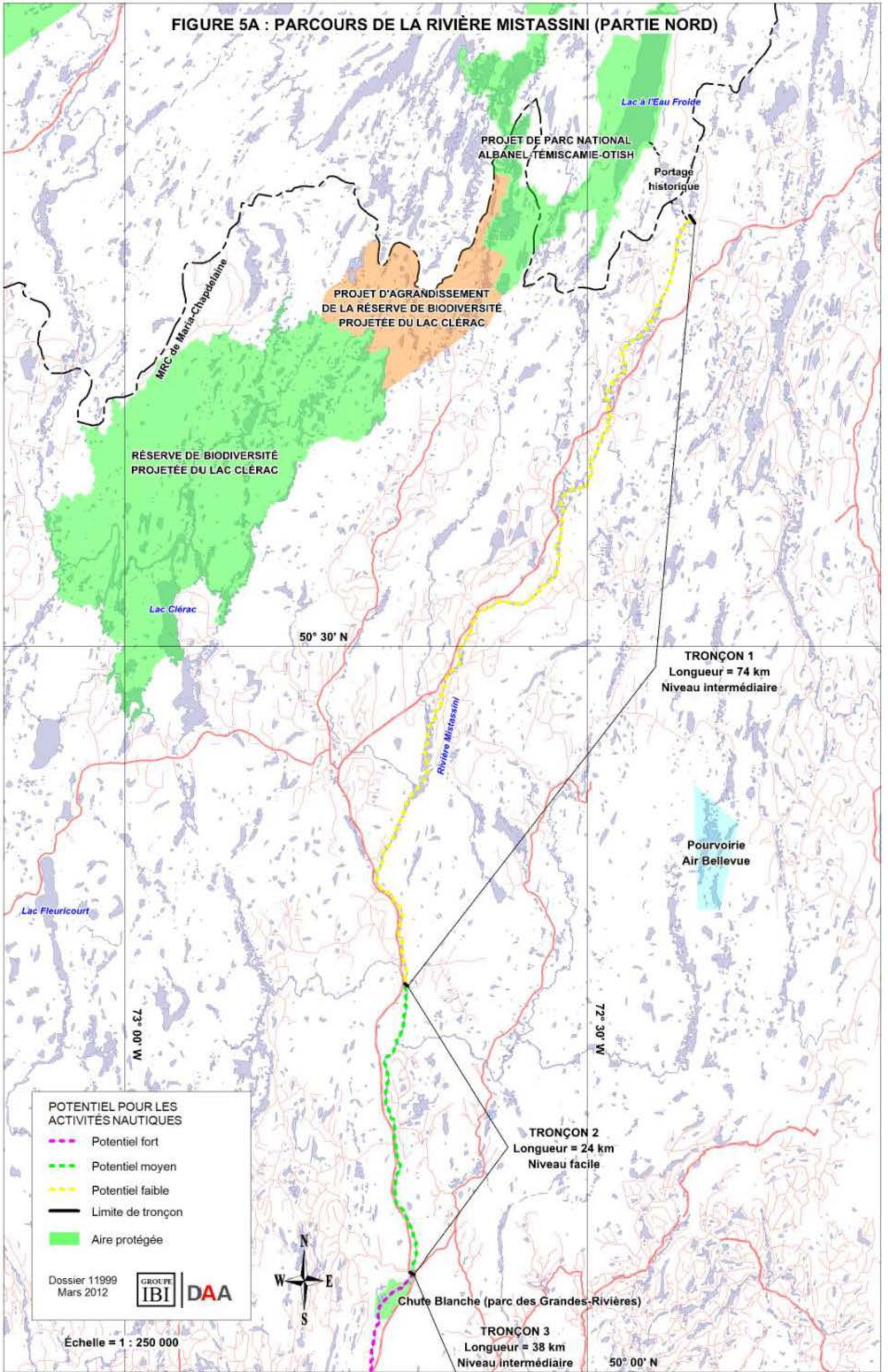
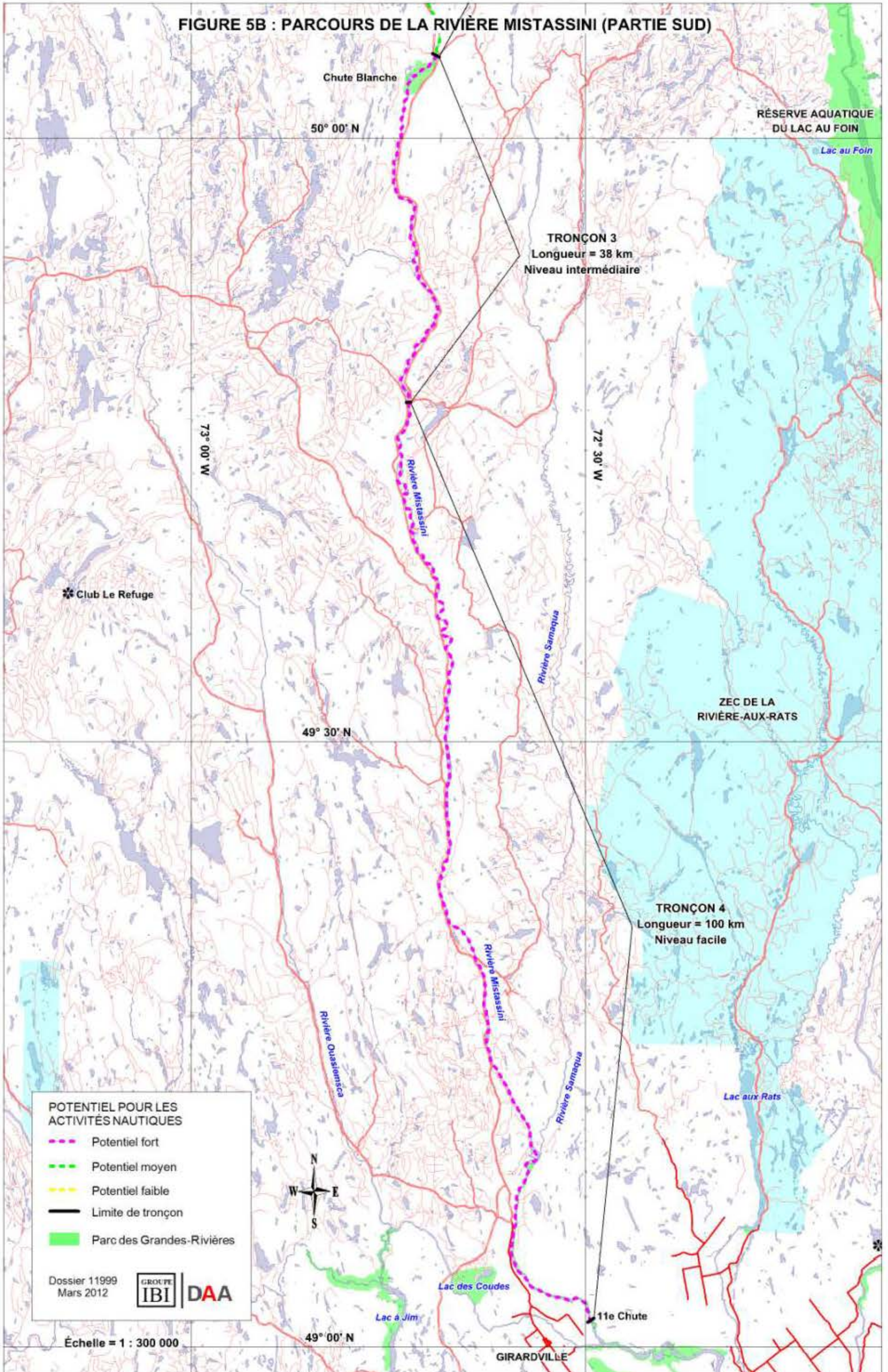


FIGURE 5B : PARCOURS DE LA RIVIÈRE MISTASSINI (PARTIE SUD)



1.5 RIVIÈRE OUASIEMSCA

La rivière Ouasiemscas est un affluent de la rivière Mistassini et rejoint cette dernière en aval de la 11^e chute. Elle est relativement peu connue des canoteurs bien qu'elle soit accessible depuis quelques années jusque dans sa partie amont par la voirie forestière. Certains producteurs en tourisme d'aventure de la région y offrent des forfaits guidés de canot-camping, notamment dans sa partie aval qui est plus facile. Toutefois, Attractions Boréales de Saint-Edmond-les-Plaines en fait son produit vedette au niveau du canot-camping, surtout sur la partie en aval du canyon, mais également sur la partie amont.

Le parcours complet de canot-camping débute habituellement au lac Fleuricourt et se termine au pont routier à la sortie nord du village de Girardville. D'une longueur de 193 km, il s'agit d'un parcours qui demande une dizaine de jours à réaliser en entier, tandis que la section en aval du canyon se prête bien aux excursions de quelques jours. Il existe une carte-guide de la rivière que l'on peut télécharger à partir du site Internet cartespleinair.org. Toutefois, cette dernière date de plusieurs années et n'est pas à jour, notamment en ce qui a trait aux sentiers de portage et aux sites de campement. Il est aussi possible de continuer jusqu'à la 11^e chute ou même de réaliser un trajet alternatif par la rivière Micosas et sortir au Centre touristique du lac à Jim.

Le parcours a été divisé en quatre tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d'accès (tableau 10). Le premier tronçon est composé de lacs reliés par des sections de rivière, dont le plus important est le lac Fleuricourt qui comporte plusieurs plages. Le deuxième tronçon est plus sportif et comprend plusieurs rapides de classe 1 à 3. Le troisième tronçon est également sportif ; on y retrouve deux chutes dans un canyon spectaculaire qui demande des portages et des cordelles. Le quatrième tronçon est constitué majoritairement de secteurs plus calmes entrecoupés de gros rapides de classe 3 et 4.

Il s'agit d'un parcours très intéressant pour le canot-camping, mais la distance pour accéder au point de départ (lac Fleuricourt) et l'absence d'une carte-guide à jour fait en sorte qu'il est assez peu fréquenté, en dehors des entreprises qui offrent des forfaits guidés particulièrement sur le quatrième tronçon. Cependant, avec des aménagements adéquats (emplacements de camping, sentiers de portage, formalisation des accès) et la production d'une bonne carte-guide, il pourrait certainement gagner en popularité.

En ce qui concerne les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d'eau, etc.), les deux derniers tronçons pourraient présenter de l'intérêt avec la présence de quelques rapides de classe 3 et 4, notamment un long R-4 en aval de la rivière Micosas, mais dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 11). Les figures 6A et 6B illustrent le parcours en fonction de ses différents tronçons et de leur niveau de difficulté général qui varie de facile à intermédiaire, sauf pour la section du canyon qui est considéré comme difficile en raison des portages et des cordelles (tronçon 3). Il s'agit d'un parcours à la portée des canoteurs débutants, dans le cadre de sorties guidées, en ce qui concerne plus particulièrement le quatrième tronçon, et de canoteurs intermédiaires ou experts de façon autonome pour la partie amont en raison de la présence du canyon avec ses dangers et difficultés.

Tableau 10 : Caractérisation de la rivière Ouasiemsca pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Localisation	Du lac Fleuricourt à un lac sans nom sur le 50 ^e parallèle	D'un lac sans nom sur le 50 ^e au pont forestier du 49°39'	Du pont forestier du 49° 39' au chemin forestier du 49° 31'	Du chemin forestier du 49° 31' au pont du rang Saint-Joseph
Accessibilité	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier au nord et route asphaltée au sud
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et difficile d'accès Paysage souvent dégradé par les coupes forestières omniprésentes, notamment au sud du tronçon 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et relativement difficile d'accès Omniprésence des coupes forestières sur des grandes superficies 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et relativement difficile d'accès Présence de coupes forestières sur des grandes superficies Vallée fortement encaissée qui forme un genre de canyon 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage, mais plus facile d'accès Paysage largement préservé de la coupe forestière Un chemin forestier longe la rivière dans la première partie
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> Rivière étroite et méandreuse Présence de petits lacs effilés Peut devenir difficile à canoter à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> Courant rapide avec plusieurs rapides de classe 2 et 3 Débit augmenté, mais demeure difficile à canoter à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> Plusieurs rapides de classe 2 et 3, de même que des seuils abrupts et deux chutes dans le secteur du canyon Navigable même à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> Section au courant rapide avec plusieurs rapides de classe 1 et 2, ainsi qu'un long R-4 Navigable même à l'eau basse
Longueur du tronçon et durée du parcours	53 km / 2-3 jours	49 km / 2-3 jours	17 km / 1-2 jours	74 km / 3-4 jours
Niveau de difficulté	Facile	Intermédiaire	Difficile	Intermédiaire
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Les sites de campement et les portages ne sont pas recensés sur les cartes 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Les sites de campement et les portages ne sont pas recensés sur les cartes 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Les sites de campement et les portages ne sont pas recensés sur les cartes, sauf dans le canyon 	<ul style="list-style-type: none"> Possibilité de mise à l'eau aux deux extrémités du tronçon Cette section est utilisée par des producteurs locaux en tourisme d'aventure
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant peu d'intérêt, en dehors du fait qu'il permet d'allonger le parcours	Tronçon intéressant pour les canoteurs intermédiaires avec plusieurs rapides de classe 2 et 3	Tronçon intéressant pour les canoteurs expérimentés, mais comporte un portage difficile	Tronçon le plus intéressant pour les paysages et comportant plusieurs rapides de classe 1 et 2
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage Formaliser les mises à l'eau
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Faible	Moyenne	Forte	Forte

Tableau 11 : Caractérisation de la rivière Ouasiemsca pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	–	–	Plusieurs R-3 et quelques seuils dans le secteur du canyon	Le long R-4 peu après le confluent avec la rivière Micosas
Longueur totale	–	–	3 km	1 km
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	–	–	Nul	Nul
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	–	–	Tronçon potentiellement intéressant, mais le secteur du canyon est très difficile d'accès	Le long R-4 est potentiellement intéressant, d'autant plus qu'un chemin forestier s'en approche à moins d'un kilomètre
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	–	–	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de camping rustique existants et les sentiers de portage 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager un accès routier au long rapide R-4, de même qu'un sentier riverain sur toute sa longueur
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	Nulle	Faible	À valider

FIGURE 6A : PARCOURS DE LA RIVIÈRE OUASIEMSCA (PARTIE NORD)

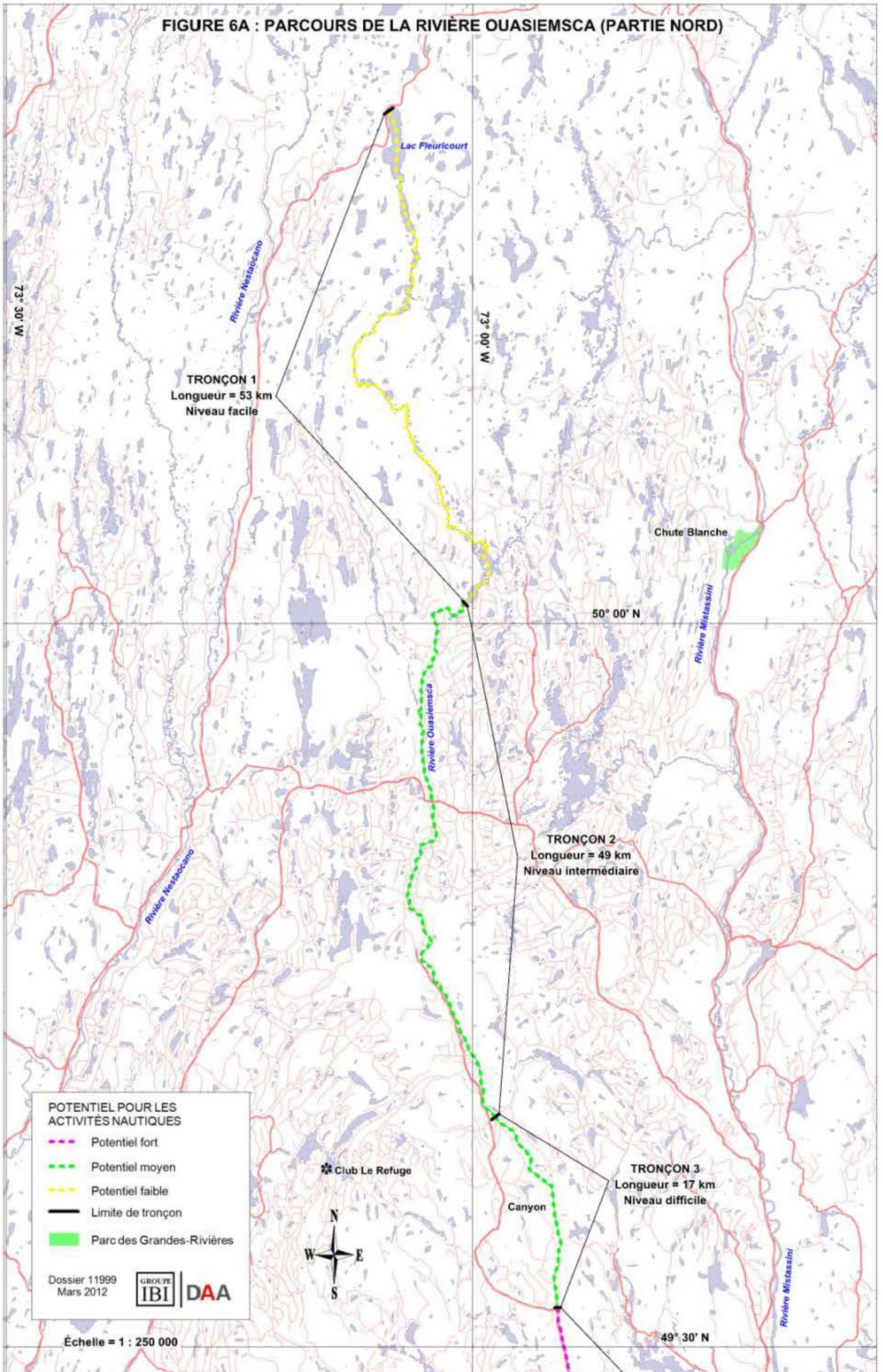
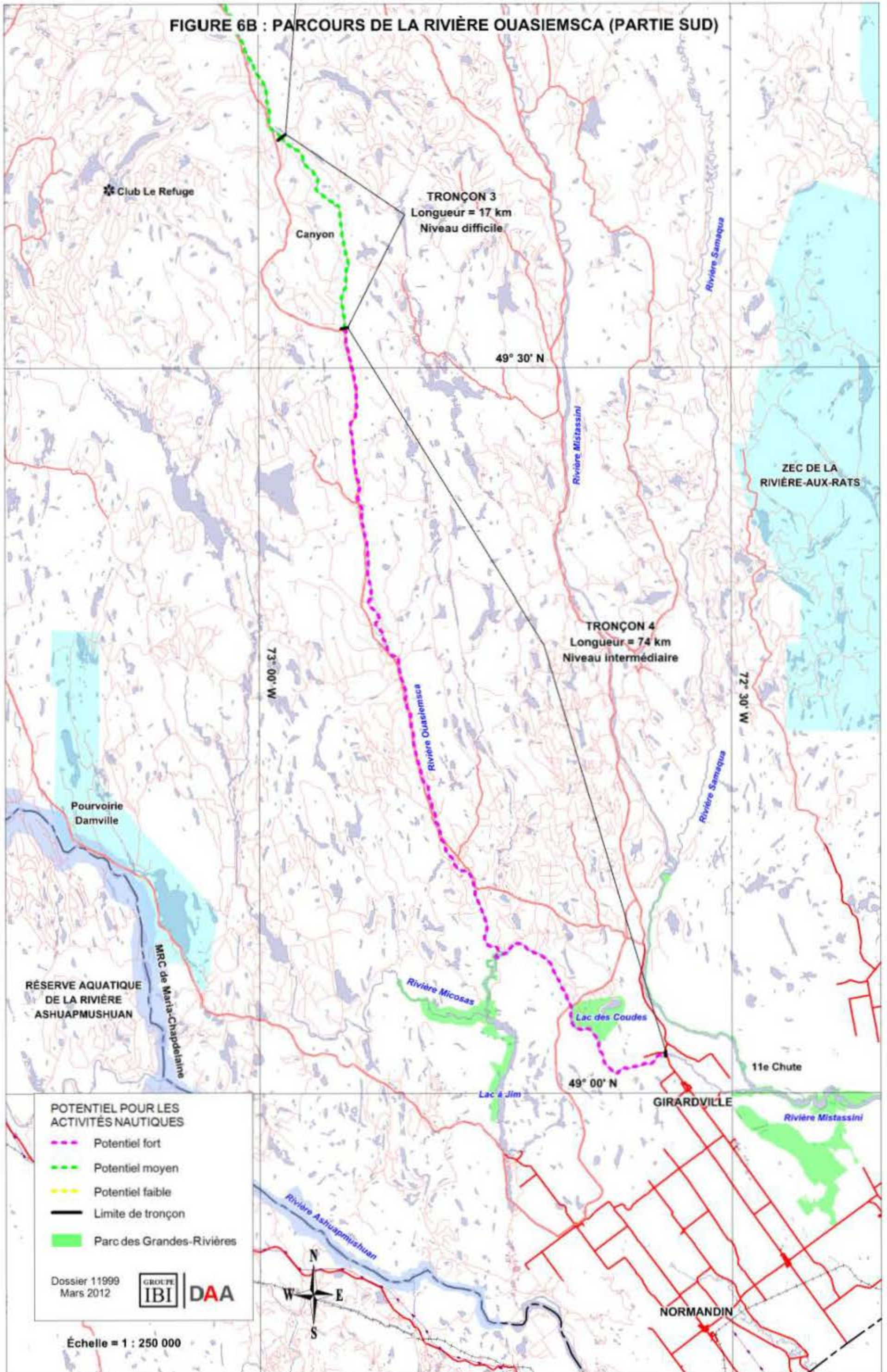


FIGURE 6B : PARCOURS DE LA RIVIÈRE OUASIEMSCA (PARTIE SUD)



1.6 RIVIÈRE SAMAQUA

La rivière Samaqua est un autre affluent de la rivière Mistassini et rejoint cette dernière en amont de Girardville. Elle est relativement connue des canoteurs puisqu'elle est accessible depuis plusieurs années par la voirie forestière. Certains producteurs en tourisme d'aventure de la région y offrent parfois des forfaits guidés de canot-camping. Toutefois, ces derniers la fréquenteraient davantage advenant l'aménagement de sites de campement qui sont actuellement rares et généralement peu attrayants.

Le parcours de canot-camping débute habituellement près du confluent des deux branches supérieures de la rivière et se termine sur la rivière Mistassini au nord du village de Girardville. D'une longueur de 103 km, il s'agit d'un parcours qui demande de quatre à cinq jours à réaliser. À l'instar du quatrième tronçon de la rivière Mistassini, dans lequel la rivière Samaqua se déverse, cette dernière se prête particulièrement bien aux excursions de canot-camping de type familial.

Il existe une carte-guide de la rivière que l'on peut télécharger à partir du site Internet cartespleinair.org. Toutefois, cette dernière offre peu d'information sur les rapides, les sites de campement potentiels et les points d'intérêt particulier.

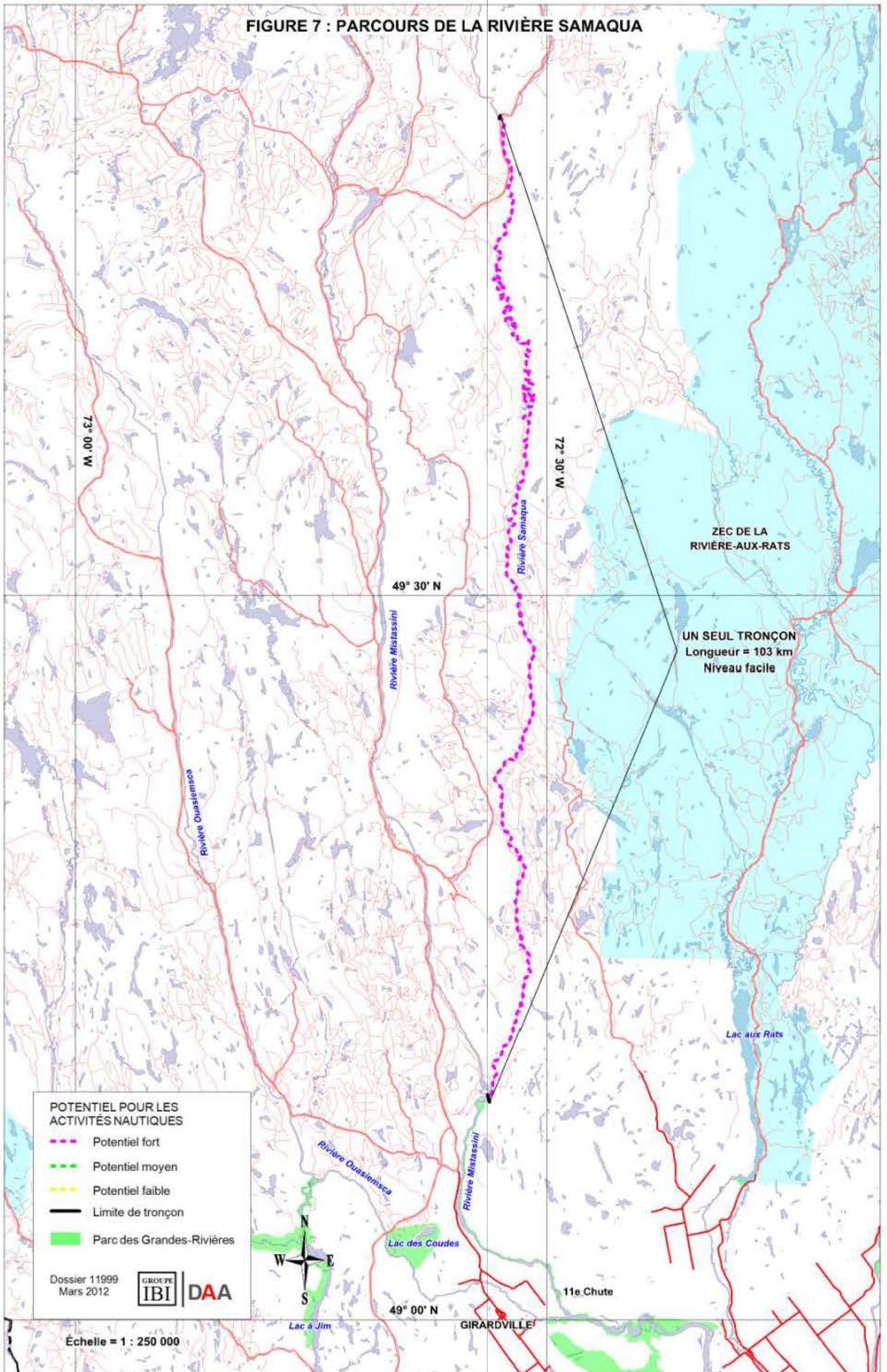
Le parcours comporte un seul tronçon qui comprend quelques rapides de classe 1 et 2 au début et un courant généralement calme pour le reste, incluant deux sections constituées de méandres (tableau 12). Il s'agit d'un parcours très intéressant pour le canot-camping, notamment pour les débutants et les familles, mais qui demeure cependant peu fréquenté. Il gagnerait sûrement en popularité advenant l'aménagement de sites de campement de bonne qualité et en nombre suffisant, ainsi que la production d'une bonne carte-guide.

Sans surprise, la rivière Samaqua ne possède aucun potentiel pour les activités spécialisées en eau-vive. La figure 7 illustre le parcours, dont le niveau de difficulté est généralement facile et s'avère à la portée des canoteurs débutants et des familles, notamment dans le cadre de sorties guidées.

Tableau 12 : Caractérisation de la rivière Samaqua pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Un seul tronçon
Localisation	Du pont forestier du 49° 50' au confluent de la rivière Mistassini
Accessibilité	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon
Description géographique générale	<ul style="list-style-type: none"> • Secteur sauvage, mais relativement facile d'accès • Belle vallée relativement préservée des coupes forestières et des activités humaines • Paysage bucolique et ambiance tranquille
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> • Rivière au débit relativement faible qui peut devenir difficile à canoter à l'eau basse • Alternance de secteurs au courant rapide et de méandres avec des plages • Quelques rapides de classe 1 et 2, notamment dans les premiers kilomètres
Longueur et durée du parcours	103 km / 4-5 jours
Niveau de difficulté	Facile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Quelques sites de campement aménagés par les producteurs locaux en tourisme d'aventure
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt, notamment parce qu'il est accessible aux familles et aux débutants
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Consolider les aménagements existants pour le canot-camping
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Forte

FIGURE 7 : PARCOURS DE LA RIVIÈRE SAMAQUA



1.7 RIVIÈRE MISTASSIBI

La Mistassibi est une rivière de premier plan à l'échelle du Québec pour la pratique du canot-camping et des activités spécialisées en eau-vive. La branche Nord-Ouest, avec le spectaculaire lac au Foin, de même que le site des Eaux-Vives de Saint-Stanislas sont connus par les canoteurs et kayakistes à travers la province et même à l'extérieur de celle-ci. Des producteurs en tourisme d'aventure de la région et de l'extérieur offrent des forfaits guidés de canot-camping sur la Nord-Ouest, tandis que l'entreprise Québec Raft offre diverses activités spécialisées en eau-vive dans le secteur de Saint-Stanislas.

Le parcours complet de canot-camping débute habituellement près de l'embouchure de la rivière Daniel et se termine en amont du secteur des Eaux-Vives de Saint-Stanislas. D'une longueur de 217 km, il s'agit d'un parcours qui demande une dizaine de jours à réaliser. Une carte-guide à jour et de bonne qualité est disponible sur le site Internet cartespleinair.org.

Le parcours a été divisé en six tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d'accès (tableau 13). Les deux premiers tronçons constituent la branche Nord-Ouest de la rivière, qui est généralement calme en amont du lac au Foin (tronçon 1), à l'exception de deux chutes faciles à porter, tandis que la partie aval jusqu'au confluent de la Mistassibi Nord-Est est passablement sportive avec plusieurs rapides de classe 1 à 3 (tronçon 2). Il est à noter que le premier tronçon est pratiquement inclus au complet dans le projet de réserve aquatique du lac au Foin. La rivière est généralement moins tumultueuse par la suite jusqu'au secteur des Eaux-Vives de Saint-Stanislas (tronçons 3 et 5), sauf le quatrième tronçon qui comporte plusieurs gros rapides de classe 4 et 5 qui demandent des portages longs et difficiles. Le sixième tronçon constitue le site des Eaux-Vives de Saint-Stanislas qui se prête davantage aux activités spécialisées en eau-vive qu'au canot-camping.

Il s'agit d'un parcours très populaire pour le canot-camping, bien qu'il y ait place à des améliorations pour ce qui est des sentiers de portage et des sites de campement, et qui pourrait certainement devenir un produit vedette de l'offre d'activité de tourisme d'aventure dans la MRC de Maria-Chapdelaine, une fois réaménagé adéquatement.

En ce qui concerne les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d'eau, etc.), la réputation du secteur des Eaux-Vives de Saint-Stanislas n'est plus à faire (tronçon 6). Toutefois, la fin du troisième tronçon ainsi que le quatrième tronçon pourraient également présenter un potentiel intéressant à cet égard, avec la présence de quelques puissants rapides de classe 4 et 5, mais dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 14).

Les figures 8 et 9 illustrent le parcours en fonction de ses différents tronçons et de leur niveau de difficulté général qui varie de facile à intermédiaire, sauf pour la section des Eaux-Vives de Saint-Stanislas qui est considérée comme difficile. Exception faite du secteur des Eaux-Vives, il s'agit d'un parcours à la portée des canoteurs débutants, dans le cadre de sorties guidées, et de canoteurs intermédiaires de façon autonome.

Tableau 13 : Caractérisation de la rivière Mistassibi pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4	Tronçon 5	Tronçon 6
Localisation	De la rivière Daniel à la sortie du lac au Foin	De la sortie du lac au Foin à la rivière Mistassibi Nord-Est	De la Mistassibi Nord-Est au pont forestier du 49° 23'	Du pont du 49° 23' à la fin d'un long R-5 au 49° 18'	Du 49° 18' au point de sortie du 3 ^e Rang de St-Stanislas	Du 3 ^e Rang à un point de sortie en aval des Eaux-Vives
Accessibilité	Chemin forestier principal au début et un chemin secondaire s'approche à 100 m à la sortie	Sortie possible à la rivière Brûle-Neige, quelques km en aval de la Nord-Est	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Un chemin forestier s'approche à 200 m en aval du long R-5	Sortie habituelle par le 3 ^e Rang, juste en amont de la section des Eaux-Vives	Section accessible par divers chemins
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et isolé Territoire montagneux à partir du lac au Foin Omniprésence des coupes forestières Présence du camp Daniel 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et isolé Belle vallée encaissée Omniprésence des coupes forestières Plusieurs chemins forestiers s'approchent de la rivière 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur relativement sauvage et isolé Vallée très large encadrée de collines Un chemin forestier longe pratiquement tout le tronçon 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur relativement sauvage et isolé Vallée encaissée formant presque des canyons dans certains passages Paysage intéressant 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur relativement sauvage, mais accessible La plaine du lac Saint-Jean se fait sentir par le relief moins accidenté 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur habité et facilement accessible Se rattache au parc régional des Grandes-Rivières Présence de sentiers récréatifs
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> Courant généralement faible avec des méandres et deux chutes faciles à porter Présence du lac au Foin 	<ul style="list-style-type: none"> Belle section d'eau-vive comprenant plusieurs rapides de classe 1, 2 et 3 Aucun portage obligatoire pour les canoteurs expérimentés 	<ul style="list-style-type: none"> Rivière large au courant généralement lent Présence d'îles basses et de bancs de sable Deux gros rapides à la fin 	<ul style="list-style-type: none"> Profil en escalier avec des sections calmes entrecoupées de gros rapides de classe 4 et 5 Portages nécessaires 	<ul style="list-style-type: none"> Rivière large au courant généralement lent Quelques rapides de classe 1, 2 et 3 vers la fin Aucun portage obligatoire 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur des Eaux-Vives de Saint-Stanislas Comporte plusieurs rapides à gros volume de classe 4 et 5
Longueur du tronçon et durée du parcours	83 km / 3-4 jours	51 km / 2-3 jours	31 km / 1-2 jours	12 km / 1 jour	34 km / 1-2 jours	6 km / 1 jour
Niveau de difficulté	Facile	Intermédiaire	Facile	Intermédiaire	Facile	Difficile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Section utilisée par des producteurs en tourisme d'aventure de la région et aussi de l'extérieur Sites de campement 	<ul style="list-style-type: none"> Section utilisée par des producteurs en tourisme d'aventure de la région et aussi de l'extérieur Sites de campement 	<ul style="list-style-type: none"> Plusieurs sites de campement potentiels sur les bancs de sable Pas de sentiers de portage 	<ul style="list-style-type: none"> Les sites de campement sont rares et peu attrayants Les portages sont longs et difficiles 	<ul style="list-style-type: none"> Les sites de campement sont rares et peu attrayants 	—
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt, notamment pour les plages et le lac au Foin	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt pour ses nombreux rapides de classe 1, 2 et 3	Tronçon présentant peu d'intérêt en dehors de prolonger le parcours	Tronçon présentant peu d'intérêt en dehors de prolonger le parcours	Tronçon présentant peu d'intérêt en dehors de prolonger le parcours	Présente peu d'intérêt en dehors des activités spécialisées en eau-vive
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement et les portages Aménager un accès à la sortie du lac au Foin 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement et les portages Aménager un accès près du confluent avec la Nord-Est 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement et les portages Aménager un accès près du confluent avec la Nord-Est 	<ul style="list-style-type: none"> Mettre à niveau les sites de campement et les portages Aménager un accès et une mise à l'eau à la fin du R-5 	<ul style="list-style-type: none"> Aménager un accès et une mise à l'eau à la fin du R-5 Mettre à niveau les sites de campement 	—
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Forte	Forte	Moyenne	Moyenne	Moyenne	Non adaptée au canotage et au canot-camping

Tableau 14 : Caractérisation de la rivière Mistassibi pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4	Tronçon 5	Tronçon 6
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	–	–	Potentiellement les deux rapides de classe 4 et 5 qui terminent le tronçon	Potentiellement les rapides de classe 4 et 5 qui caractérisent le tronçon	–	Les rapides de classe 4 et 5 bien connus dans le milieu du rafting et du kayak de rivière
Longueur totale	–	–	400 mètres	1 km	–	5 km
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	–	–	Nul	Nul	–	<ul style="list-style-type: none"> • Site utilisé par Québec Raft et d'autres producteurs de tourisme d'aventure du Québec et de l'extérieur • Hôte de plusieurs compétitions d'envergure, dont les championnats du monde de kayak d'eau-vive
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	–	–	Globalement peu d'intérêt	Globalement peu d'intérêt	–	Tronçon reconnu au Québec et à l'extérieur pour la qualité et la force de ses rapides
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	–	–	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des accès aux rapides pouvant présenter de l'intérêt • Mettre à niveau les sites de campement et les portages 	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des accès aux rapides pouvant présenter de l'intérêt • Mettre à niveau les sites de campement et les portages 	–	<ul style="list-style-type: none"> • Consolider les équipements existants • Réaliser un plan d'aménagement et de développement du secteur
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	Nulle	À valider	À valider	Nulle	Forte

FIGURE 8 : PARCOURS DE LA RIVIÈRE MISTASSIBI NORD-OUEST

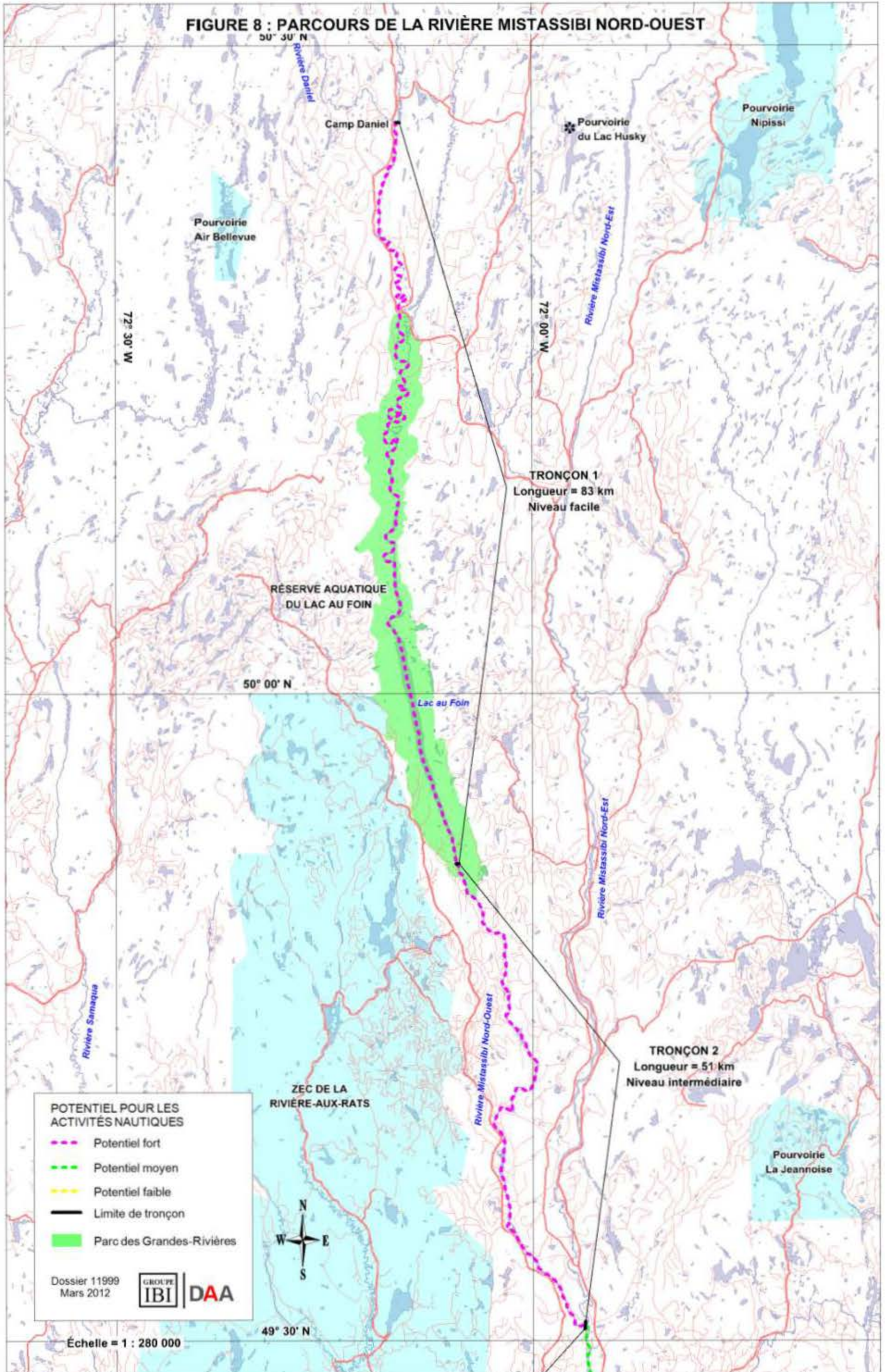
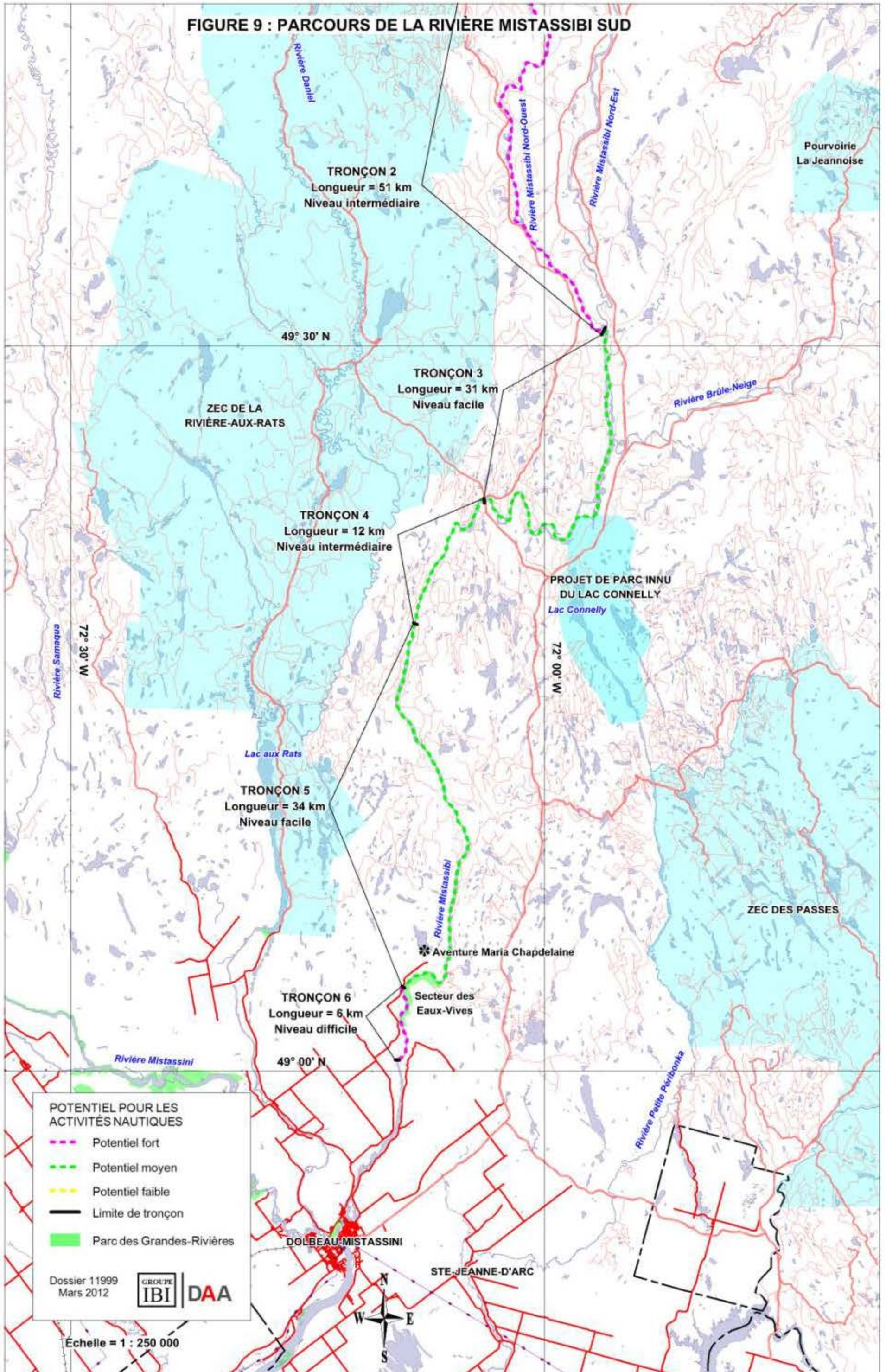


FIGURE 9 : PARCOURS DE LA RIVIÈRE MISTASSIBI SUD



1.8 RIVIÈRE DANIEL

Le parcours de la rivière Daniel débute au lac de Vau, pratiquement au 51^e parallèle, et se termine dans la rivière Mistassibi tout près du camp forestier Daniel, pour une longueur totale de 82 km. C'est une rivière relativement peu connue des canoteurs, mais qui présente de l'intérêt puisqu'elle fait partie d'une route historique de canot qui permet de relier le lac de Vau au bassin versant de la rivière Rupert via la rivière Témiscamie.

Une carte-guide du parcours est disponible sur le site Internet cartespleinair.org, mais cette dernière date de plusieurs années et n'est plus à jour, particulièrement en ce qui a trait aux accès via la voirie forestière et ne contient pas d'information au niveau des sites de campement potentiels. En effet, bien que le territoire soit passablement sauvage et isolé, plusieurs accès sont désormais possibles via la voirie forestière.

Aux fins de l'analyse, le parcours de canot-camping a été divisé en quatre tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d'accès (tableau 15). Le premier tronçon est composé de lacs reliés par des sections de rivière comportant des rapides de classe 1, dont les plus importants sont les lacs de Vau et Daniel. Le deuxième tronçon est plus sportif et comprend plusieurs rapides de classe 1 à 4. Le troisième tronçon est composé de petits lacs effilés reliés par des sections de rivière au courant généralement calme, tandis que le quatrième tronçon est franchement sportif puisqu'il est constitué majoritairement de rapides de classe 1 à 4, ainsi qu'une suite de cascades dans les derniers kilomètres avant la rivière Mistassibi.

Il s'agit d'un parcours qui présente de l'intérêt pour le canot-camping, notamment dans le cadre de longues expéditions à partir du bassin versant de la rivière Témiscamie, via l'ancienne route de canot, mais la distance pour accéder au point de départ (lac de Vau) et le fait qu'il soit peu connu par les canoteurs, fait en sorte qu'il est peu fréquenté. Cependant, avec des aménagements adéquats (emplacements de camping, sentiers de portage, formalisation des accès) et la production d'une bonne carte-guide, il pourrait probablement gagner en popularité, sans toutefois posséder la force attractive de la rivière Mistassibi dans laquelle il se rattache.

Au niveau du potentiel pour les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d'eau, etc.), et bien qu'il s'agisse d'une petite rivière à relativement faible débit, les deuxième et quatrième tronçons présentent un intérêt indéniable avec la présence de plusieurs rapides de classe 3 et 4, dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 16).

La figure 10 illustre le parcours de la rivière Daniel selon ses différents tronçons, leur niveau de difficulté et leur potentiel pour les activités nautiques non motorisées. Globalement, le niveau de difficulté varie de facile à difficile ; il s'agit d'un parcours qui s'adresse davantage aux canoteurs intermédiaires ou experts qu'aux débutants, même dans le cadre de sorties guidées.

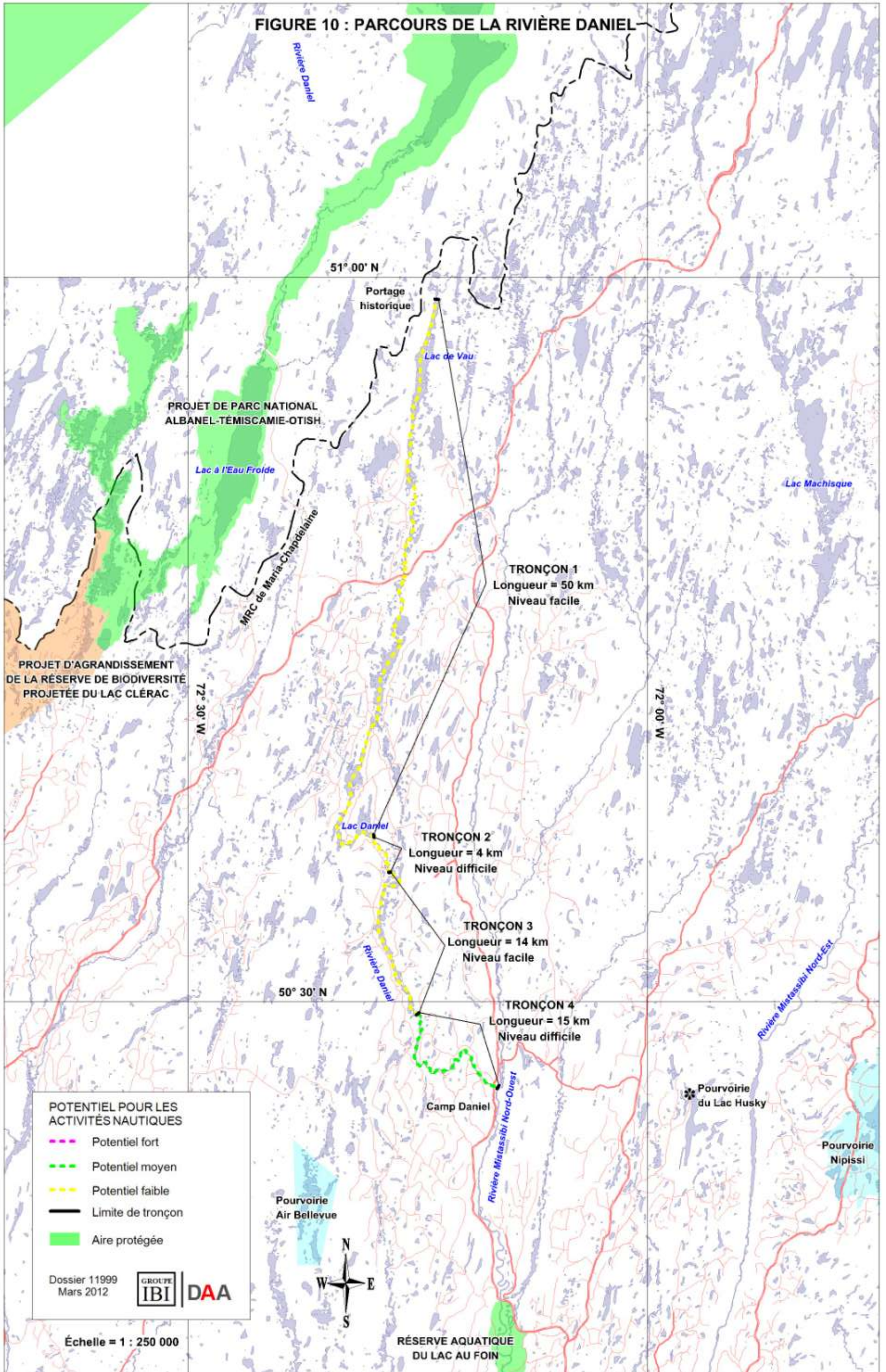
Tableau 15 : Caractérisation de la rivière Daniel pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Localisation	Du lac de Vau à l'exutoire du lac Daniel	Du lac Daniel à un lac sans nom au 50° 35'	Du lac au 50° 35' à l'exutoire d'un lac sans nom au 50° 29'	Du lac au 50° 29' au confluent de la rivière Mistassibi
Accessibilité	Le lac de Vau est accessible uniquement par voie aérienne	Plusieurs chemins forestiers sillonnent le secteur	Plusieurs chemins forestiers sillonnent le secteur	Plusieurs chemins forestiers sillonnent le secteur
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et difficile d'accès Territoire montagneux Omniprésence des coupes forestières au sud du pont forestier du 50° 47' 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et difficile d'accès Territoire montagneux Omniprésence des coupes forestières sur des grandes superficies 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et difficile d'accès Territoire montagneux Omniprésence des coupes forestières sur des grandes superficies 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et difficile d'accès Présence du camp forestier Daniel près du confluent avec la rivière Mistassibi Omniprésence des coupes forestières
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> Petite rivière sinueuse entrecoupée de lacs Quelques rapides de classe 1 Peut devenir difficile à canoter à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> Section au courant rapide avec plusieurs rapides de classe 2, 3 et 4 Peut devenir difficile à canoter à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> Section constituée majoritairement de lacs effilés entrecoupés par des bouts de rivière avec peu de courant 	<ul style="list-style-type: none"> Section au courant rapide avec plusieurs rapides de classe 2, 3 et 4, ainsi que des seuils et cascades abrupts
Longueur du tronçon et durée du parcours	50 km / 2-3 jours	4 km / 0,5 jour	14 km / 1 journée	15 km / 1-2 jours
Niveau de difficulté	Facile	Difficile	Facile	Difficile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Les sites de campement ne sont pas recensés sur les cartes Rivière peu fréquentée par les canots campeurs 	<ul style="list-style-type: none"> Les sites de campement et les portages ne sont pas recensés sur les cartes Rivière peu fréquentée par les canots campeurs 	<ul style="list-style-type: none"> Les sites de campement ne sont pas recensés sur les cartes Rivière peu fréquentée par les canots campeurs 	<ul style="list-style-type: none"> Les sites de campement et les portages ne sont pas recensés sur les cartes Rivière peu fréquentée par les canots campeurs
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant peu d'intérêt, en dehors du fait qu'il permet de rejoindre la rivière Témiscamie	Tronçon intéressant pour les canoteurs expérimentés, mais désavantagé par l'accessibilité	Tronçon présentant peu d'intérêt, en raison des coupes forestières omniprésentes	Tronçon potentiellement intéressant pour les canoteurs expérimentés
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement 	<ul style="list-style-type: none"> Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Faible	Faible	Faible	Moyenne

Tableau 16 : Caractérisation de la rivière Daniel pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	–	Les rapides de classe 2, 3 et 4	–	Les rapides de classe 2, 3 et 4, ainsi que les seuils et cascades
Longueur totale	–	3 km	–	12 km
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	–	Nul	–	Nul
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	–	Tronçon potentiellement intéressant avec un bon niveau d'eau, mais le secteur est difficile d'accès	–	Tronçon potentiellement intéressant avec un bon niveau d'eau, mais le secteur est difficile d'accès
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de camping rustique existants et les sentiers de portage
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	Faible	Nulle	Moyenne

FIGURE 10 : PARCOURS DE LA RIVIÈRE DANIEL



1.9 RIVIÈRE MISTASSIBI NORD-EST

La rivière Mistassibi Nord-Est est l'une des plus populaires dans la région pour la pratique du canot-camping et du canoë d'eau-vive. Sa réputation dépasse largement les frontières de la région et du Québec ; d'ailleurs des entreprises en tourisme d'aventure de la région et même des États-Unis y offrent des forfaits guidés de canot-camping. Selon nos informations auprès des entreprises en tourisme d'aventure de la région, le parcours de canot-camping de la rivière Mistassibi Nord-Est serait un des plus achalandés dans la région. Cette popularité serait cependant la source de certains inconvénients, dont des dégradations environnementales au niveau de sites de campement et leur engorgement considérant leur nombre relativement restreint le long du parcours.

Le parcours de canot-camping débute habituellement au lac Machisque, qui est accessible seulement en hydravion, ou encore par la voirie forestière la plus proche qui se trouve à environ 17 kilomètres en aval. Le parcours se termine près du confluent avec la Mistassibi Nord-Ouest, soit par la rivière du Banc de Sable ou la rivière Brûle-Neige. D'une longueur de 179 km, il s'agit d'un parcours qui demande de 7 à 8 jours à réaliser. Il est également possible de continuer jusqu'à Saint-Stanislas par la rivière Mistassibi. Une carte-guide à jour et de bonne qualité est disponible sur le site Internet cartespleinair.org.

Le parcours a été divisé en quatre tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d'accès (tableau 17). Le premier tronçon est le plus sportif du parcours ; il comporte plusieurs rapides de classe 1 à 4, de même que quelques seuils abrupts dont il faut se méfier. Le deuxième tronçon est également sportif, mais dans une moindre mesure que le premier ; on y retrouve aussi plusieurs rapides de classe 1 à 3. Les troisième et quatrième tronçons sont nettement moins sportifs ; en dehors de quelques rapides de classe 1 et 2 au début du troisième tronçon, la rivière est généralement calme et sinueuse. On retrouve cependant quelques rapides de classe 4 et 5 vers la fin du quatrième tronçon, qu'il est préférable de porter.

Ce parcours est très populaire auprès des canoteurs, mais des améliorations seraient nécessaires, notamment au niveau des sites de campement qui sont en nombre insuffisant compte tenu de son achalandage et certains seraient aussi dégradés en raison d'une certaine surutilisation. Moyennant l'aménagement de nouveaux sites de campement et l'entretien des aménagements existants, incluant les sentiers de portage, la rivière possède les qualités requises pour devenir un produit vedette de l'offre d'activité de tourisme d'aventure dans la MRC de Maria-Chapdelaine.

Malgré son attrait remarquable pour le canot-camping, la Mistassibi Nord-Est présente peu de potentiel pour les activités spécialisées en eau-vive (tableau 18). Seul le quatrième tronçon pourrait posséder un certain potentiel à cet égard, notamment les rapides vers la fin du tronçon, mais dont le potentiel exact demeure toutefois à valider. Les figures 11A et 11B illustrent le parcours en fonction de ses différents tronçons et de leur niveau de difficulté général qui varie de facile à difficile. Il s'agit d'un parcours qui s'adresse davantage aux canoteurs intermédiaires ou experts qu'aux débutants, même dans le cadre de sorties guidées.

Tableau 17 : Caractérisation de la rivière Mistassibi Nord-Est pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Localisation	Du lac Machisque au pont forestier du 50° 32'	Du pont du 50° 32' au pont forestier du 50° 13'	Du pont du 50° 13' au chemin forestier vers le 49° 37'	Du chemin au 49° 37' au confluent avec la Mistassibi
Accessibilité	Hydravion au lac Machisque et sortie par un chemin forestier	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> • Territoire sauvage largement préservé de la coupe forestière et des activités humaines • Secteur montagneux au caractère nordique (taïga) • Un feu de forêt récent a ravagé la partie nord 	<ul style="list-style-type: none"> • Territoire sauvage largement préservé de la coupe forestière et des activités humaines • Superbe vallée encaissée • Apparition des coupes forestières dans la partie sud 	<ul style="list-style-type: none"> • Omniprésence des coupes forestières • Un chemin forestier longe la rivière sur pratiquement tout le tronçon • Superbe vallée encaissée 	<ul style="list-style-type: none"> • Omniprésence des coupes forestières • Un chemin forestier longe la rivière sur tout le tronçon • Vallée plus large encadrée de montagnes
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> • Petite rivière étroite jusqu'à la décharge du lac Piraube • Section sportive avec plusieurs rapides de classe 1, 2 et 3, ainsi que quelques seuils 	<ul style="list-style-type: none"> • Débit augmenté après la décharge du lac Piraube • Section sportive avec plusieurs rapides de classe 1, 2 et 3 • Pas de portage obligatoire 	<ul style="list-style-type: none"> • Rivière large au courant généralement lent • Quelques rapides de classe 1 et 2 au début du tronçon 	<ul style="list-style-type: none"> • Rivière large et sinueuse au courant généralement lent • Quelques rapides de classe 4 et 5 vers la fin du tronçon
Longueur du tronçon et durée du parcours	46 km / 2-3 jours	37 km / 1-2 jours	78 km / 3-4 jours	17 km / 1 jour
Niveau de difficulté	Difficile	Intermédiaire	Facile	Intermédiaire
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs sites de campement sont identifiés sur les cartes • Utilisé par des producteurs en tourisme d'aventure de la région et de l'extérieur 	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs sites de campement sont identifiés sur les cartes • Utilisé par des producteurs en tourisme d'aventure de la région et de l'extérieur 	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs sites de campement sont identifiés sur les cartes • Utilisé par des producteurs en tourisme d'aventure de la région et de l'extérieur 	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs sites de campement sont identifiés sur les cartes • Utilisé par des producteurs en tourisme d'aventure de la région et de l'extérieur
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon intéressant pour les canoteurs expérimentés, comporte plusieurs cordelles	Tronçon intéressant pour les canoteurs intermédiaires, belle glissade sans portage obligatoire	Tronçon présentant peu d'intérêt, en dehors du fait qu'il permet d'allonger le parcours	Tronçon présentant un intérêt moyen, en dehors du fait qu'il permet d'allonger le parcours
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière 	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière 	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière 	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Forte	Forte	Moyenne	Moyenne

Tableau 18 : Caractérisation de la rivière Mistassibi Nord-Est pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	–	–	–	Potentiellement les rapides de classe 4 et 5 vers la fin du tronçon
Longueur totale	–	–	–	1 km
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	–	–	–	Nul
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	–	–	–	Globalement peu d'intérêt
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	–	–	–	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les portages • Formaliser les accès à la rivière dans le secteur des rapides potentiels
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	Nulle	Nulle	À valider

FIGURE 11A : PARCOURS DE LA RIVIÈRE MISTASSIBI NORD-EST (PARTIE NORD)

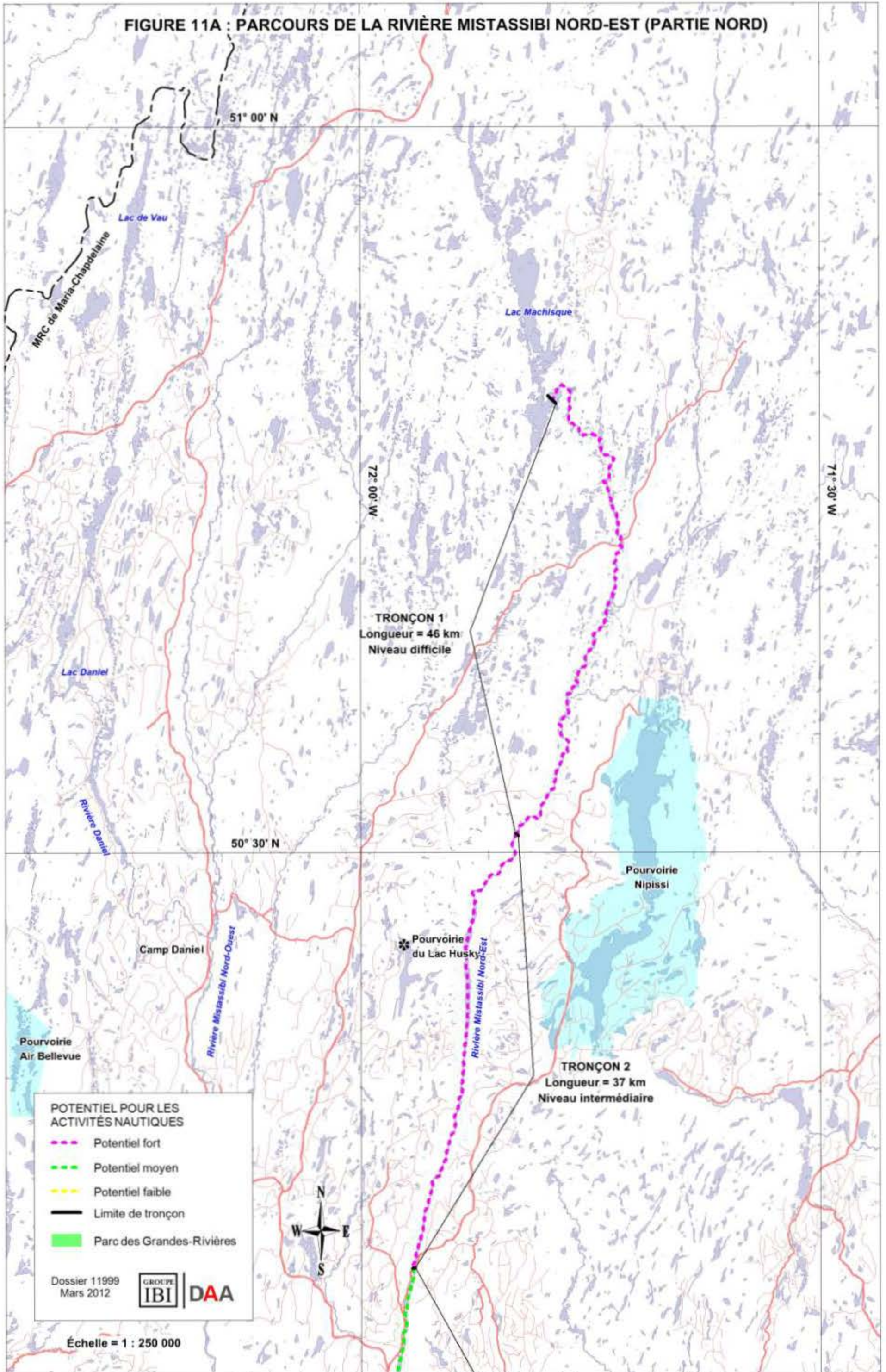
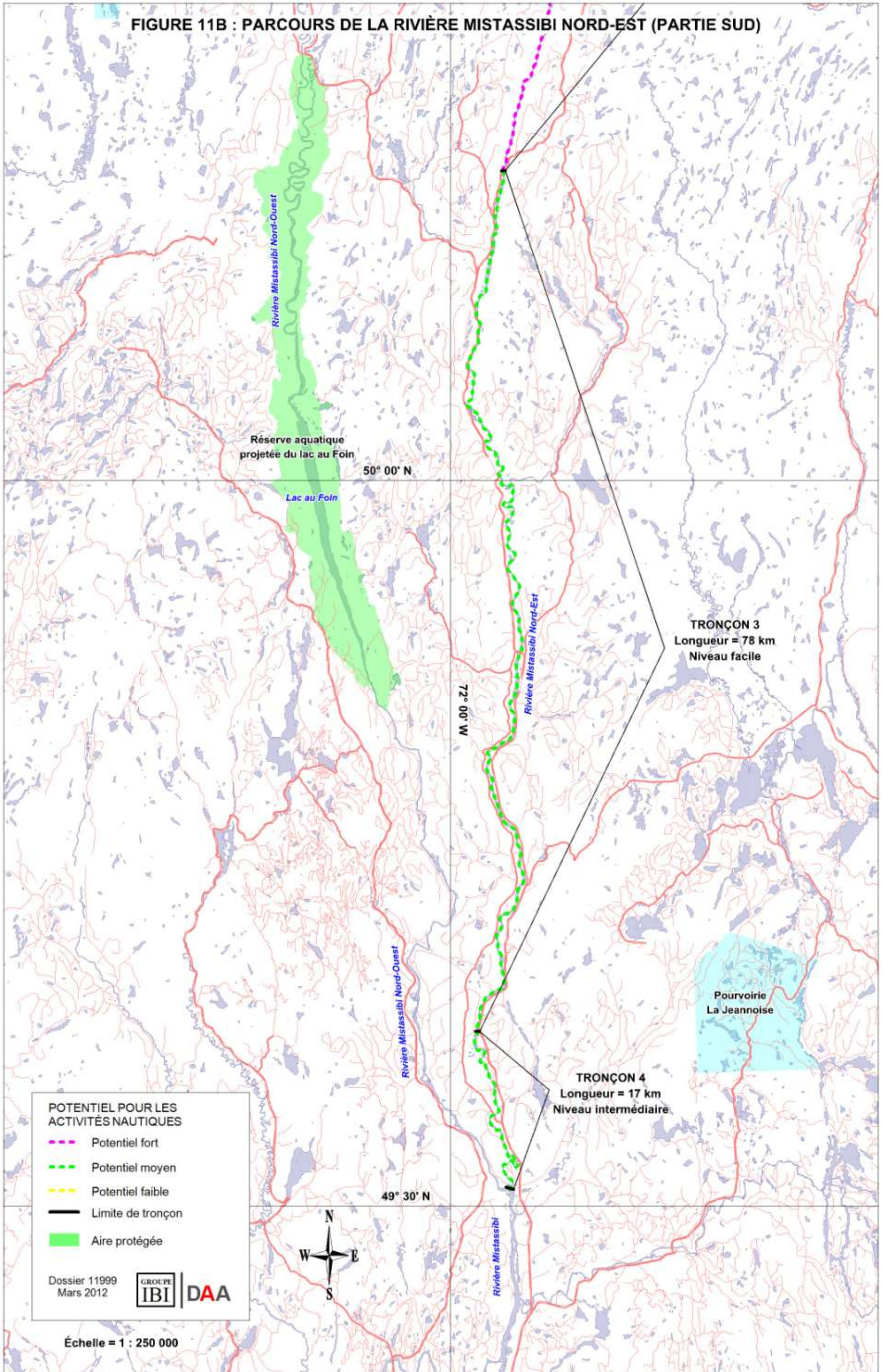


FIGURE 11B : PARCOURS DE LA RIVIÈRE MISTASSIBI NORD-EST (PARTIE SUD)



1.10 RIVIÈRE PÉRIBONKA (PARTIE NORD)

Le parcours de la rivière Péribonka, au nord du réservoir du même nom, représente un véritable joyau des rivières canotables du Québec. En plus de ses qualités hydrologiques, elle traverse la partie la plus élevée et la plus spectaculaire des monts Otish, qui est également un territoire complètement sauvage et préservé des activités humaines. Il s'agit cependant d'un secret bien gardé, notamment dans le cas de la rivière Péribonka Nord-Est, dont les sources sont situées au pied du plus haut sommet des monts Otish, le mont Yapeitso, qui culmine à environ 3 700 pieds d'élévation.

Il n'existe pas de carte-guide valable de la Péribonka Nord-Est et de la partie Nord de la rivière Péribonka jusqu'au lac Onistagan. Toutefois, l'auteur du présent rapport, dans le cadre des travaux de recherche de l'ARUC monts Valin—monts Otish (UQAC), a réalisé un relevé détaillé de ce parcours pour le canot-camping en 2001. Nous disposons ainsi de l'information de base nécessaire pour éventuellement produire une telle carte-guide.

Le parcours de canot-camping débute au lac de l'Agosiris dans les monts Otish, qui est accessible seulement en hydravion, pour se terminer sur le réservoir Péribonka près de l'ancienne hydrobase d'Air Bellevue. D'une longueur de 323 km, il s'agit d'une longue expédition qui peut demander de 21 à 24 jours à réaliser. Il a été divisé en quatre tronçons homogènes, en fonction du profil et du débit de la rivière (tableau 19). Les deux premiers tronçons constituent la Péribonka Nord-Est ; ils comportent plusieurs rapides de classe 1 à 4, notamment le deuxième tronçon qui est le plus sportif du parcours et qui oblige à faire plusieurs portages sans aucun sentier à cet effet. Toutefois, la forêt est très ouverte dans cette partie qui se rattache aux monts Otish ; les portages hors sentier se font donc quand même assez bien. Le troisième tronçon fait partie de la branche principale de la rivière et, bien que moins sportif que le deuxième tronçon, comporte néanmoins plusieurs rapides de classe 1 à 4, de même qu'une chute spectaculaire vers le 51° 36' Nord. Finalement, le quatrième tronçon est constitué d'eau plus calme et des grands réservoirs que sont les lacs Onistagan et Péribonka, on y voit les premières traces de civilisation depuis le lac de l'Agosiris, soit quelques camps de chasse.

Ce parcours est à peu près inconnu des canoteurs, mais son potentiel est indéniable, sans compter qu'il se rattache au projet de parc national québécois en cours dans ce secteur, de même qu'au projet de parc Innu adjacent. Cependant, des aménagements seraient nécessaires pour en faire un produit vedette pour le canot-camping, comme des sentiers de portage et des emplacements de camping rustique plus formels, bien que le territoire offre pas mal de possibilités en ce sens même sans aménagements.

Malgré son attrait remarquable pour les longues expéditions de canot-camping, la partie nord de la rivière Péribonka présente peu de potentiel pour les activités spécialisées en eau-vive (tableau 20). Seules quelques portions des troisième et quatrième tronçons pourraient posséder un certain potentiel à cet égard, mais qui demeure toutefois à valider. Les figures 12A, 12B et 12C illustrent le parcours en fonction de ses différents tronçons et de leur niveau de difficulté général qui varie de facile à difficile. Il s'agit donc d'un parcours qui s'adresse davantage aux canoteurs intermédiaires ou experts qui possèdent de l'expérience dans les longues expéditions en autonomie complète.

Tableau 19 : Caractérisation de la rivière Péribonka (partie Nord) pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Localisation	Du lac de l'Agosiris à la sortie du lac Kerverso	Du lac Kerverso au confluent avec la Péribonka Nord-Ouest	Du confluent de la Nord-Ouest au confluent avec la riv. Savane	De la rivière Savane au réservoir Péribonka
Accessibilité	Uniquement par voie aérienne	Uniquement par voie aérienne	Uniquement par voie aérienne	Sortie par voie routière possible au sud du lac Onistagan
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et préservé Belle vallée située au cœur des monts Otish Paysage nordique de taïga Le lac Kerverso est magnifique 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et préservé Paysage nordique de taïga Aucun sentier de portage, même lorsque requis Cicatrices de feux de forêt 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et préservé Paysage nordique de pessière Aucun sentier de portage, même lorsque requis Chute spectaculaire au 51° 36' 	<ul style="list-style-type: none"> Secteur sauvage et préservé Paysage nordique de pessière Cicatrices de feux de forêt Plusieurs belles plages Quelques camps de chasse
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> Petite rivière au courant rapide et entrecoupée de lacs Difficile à l'eau basse Plusieurs rapides de classe 1 et 2, quelques cordelles 	<ul style="list-style-type: none"> Section rapide avec une dénivelée importante Nombreux rapides R-2 à R-5 Plusieurs cordelles et portages sans aucun sentier à cet effet 	<ul style="list-style-type: none"> Section généralement rapide Débit augmenté par affluents Nombreux rapides de classe 1, 2 et 3, quelques seuils et chutes 	<ul style="list-style-type: none"> Section au courant plus lent entrecoupée de courts rapides de classe 1, 2 et 3 Se méfier des vents et des vagues sur les réservoirs
Longueur du tronçon et durée du parcours	41 km / 2-3 jours	42 km / 3-4 jours	97 km / 4-5 jours	143 km / 6-7 jours
Niveau de difficulté	Intermédiaire	Difficile	Intermédiaire	Facile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Quelques beaux sites de campement non aménagés Sites de campement autochtone au lac Kerverso 	<ul style="list-style-type: none"> Quelques beaux sites de campement non aménagés Aucun sentier de portage, même lorsque ce serait requis 	<ul style="list-style-type: none"> Quelques beaux sites de campement non aménagés Aucun sentier de portage, même lorsque ce serait requis 	<ul style="list-style-type: none"> Quelques beaux sites de campement non aménagés Sites de mises à l'eau au sud du lac Onistagan et au réservoir Péribonka
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt pour son caractère naturel et les possibilités de randonnées dans les monts Otish	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt pour son caractère naturel, qui plaira aux canoteurs expérimentés	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt pour son caractère naturel et ses nombreux rapides de classe 1 à 3	Tronçon présentant un intérêt moyen, compte tenu des grands plans d'eau qu'il faut traverser
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> Aménager des sites de campement rustique aux endroits les plus propices 	<ul style="list-style-type: none"> Aménager des sites de campement rustique aux endroits les plus propices Aménager des sentiers de portage aux endroits requis 	<ul style="list-style-type: none"> Aménager des sites de campement rustique aux endroits les plus propices Aménager des sentiers de portage aux endroits requis 	<ul style="list-style-type: none"> Aménager des sites de campement rustique aux endroits les plus propices
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Forte	Forte	Forte	Moyenne

Tableau 20 : Caractérisation de la rivière Péribonka (partie Nord) pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	—	Les rapides de classe 4 et 5 en aval du lac Kerverso	Les rapides de classe 4 et 5 dans le secteur de la rivière Épervanche	—
Longueur totale	—	Indéterminée	Indéterminée	—
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	—	Nul	Nul	—
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	—	Théoriquement intéressant, mais trop difficile d'accès pour susciter de l'intérêt	Théoriquement intéressant, mais trop difficile d'accès pour susciter de l'intérêt	—
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	—	—	—	—
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	À valider	À valider	Nulle

FIGURE 12A : PARCOURS DES RIVIÈRES PÉRIBONKA NORD-EST ET PÉRIBONKA (PARTIE NORD)

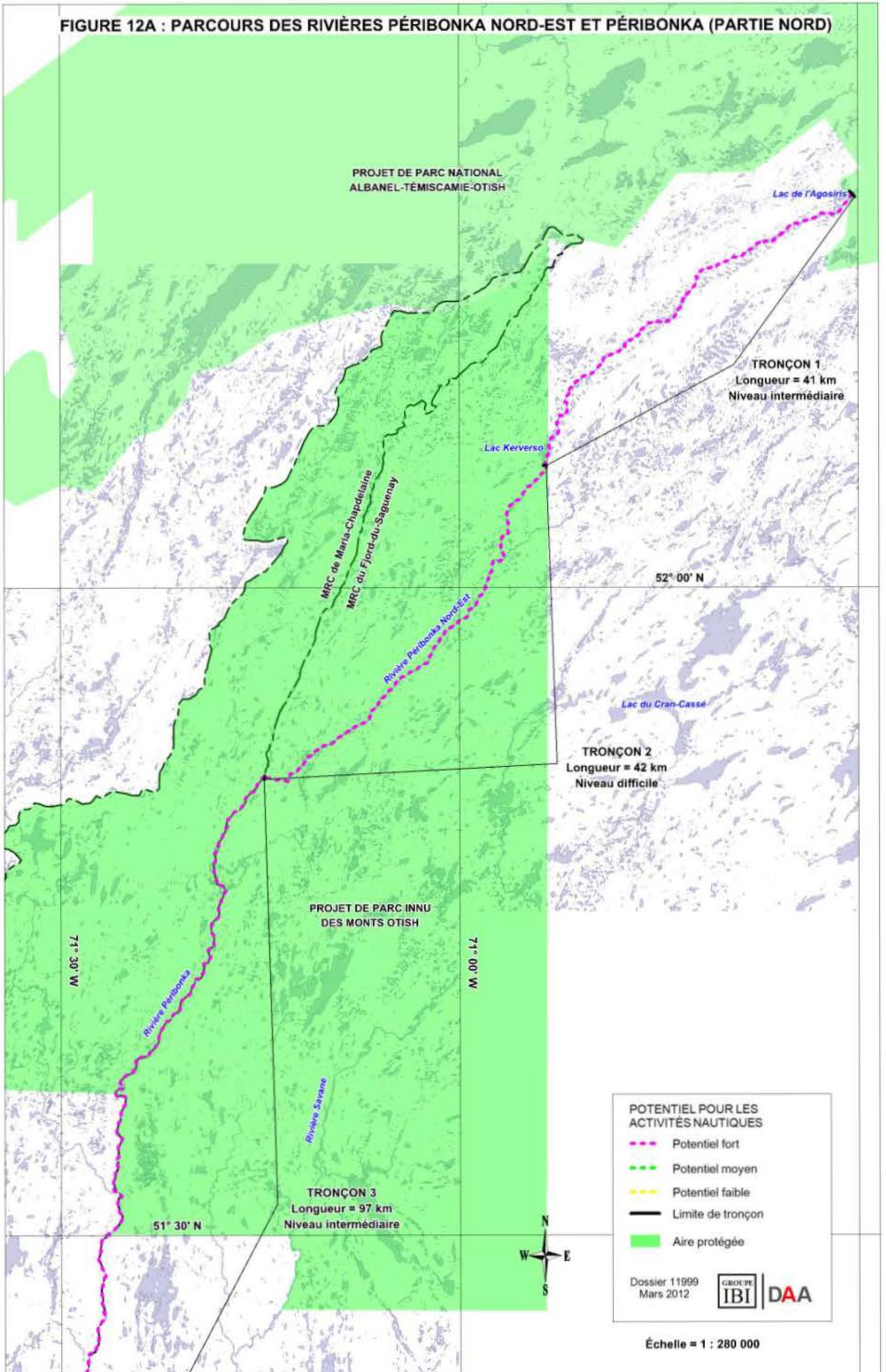
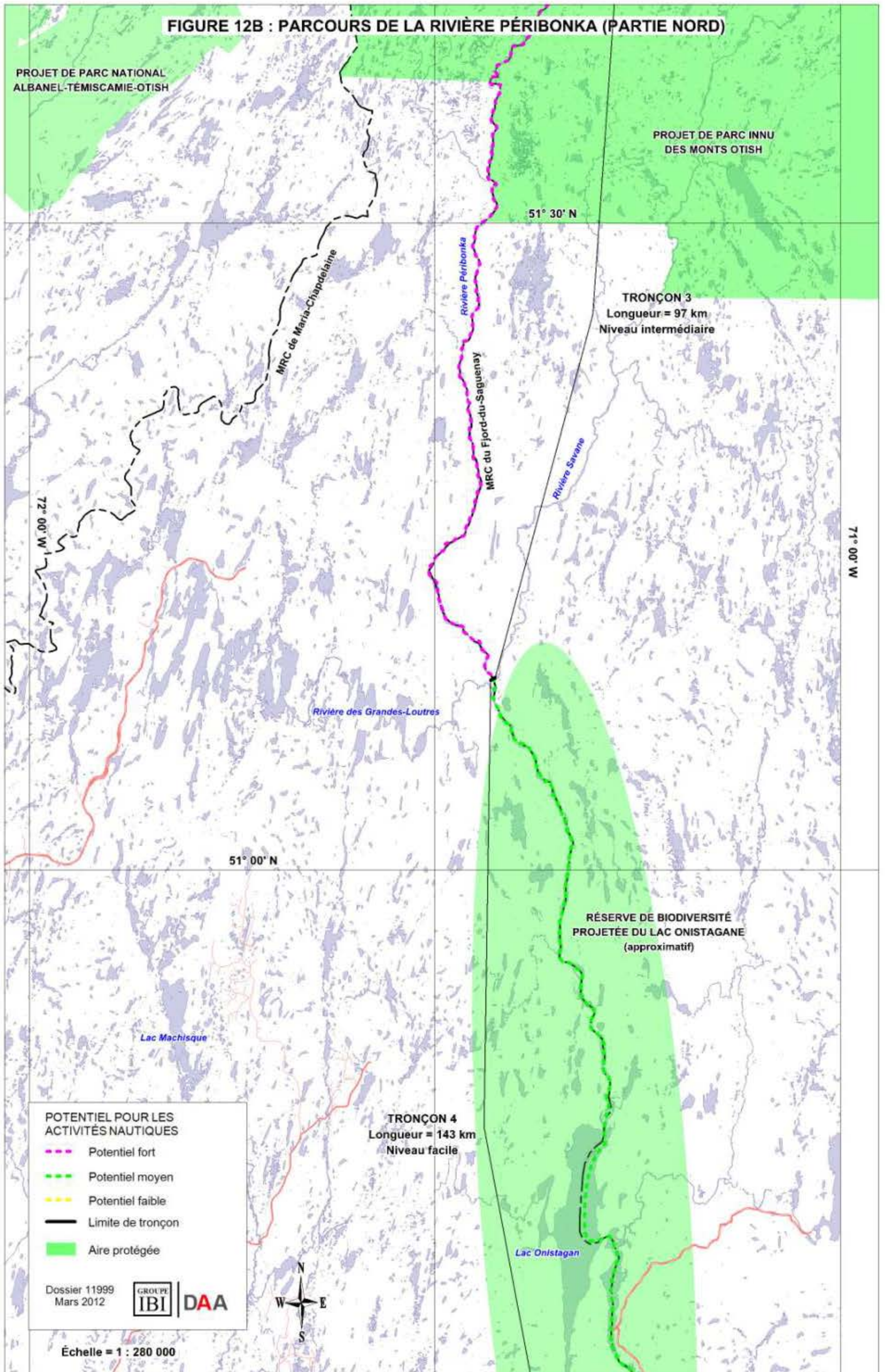


FIGURE 12B : PARCOURS DE LA RIVIÈRE PÉRIBONKA (PARTIE NORD)



POTENTIEL POUR LES ACTIVITÉS NAUTIQUES

- - - Potentiel fort
- - - Potentiel moyen
- - - Potentiel faible
- Limite de tronçon
- Aire protégée

Dossier 11999
Mars 2012



Échelle = 1 : 280 000

1.11 RIVIÈRE PÉRIBONKA (PARTIE SUD)

Cette partie de la rivière Péribonka s'étend du barrage de la Péribonka jusqu'au centre plein air du lac Tchitogama dans la municipalité de Lamarche. La section en amont du barrage de la Péribonka, jusqu'à la sortie du canyon des Passes Dangereuses dont le lit est aujourd'hui asséché, pourrait éventuellement présenter de l'intérêt pour les activités nautiques lorsque les nouvelles berges depuis sa mise en eau, en 2007, se seront stabilisées d'ici quelques années. Ce potentiel devra cependant être validé sur le terrain.

La partie Sud de la rivière Péribonka a fait l'objet de divers projets de mise en valeur récréotouristique depuis le début des années 2000, notamment par l'association des Protecteurs du Nord de Lamarche appuyée par la MRC de Lac-Saint-Jean Est et avec la collaboration des MRC du Fjord-du-Saguenay et de Maria-Chapdelaine. Le balisage de la rivière a été réalisé dans cette foulée, de même que la production d'une carte-guide détaillée du parcours et des attraits du territoire. Des aménagements terrestres sont également prévus, tels que des sites de campement et de refuges, ainsi qu'un sentier pédestre panoramique sur les crêtes entre le site du gros bouleau jaune et la rivière du Sault, mais n'ont pas encore été mis en œuvre.

Ce parcours d'environ 83 kilomètres caractérisé au tableau 21 et dont la mise en valeur est axée de prime abord sur les activités nautiques motorisées, mais il possède également un potentiel intéressant pour le kayak de mer et possiblement le canot Rabaska. Le parcours se prête moins bien cependant au canot tandem ou solo parce que la rivière est large et encaissée et s'avère un corridor de prédilection qui canalise et amplifie les vents. Le paysage est néanmoins remarquable avec ses falaises abruptes, notamment du côté ouest de la rivière, ainsi que les îles et plages de sable qui parsèment la rivière. Le territoire est aussi passablement giboyeux et la pêche sportive excellente.

Il est à noter que depuis le balisage de la rivière et la production d'une carte-guide, en 2008, la circulation d'embarcations motorisées a connue une nette augmentation et pourrait nuire au développement des activités nautiques non motorisées. Toutefois, le gros de l'achalandage des embarcations motorisées se fait surtout sentir sur le lac Tchitogama et dans les premiers 20 à 30 kilomètres au nord de celui-ci. Ce faisant, une bonne partie du parcours demeure moins fréquenté par les embarcations motorisées.

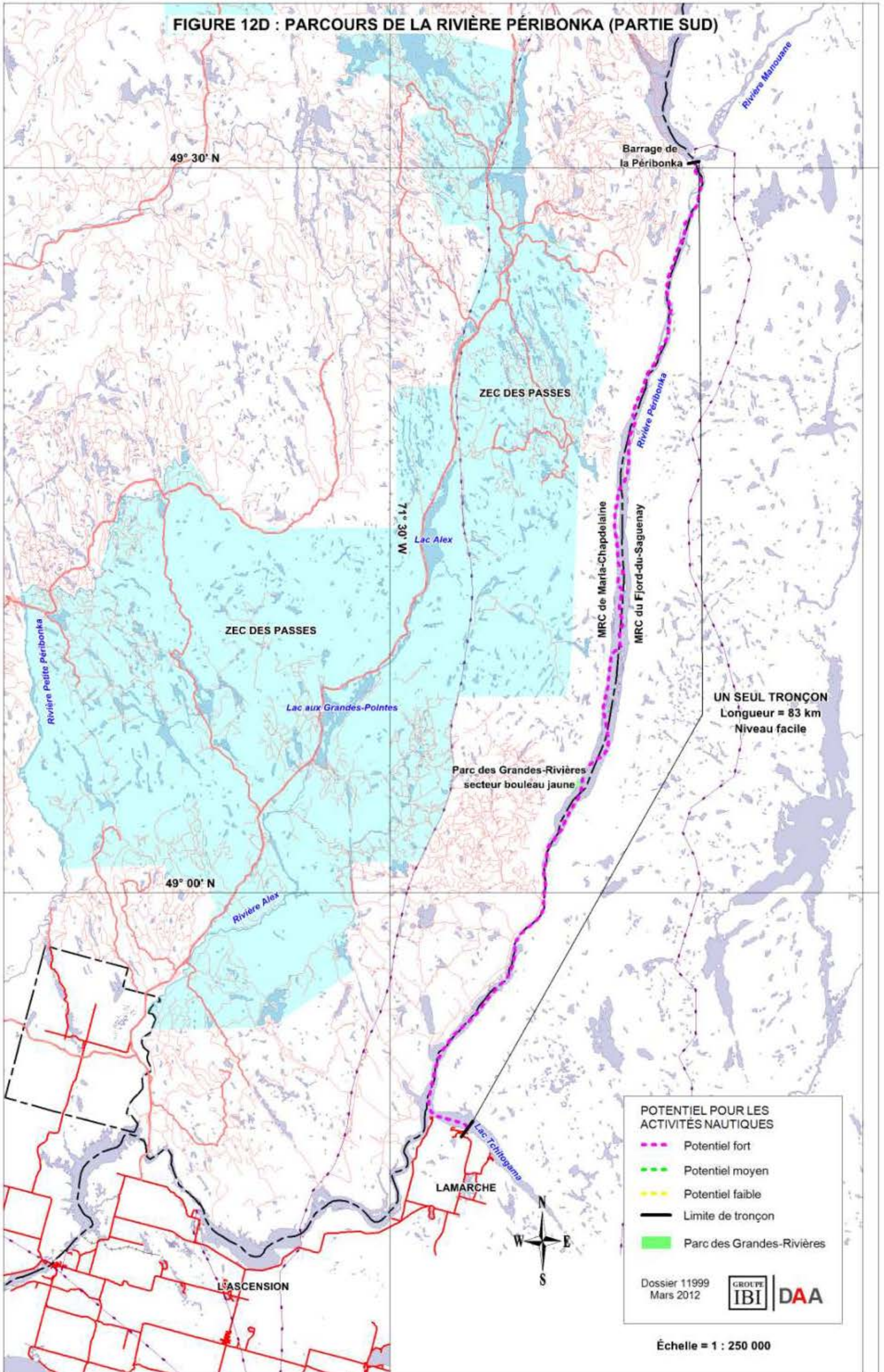
Par ailleurs, le projet de mise en valeur du corridor nautique de la rivière Péribonka s'étend jusqu'au barrage de Chute-à-la-Savane dans la municipalité de Sainte-Monique, soit une distance supplémentaire de 53 kilomètres en aval du lac Tchitogama. Cette partie présente cependant moins d'intérêt pour les activités nautiques non motorisées en raison de l'achalandage important par les embarcations motorisées et du caractère moins sauvage du territoire, c'est pourquoi nous ne l'avons pas considérée dans notre analyse.

La figure 12D illustre le parcours de la partie Sud de la rivière Péribonka qui présente un potentiel pour les activités nautiques non motorisées.

Tableau 21 : Caractérisation de la rivière Péribonka (partie Sud) pour le kayak de mer et le canot-camping

Caractéristiques	Un seul tronçon
Localisation	Du barrage de la Péribonka au lac Tchitogama (village de Lamarche)
Accessibilité	Accès par voie routière aux deux extrémités du tronçon
Description géographique générale	<ul style="list-style-type: none"> • Secteur sauvage et montagneux, mais relativement facile d'accès • Belle vallée encaissée et relativement préservée des coupes forestières • Plusieurs îles, plages et de bancs de sable • Présence de camps de chasse
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> • Rivière large avec un faible courant qui coule dans une vallée encaissée avec parfois des falaises abruptes qui tombent dans la rivière • Aucun rapide, seuil ou chute • Parcours qui se prête bien au canot de lac et au kayak de mer, sans les marées toutefois
Longueur et durée du parcours	83 km / 3-4 jours
Niveau de difficulté	Facile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping ou le kayak de mer camping	<ul style="list-style-type: none"> • Plusieurs sites potentiels de campement non aménagés aux sites des anciennes jetées de bois et sur les plages et bancs de sable • Bonne présence d'embarcations motorisées dans la partie aval
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon présentant beaucoup d'intérêt, notamment parce qu'il est accessible aux familles et aux débutants, sans compter le paysage qui est splendide
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des sites de campement et des refuges à des endroits stratégiques du parcours
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Forte

FIGURE 12D : PARCOURS DE LA RIVIÈRE PÉRIBONKA (PARTIE SUD)



1.12 RIVIÈRE PETITE PÉRIBONKA

Le parcours de la rivière Petite Péribonka proposé ici combine une chaîne de lacs à partir du lac Connelley, ce dernier étant connecté à la rivière Mistassibi par un petit cours d'eau méandreux de 4 kilomètres de longueur et qui est probablement navigable en canot, en fonction du niveau d'eau. D'une longueur de 83 kilomètres, le parcours se termine en amont du village de Sainte-Jeanne-d'Arc. Son intérêt premier est qu'il permettrait, théoriquement, de descendre la rivière Mistassibi Nord-Ouest ou la Mistassibi Nord-Est et, au lieu de sortir à Saint-Stanislas, changer de bassin versant par le lac Connelley et la chaîne de lacs dans son prolongement pour finalement sortir à Sainte-Jeanne-d'Arc via la rivière Petite Péribonka.

Cette possibilité devient particulièrement intéressante dans le cadre d'une longue expédition d'au moins deux semaines et qui permettrait d'éviter les tronçons 4 et 5 de la Mistassibi qui sont moins intéressants pour le canot-camping, notamment en raison des longues sections d'eau calme entrecoupées de rapides violents et de seuils qui obligent à faire des portages longs et difficiles.

Il s'agit cependant d'un parcours qui n'aurait jamais été réalisé au complet dans une perspective récréotouristique, selon nos sources. Mais devant l'évidence de la faisabilité probable d'une telle option, après analyse des cartes topographiques et des images satellites, il est pratiquement certain que ce parcours devait être utilisé anciennement par les autochtones et les *coureurs des bois*, considérant qu'il est normalement plus facile que la partie Sud de la rivière Mistassibi.

Aux fins de l'analyse, le parcours de canot-camping a été divisé en deux tronçons homogènes, soit la chaîne de lacs incluant le lac Connelley et la partie sur la rivière Petite Péribonka (tableau 22). Le premier tronçon est composé de lacs effilés qui sont reliés par des petits cours d'eau, dont le lac Connelley est le plus important. Comme le changement de bassin versant s'effectue à l'intérieur de cette chaîne de lacs, des portages sont requis, mais ne dépassent pas 200 mètres de longueur selon les cartes topographiques. Le deuxième tronçon sur la rivière Petite Péribonka possède une dénivellation d'environ 70 mètres pour une longueur de 63 kilomètres. Selon les cartes topographiques, il comprendrait plusieurs rapides et au moins une chute importante quelques kilomètres en amont de Sainte-Jeanne-d'Arc.

Il s'agit d'un parcours qui nous semble attrayant pour le canot-camping, qu'il serait fort intéressant d'explorer afin de réaliser un relevé détaillé des rapides et de leur niveau de difficulté, des sites de campement potentiels, de même que des attraits du territoire, etc.

Au niveau du potentiel pour les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d'eau, etc.), seul le deuxième tronçon pourrait présenter de l'intérêt, dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 23).

La figure 13 illustre les parcours de la rivière Petite Péribonka et de la rivière Alex selon leurs différents tronçons, leurs niveaux de difficulté et leurs potentiels pour les activités nautiques non motorisées.

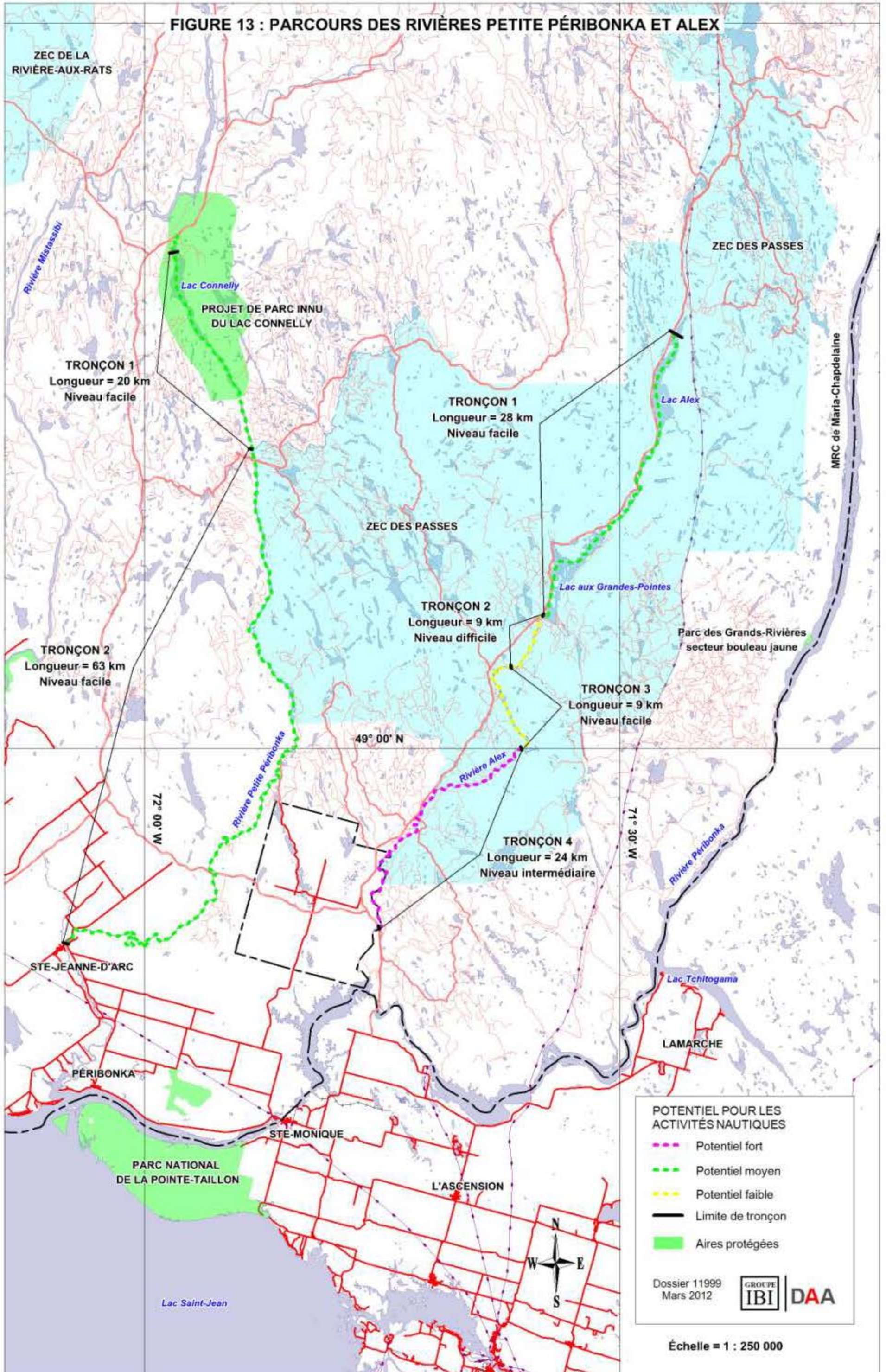
Tableau 22 : Caractérisation de la rivière Petite Péribonka pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2
Localisation	Du lac Connelly au confluent de la rivière Petite Péribonka	De la Petite Péribonka au village de Sainte-Jeanne-d'Arc
Accessibilité	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par voie routière aux deux extrémités du tronçon
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> • Secteur sauvage largement préservé de la coupe forestière • Vallée fortement encaissée • Présence de camps de chasse et de pêche • Le secteur du lac Connelly est important pour les autochtones 	<ul style="list-style-type: none"> • Secteur sauvage largement préservé de la coupe forestière • Vallée fortement encaissée • Présence de camps de chasse et de pêche • Présence de bleuetières en amont de Sainte-Jeanne-d'Arc
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> • Chaîne de lacs entrecoupée de sections de rivière • Possibilité de petits portages entre certains lacs 	<ul style="list-style-type: none"> • Chaîne de lacs au début • Présence de rapides et de seuils ou chute, mais il n'y a pas de relevé à cet égard
Longueur du tronçon et durée du parcours	20 km / 1-2 jours	63 km / 3-4 jours
Niveau de difficulté	Facile	Facile
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Inconnu au niveau des sites de campement et des sentiers de portage • Aucun relevé pour le canot-camping • Présence de chalets 	<ul style="list-style-type: none"> • Inconnu au niveau des sites de campement et des sentiers de portage • Aucun relevé pour le canot-camping • Présence de chalets
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon intéressant pour le paysage et le fait qu'il permet de rejoindre la rivière Mistassibi	Tronçon intéressant pour le paysage et potentiellement pour les rapides qu'il comporte
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les portages • Formaliser les accès 	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les portages • Formaliser les accès
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Moyenne	Moyenne

Tableau 23 : Caractérisation de la rivière Petite Péribonka pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	—	Potentiellement certains rapides et seuils
Longueur totale	—	Indéterminée
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	—	Nul
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	—	—
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	—	—
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	À valider

FIGURE 13 : PARCOURS DES RIVIÈRES PETITE PÉRIBONKA ET ALEX



1.13 RIVIÈRE ALEX

Le parcours de la rivière Alex débute au lac Alex dans la ZEC des Passes et se termine au pont forestier du chemin de la chute Croche qui relie l'Ascension à Saint-Luger-de-Milot, pour une longueur totale de 66 km.

Il s'agit d'une belle petite rivière pour le canot-camping avec de nombreux rapides de classe 1 à 3, mais qu'il est préférable de canoter en dehors des périodes où le niveau d'eau est bas. Elle est apparemment peu fréquentée, mais elle est toutefois connue des canoteurs puisqu'une carte-guide est disponible sur le site Internet cartespleinair.org. Cette dernière est cependant fragmentaire et contient finalement peu d'information sur le parcours, en dehors du quatrième tronçon. Plusieurs accès à la rivière sont possibles via la voirie forestière. À notre connaissance, l'entreprise en tourisme d'aventure Le Camp des Écorces, dont la base principale est située au lac Côté, soit à 6 kilomètres de la rivière Alex à vol d'oiseau, offre des forfaits guidés de canot-camping sur la rivière Alex.

Aux fins de l'analyse, le parcours de canot-camping a été divisé en quatre tronçons homogènes en fonction du profil et du débit de la rivière, de même que ses principaux points d'accès (tableau 24). Le premier tronçon est composé de lacs reliés par des sections de rivière, dont les plus importants sont les lacs Alex et aux Grandes-Pointes. On retrouve quelques chalets autour de ces lacs, de même que des belles plages. Le deuxième tronçon semble beaucoup plus sportif et comprendrait plusieurs rapides et seuils selon la carte topographique, mais il n'existe pas de relevé détaillé pour ce tronçon qui demanderait en principe des portages étant donné sa dénivellation. Le troisième tronçon est plus calme et, à l'instar du premier, est composé d'une chaîne de lacs séparés par des sections de rivière. Le quatrième tronçon, qui serait davantage connu des canoteurs, si on se fie aux données de la carte-guide, comprend plusieurs rapides de classe 1 à 3.

Il s'agit d'un parcours qui nous semble attrayant pour le canot-camping, qu'il serait fort intéressant d'explorer davantage afin de réaliser un relevé détaillé des rapides et de leur niveau de difficulté, des sites de campement potentiels, de même que des attraits du territoire, etc.

Au niveau du potentiel pour les activités spécialisées en eau-vive (kayak de rivière, rafting, luge d'eau, etc.), seul le quatrième tronçon pourrait présenter de l'intérêt, dont le potentiel exact demeure toutefois à valider (tableau 25).

La figure 13 illustre les parcours de la rivière Petite Péribonka et de la rivière Alex selon leurs différents tronçons, leurs niveaux de difficulté et leurs potentiels pour les activités nautiques non motorisées.

Tableau 24 : Caractérisation de la rivière Alex pour le canotage et le canot-camping

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Localisation	Du lac Alex à la sortie du lac aux Grandes Pointes	Du lac aux Grandes Pointes au pont forestier du 49° 03'	Du pont du 49° 03' à la sorte du lac à Dîner (49° 00')	Du lac à Dîner au pont du chemin de la chute Croche
Accessibilité	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon	Accès par un chemin forestier aux deux extrémités du tronçon
Description géographique générale des tronçons	<ul style="list-style-type: none"> • Territoire montagneux et relativement sauvage • Secteur facile d'accès par le chemin des Passes • Présence de chalets autour des lacs principaux 	<ul style="list-style-type: none"> • Territoire montagneux et relativement sauvage • Section peu connue des canoteurs 	<ul style="list-style-type: none"> • Territoire montagneux et relativement sauvage • Section peu connue des canoteurs qui débutent normalement la descente à la fin de ce tronçon 	<ul style="list-style-type: none"> • Territoire montagneux et relativement sauvage • Section bien connue des canoteurs et appréciée pour son caractère sportif • Chute Croche à la fin
Profil général de la rivière	<ul style="list-style-type: none"> • Chaîne de lacs entrecoupée de sections de rivière • Faible débit pouvant devenir difficile à canoter à l'eau basse 	<ul style="list-style-type: none"> • Rivière étroite avec une dénivelée assez importante • Pas de relevé des rapides, mais on peut présumer la présence d'infranchissables 	<ul style="list-style-type: none"> • Section composée surtout de lacs effilés entrecoupés de sections de rivière, notamment au début du tronçon 	<ul style="list-style-type: none"> • Rivière plus large, mais peut devenir difficile à l'eau basse • Nombreux rapides de classe 1, 2 et 3, ainsi que quelques seuils et chutes
Longueur du tronçon et durée du parcours	28 km / 1-2 jours	6 km / 1 jour	9 km / mois de 1 jour	24 km / 1-2 jours
Niveau de difficulté	Facile	Difficile	Facile	Intermédiaire
Niveau de développement actuel pour le canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Sites potentiels de campement sur les plages des lacs Alex et aux Grandes Pointes • Aucun relevé pour le canot-camping 	<ul style="list-style-type: none"> • Inconnu au niveau des sites de campement et la présence de sentiers de portage • Aucun relevé pour le canot-camping 	<ul style="list-style-type: none"> • Inconnu au niveau des sites de campement • Aucun relevé pour le canot-camping • Présence de chalets 	<ul style="list-style-type: none"> • Cette section est utilisée par des producteurs locaux en tourisme d'aventure • Il existe un relevé des rapides, mais rien sur les sites de campement et les portages
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	Tronçon intéressant, parce qu'il est accessible aux familles et aux débutants et ses belles plages	Tronçon intéressant pour les canoteurs expérimentés, mais difficile à l'eau basse	Tronçon présentant peu d'intérêt en dehors de prolonger le parcours	Tronçon intéressant pour ses nombreux rapides de classe 1 à 3
Interventions proposées pour favoriser la pratique du canotage et du canot-camping	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière 	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière 	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière, notamment la sortie 	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Moyenne	Faible	Faible	Forte

Tableau 25 : Caractérisation de la rivière Alex pour les activités spécialisées en eau-vive

Caractéristiques	Tronçon 1	Tronçon 2	Tronçon 3	Tronçon 4
Rapides potentiels et niveau de difficulté selon la FQCK	–	–	–	Potentiellement les rapides de classe 3 et les seuils
Longueur totale	–	–	–	Indéterminée
Niveau de développement actuel des activités spécialisées en eau-vive	–	–	–	Nul
Appréciation selon le niveau actuel d'aménagement	–	–	–	–
Interventions proposées pour favoriser la mise en valeur des activités spécialisées en eau-vive	–	–	–	–
Force attractive par rapport à l'offre québécoise	Nulle	Nulle	Nulle	À valider

1.14 PARCOURS DU LAC SAINT-JEAN, DU LAC À JIM ET RAMESAY, DU LAC ET DE LA RIVIÈRE AUX RATS ET DU LAC ÉDEN

Le territoire de la MRC de Maria-Chapdelaine comprend une multitude de lacs de diverses dimensions qui pourraient se prêter à la pratique récréative d'activités nautiques non motorisées, notamment le kayak de mer et le canotage à la journée. Cependant, une majorité d'entre eux est située trop loin des zones habitées pour présenter un potentiel qui vaille la peine de le mettre en valeur par des aménagements spécifiques. Par ailleurs, certains plans d'eau particuliers profitent d'une localisation avantageuse pour le développement des activités nautiques non motorisées, comme c'est le cas du lac Saint-Jean, ainsi que des lacs Ramesay, à Jim, aux Rats et Éden.

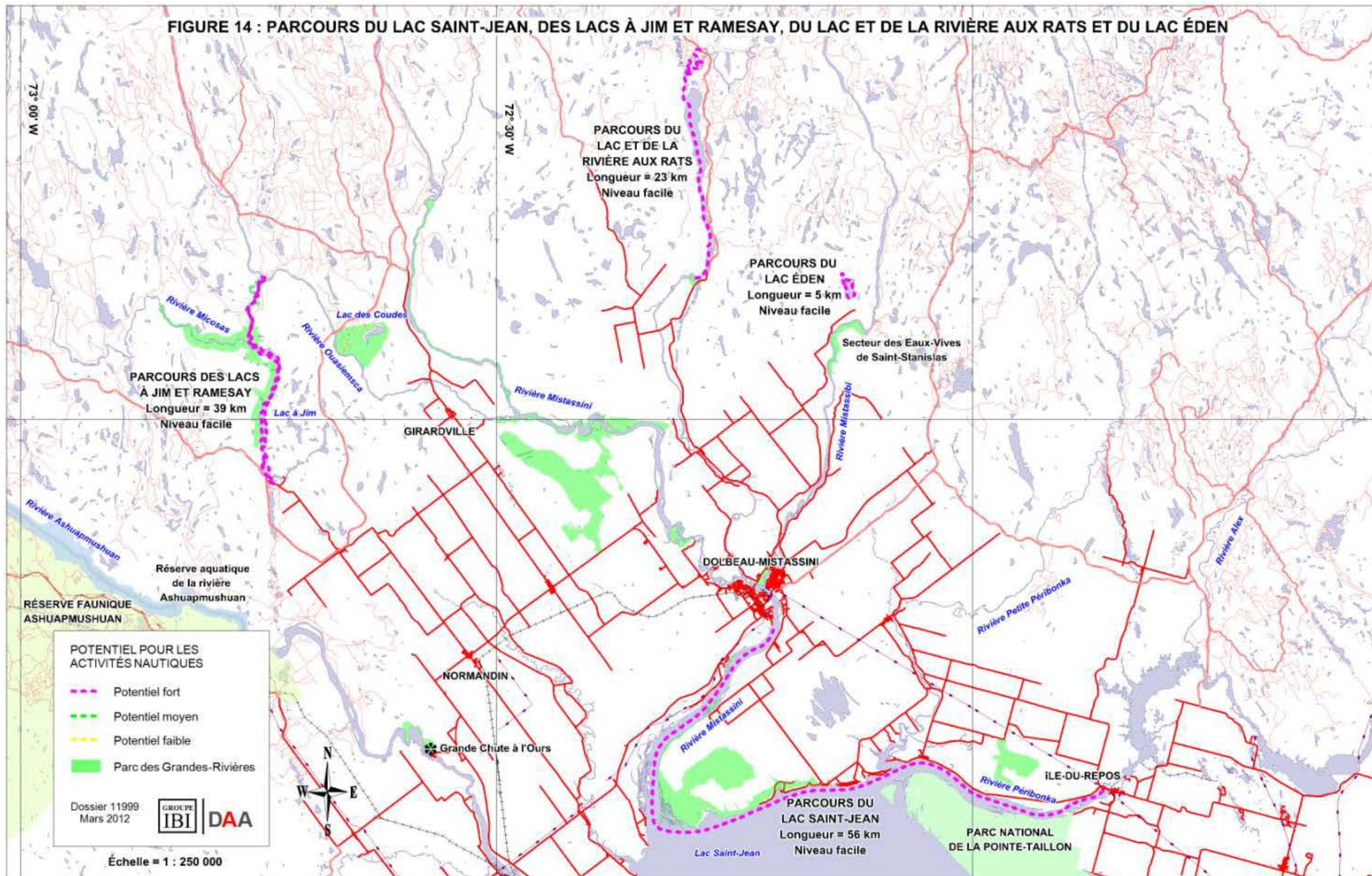
Le parcours du lac Saint-Jean, d'une longueur de 56 km, relie l'Île-du-Repos au site de l'ancienne marina de Dolbeau. Il possède un fort potentiel de mise en valeur et permet l'accès à plusieurs attraits récréotouristiques et naturels, tels que l'Auberge de l'Île-du-Repos, le Musée Louis-Hémon, le Parc national de la Pointe-Taillon, l'estuaire de la rivière Péribonka, le Centre touristique Vauvert, les paysages et les plages sauvages de la pointe Racine, ainsi que l'estuaire de la rivière Mistassini avec ses nombreux chenaux marécageux. Ce parcours prendrait de 2 à 3 jours à réaliser, selon la météo ; il faudrait donc prévoir des lieux d'hébergement adaptés aux endroits stratégiques du parcours.

Un autre parcours très intéressant, dans le secteur du Centre touristique du lac à Jim, permettrait de faire le tour des lacs Ramesay et à Jim qui communiquent directement entre eux, et de continuer par la rivière Micosas jusqu'à la rivière Ouasiemsca, puisque cette partie de la Micosas est calme et peut se naviguer dans les deux sens en kayak de mer ou en canot. D'une longueur de 39 kilomètres, ce parcours prendrait normalement deux jours à compléter en entier ; il faudrait donc prévoir de l'hébergement à mi-parcours, possiblement un site de campement de style prêt-à-camper et un site de camping rustique pour les habitués du camping sauvage.

Le parcours linéaire du lac et de la rivière aux Rats, d'une longueur d'environ 23 km, présente aussi un très bon potentiel de mise en valeur, une fois l'aménagement de sites de campement et d'accès à l'eau aux deux extrémités, notamment dans la partie du Parc des Grandes-Rivières située au sud du lac (site de l'ancienne écluse). Les autres sections de la rivière aux Rats, en amont et en aval du parcours privilégié, ne présentent pas d'intérêt connu pour les activités nautiques, en raison du profil extrêmement méandrique de la rivière en amont et des seuils infranchissables en série dans la partie aval.

Finalement, un autre plan d'eau pourrait s'avérer intéressant pour la pratique journalière du kayak de mer et du canotage, soit le lac Éden près du secteur des Eaux-Vives de Saint-Stanislas. Ce site fait l'objet d'un développement récréotouristique qui serait associé à la mise en valeur du secteur des Eaux-Vives. Le tour du lac représente un parcours de 5 kilomètres, qui peut se faire en une heure environ en kayak de mer et un peu plus en canot. Le lac au Foin, sur la rivière Mistassibi, pourrait aussi présenter un potentiel très intéressant pour le kayak de mer, mais son accès n'est pas aisé actuellement. Il faudrait aménager un chemin d'accès adéquat pour sa mise en valeur, d'autant plus qu'il est compris dans un projet de réserve aquatique.

FIGURE 14 : PARCOURS DU LAC SAINT-JEAN, DES LACS À JIM ET RAMESAY, DU LAC ET DE LA RIVIÈRE AUX RATS ET DU LAC ÉDEN



2. BILAN DE LA PRATIQUE ACTUELLE DES ACTIVITÉS NAUTIQUES RÉCRÉATIVES ET SPORTIVES

2.1 FRÉQUENTATION DES GRANDES RIVIÈRES

Nous avons réalisé, en mars 2012, des interviews téléphoniques avec les producteurs en tourisme d'aventure qui offrent des forfaits guidés de canot-camping ou le service de navettage sur le territoire de la MRC de Maria-Chapdelaine. Nous savons cependant que certains producteurs ou organismes des États-Unis le font également, mais il nous a été impossible de les identifier et encore moins d'évaluer la fréquentation associée sur les cours d'eau de la MRC.

Quatre des producteurs de la région sur les cinq qui ont été contactés ont gentiment accepté de répondre aux questions suivantes :

- 1) Sur quelles rivières dans la MRC de Maria-Chapdelaine offrez-vous des activités guidées et leur nature ;
- 2) Quels sont les trajets impliqués (lieux de départ et d'arrivée) et le nombre de jours en moyenne par circuit ;
- 3) Le nombre de sorties en moyenne, en 2011, selon chaque circuit et le nombre moyen de clients associés ;
- 4) Offrez-vous le service de navettage pour les groupes de canot-camping, et pour quels trajets et le nombre de personnes associées ;
- 5) Avez-vous des projets pour offrir d'autres parcours de rivière dans la MRC ;
- 6) Avez-vous des suggestions ou commentaires pour favoriser la mise en valeur des activités nautiques non motorisées sur les grandes rivières de la MRC ;
- 7) Connaissez-vous d'autres entreprises qui offrent des forfaits guidés sur les grandes rivières de la MRC ou de la région.

Le tableau 26 dresse le bilan de l'achalandage généré par les producteurs en tourisme d'aventure de la région qui offrent des forfaits guidés ou le service de navettage sur les grandes rivières de la MRC de Maria-Chapdelaine. Les données recueillies auprès de ceux-ci sont éloquentes ; il est question de 654 personnes qui ont fréquenté ces grandes rivières en 2011, soit environ 3 000 jours-personnes. Si on ajoute à cela une moyenne de 1 625 jours-personnes pour la rivière Ashuapmushuan¹, nous obtenons un total de 4 625 jours-personnes. Il s'agit cependant de la pointe de l'iceberg, puisqu'il nous est impossible de quantifier l'achalandage provenant des groupes autonomes et des producteurs de l'extérieur de la région. Dans la réalité, l'achalandage sur les grandes rivières atteint sûrement le double de celui quantifié, voire possiblement le triple.

¹ Statistiques de la Sépaq, fréquentation de l'Ashuapmushuan pour le canot-camping de 2008 à 2010.

Tableau 26 : Achalandage en 2011 provenant des producteurs en tourisme d'aventure sur les grandes rivières de la MRC de Maria-Chapdelaine

ENTREPRISE	PARCOURS	GROUPES GUIDÉS	CLIENTS PAR GROUPE	NAVETTES	CLIENTS PAR NAVETTE	TOTAL	COMMENTAIRES
Aventuraïd	Rivière Mistassini (2-3 jours)	10	10	5	10	150	N'utilise pas beaucoup les sites de campements aménagés par la MRC parce qu'ils manquent d'entretien. Le balisage kilométrique de la rivière est confondant et altère le paysage.
	Rivière Mistassibi Nord-Ouest (7 jours)	3	10	5	10	80	Rien de particulier à signaler
	Rivière Ouasiemsca (7 jours)	3	10	5	10	80	Rien de particulier à signaler
	Rivière Mistassibi Nord-Est (7 jours)	1	10	5	10	60	La rivière est très achalandée ce qui cause des dégradations aux sites de campement. Le nombre de sites de campement est insuffisant et ceux existants sont surutilisés.
	Rivière Nestaocano (7-10 jours)	0	0	4	10	40	Demande accrue pour le service de navettage sur cette rivière en 2011, comparativement à aucune demande en ce sens les années précédentes.
Attractions Boréales	Rivière Ouasiemsca (3-5 jours)	10	6	2	6	72	Il manque de sites de campement en amont du canyon. Les sentiers de portage sont également en mauvais état dans cette partie de la rivière.
	Rivière Mistassini (3-5 jours)	7	6	4	6	66	Il manque de sites de campement en amont de la chute Blanche. Les sentiers de portage sont également en mauvais état dans cette partie de la rivière.
	Rivière Samaqua (3-5 jours)	2	6	0	0	12	Il manque de sites de campement sur l'ensemble du parcours. Si des sites de campement en nombre suffisant étaient aménagés, ils offriraient davantage ce parcours.
Québec Hors-Circuits	Rivière Mistassibi Nord-Ouest (7 jours)	1	6	1	8	14	Il manque de sites de campement sur l'ensemble du parcours. Les sentiers de portage sont également en mauvais état par manque d'entretien.
	Rivière Mistassibi Nord-Est (7 jours)	0	0	4	8	32	Rien de particulier à signaler
Domaine de la rivière Mistassini	Rivière Mistassini (2-3 jours)	1	8	5	8	48	Les aménagements de la MRC manquent d'entretien. Il faudrait également remettre en état les portages traditionnels en amont de la chute Blanche. Le circuit aménagé sur la rivière Gervais n'est plus praticable en raison du manque d'entretien.
					Total	654	

Sources : Données de première main obtenues directement auprès des entreprises concernées.

2.2 MATRICE DE PERFORMANCE DES PARCOURS ANALYSÉS

Il ressort de notre analyse du potentiel nautique des cours d'eau et plans d'eau d'intérêt de la MRC de Maria-Chapdelaine que plusieurs d'entre eux possèdent une force attractive forte à l'échelle du Québec en tant que produits récréotouristiques, voire même de produits vedettes dans certains cas, notamment si des aménagements adéquats étaient réalisés ainsi qu'un entretien régulier de ceux existants (tableau 27). Une bonne stratégie de mise en marché serait également requise afin de les faire connaître des clientèles potentielles.

Les cours d'eau et plans d'eau suivants se démarquent à cet égard (en rouge dans le tableau 27) :

- Rivière Ashuapmushuan (potentiel de produit vedette)
- Rivière Mistassini (potentiel de produit vedette)
- Rivière Ouasiemsca
- Rivière Samaqua
- Rivière Mistassibi Nord-Ouest (potentiel de produit vedette)
- Rivière Mistassibi Nord-Est (potentiel de produit vedette)
- Rivière Péribonka, partie Sud
- Lac Saint-Jean (potentiel de produit vedette)
- Lac Ramesay, lac à Jim et rivière Micosas (potentiel de produit vedette)
- Lac et rivière aux Rats (potentiel de produit vedette)

Le tableau 27 fait également état de plusieurs paramètres de performance liés à ces cours d'eau et plans d'eau, notamment les activités que l'on peut y pratiquer, les niveaux de difficulté, les autres utilisateurs, les clientèles visées, le potentiel de retombées économiques dans le milieu, les stratégies de mise en valeur, etc.

Tableau 27 : Matrice de performance des parcours nautiques d'intérêt de la MRC de Maria-Chapdelaine

Cours d'eau ou plan d'eau	Longueur du parcours	Type de pratique actuelle / intérêts particuliers	Niveau de difficulté	Offre connue de forfaits guidés	Autres utilisateurs	Force attractive globale	Clientèles visées	Carte-guide ou relevé	Potentiel de retombées	Stratégie de mise en valeur proposée
Rivière Ashuapmushuan	134 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Parcours historique • Pêche sportive 	Intermédiaire	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs • CLAP 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	<ul style="list-style-type: none"> • FQCK • cartespleinair.org 	Moyen	S'associer au développement du parc Innu qui est axé en partie sur la mise en valeur des activités nautiques
Rivière du Chef	162 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Parcours historique • Pêche sportive 	Intermédiaire	Non	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs 	Moyenne	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	<ul style="list-style-type: none"> • FQCK • cartespleinair.org 	Faible	Mettre à niveau les campements, portages et mises à l'eau
Rivière Nestaocano	129 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Pêche sportive 	Intermédiaire	Non	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs 	Faible	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	<ul style="list-style-type: none"> • FQCK • cartespleinair.org 	Faible	Mettre à niveau les campements, portages et mises à l'eau
Rivière Mistassini	236 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Parcours historique • Canotage sur la partie aval 	Intermédiaire / Facile	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés • Débutants, familles 	<ul style="list-style-type: none"> • FQCK • cartespleinair.org 	Fort	<ul style="list-style-type: none"> • Consolider les infrastructures en place dans la partie aval • Les mettre à niveau en amont
Rivière Ouasiemsca	193 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Canotage (partie aval) • Pêche sportive 	Intermédiaire / Facile	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	<ul style="list-style-type: none"> • FQCK • cartespleinair.org 	Fort	<ul style="list-style-type: none"> • Consolider les infrastructures en place dans la partie aval • Les mettre à niveau en amont
Rivière Samaqua	103 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Canotage • Pêche sportive 	Facile	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés • Débutants, familles 	<ul style="list-style-type: none"> • cartespleinair.org 	Fort	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et de mise à l'eau • Ajouter des sites de campement
Rivière Mistassibi Nord-Ouest et Sud	217 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Kayak de mer (lac au Foin) • Kayak d'eau-vive, canoë, rafting (secteur Eaux-Vives) 	Intermédiaire	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs • Villégiateurs 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	<ul style="list-style-type: none"> • FQCK • cartespleinair.org 	Fort	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les campements, portages et mises à l'eau • Projet de parc national du lac au Foin • Mettre en valeur les Eaux-Vives
Rivière Mistassibi Nord-Est	179 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Pêche sportive 	Difficile / Intermédiaire	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs • Villégiateurs 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	<ul style="list-style-type: none"> • FQCK • cartespleinair.org 	Fort	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les campements, portages et mises à l'eau • Ajouter des sites de campement
Rivière Daniel	82 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Parcours historique • Pêche sportive 	Difficile / Intermédiaire	Non	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs 	Faible	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	<ul style="list-style-type: none"> • FQCK • cartespleinair.org 	Faible	Mettre à niveau les campements, portages et mises à l'eau
Rivière Péribonka Nord-Est et Nord	323 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Pêche sportive 	Intermédiaire	Non	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs • Innu Assi du lac Onistagan 	Moyenne	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	Relevé réalisé par Marc Mercier en 2001	Faible	Aménager des sites de campement et des sentiers de portage (partenariat avec la MRC du Fjord)
Rivière Péribonka Sud	83 km	<ul style="list-style-type: none"> • Kayak de mer / camping • Canotage (partie aval) • Pêche sportive 	Facile	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs • Bateaux moteur 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés • Débutants, familles 	Carte-guide réalisée par le Groupe IBI/DAA	Fort	S'associer au projet de mise en valeur en partenariat avec les MRC de LSJE et du Fjord
Rivière Petite Péribonka / lac Connelly et chaîne de lacs	83 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Pêche sportive 	Facile	Non	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs • Villégiateurs 	Moyenne	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	Rien de connu	Faible	Mettre à niveau les campements, portages et mises à l'eau
Rivière Alex	66 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canot-camping • Pêche sportive 	Intermédiaire	Non	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Chasseurs 	Moyenne	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés 	<ul style="list-style-type: none"> • cartespleinair.org 	Faible	Mettre à niveau les campements, portages et mises à l'eau
Lac Saint-Jean et les estuaires des rivières Péribonka et Mistassini	56 km	<ul style="list-style-type: none"> • Kayak de mer • Canotage • Pêche sportive 	Facile	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Villégiateurs • Bateaux moteur 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Expérimentés • Groupes encadrés • Débutants, familles 	Rien de connu	Fort	Consolider les infrastructures en place
Lac Ramesay, lac à Jim et rivière Micosas	39 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canotage • Kayak de mer • Pêche sportive 	Facile	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Villégiateurs • Bateaux moteur 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Groupes encadrés • Débutants, familles 	Rien de connu	Fort	Consolider les infrastructures en place
Lac et rivière aux Rats	23 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canotage • Kayak de mer • Pêche sportive 	Facile	Non	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Villégiateurs • Bateaux moteur 	Forte	<ul style="list-style-type: none"> • Groupes encadrés • Débutants, familles 	Rien de connu	Fort	Aménager des sites de campement et de mise à l'eau, notamment sur le site du Parc des Grandes-Rivières
Lac Édén	5 km	<ul style="list-style-type: none"> • Canotage • Kaya de mer • Pêche sportive 	Facile	Oui	<ul style="list-style-type: none"> • Pêcheurs • Villégiateurs • Bateaux moteur 	Moyenne	<ul style="list-style-type: none"> • Groupes encadrés • Débutants, familles 	Rien de connu	Fort	Consolider les infrastructures en place
Total	2 113 km									

3. PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT

3.1 RECOMMANDATIONS DE MISE EN VALEUR

La mise en valeur du potentiel remarquable des grandes rivières du Lac-Saint-Jean pour les activités nautiques récréatives et sportives non motorisées passe absolument par une série d'actions permettant l'atteinte de cet objectif. En effet, la fonctionnalité et l'attrait récréotouristique de ces grandes voies canotables ne dépend pas uniquement de leurs caractéristiques hydrographiques, bien qu'elles en représentent l'assise de base. La qualité des lieux d'hébergement (sites de campement) et des sentiers de portage qui permettent de contourner de façon sécuritaire les obstacles dangereux est également primordiale et peut faire une grande différence pour la qualité de l'expérience.

La plupart des parcours d'intérêt caractérisés dans cette étude sont des voies canotables séculaires utilisées et aménagées par les autochtones pour leurs déplacements sur le territoire. Or, ces parcours traditionnels qui étaient généralement fonctionnels jusque dans les années 1980, sont aujourd'hui en piteux état pour diverses raisons :

- Coupes forestières à grande échelle au nord du lac Saint-Jean, notamment dans les décennies 80 et 90 ;
- Déploiement important de la voirie forestière dans la même foulée, entre les 49^e et 51^e parallèles, ce qui a, d'une part, causé la destruction de plusieurs sites de campement et sentiers de portage traditionnels et, d'autre part, facilité l'accès au territoire par voie routière impliquant une baisse des déplacements par les autochtones sur ces voies canotables et conséquemment moins d'entretien ;
- Des grands feux de forêt ont aussi ravagé ces secteurs dans les années 2000, complétant la destruction des sites de campement et des sentiers de portage traditionnels amorcée par l'exploitation forestière.

Afin de revitaliser le potentiel récréatif des parcours canotables des grandes rivières du Lac-Saint-Jean pour les activités nautiques non motorisées, de façon à en assurer la pérennité et servir de levier de développement privilégié, il est recommandé de :

- 1) Mandater ou structurer un organisme de gestion qui chapeauterait la mise en valeur des grandes rivières du Lac-Saint-Jean pour les activités nautiques non motorisées, en partenariat avec le milieu régional et les autochtones. L'organisme en question serait responsable de veiller à fournir les informations pertinentes sur les parcours d'intérêt, procéder aux aménagements requis sur le terrain et commercialiser des forfaits guidés ou autoguidés bien adaptés aux différentes clientèles potentielles ;
- 2) Faire une tournée générale des parcours d'intérêt, en fonction du phasage de développement proposé, afin d'évaluer plus précisément la nature et l'ampleur des travaux à réaliser pour en faire des produits fonctionnels et attrayants ;

- 3) Préparer un plan de travail pour chacun des parcours d'intérêt, incluant l'évaluation des coûts associés et la production de documents d'appels d'offres pour la réalisation des travaux sur le terrain ;
- 4) Réaliser les travaux d'aménagement et de mise à niveau des parcours canotables selon un phasage qui permettrait de concrétiser d'abord les parcours les plus populaires et par la suite ceux qui sont moins connus actuellement mais qui présentent néanmoins un potentiel intéressant de mise en valeur ;
- 5) Structurer des forfaits guidés et autoguidés bien adaptés aux différentes clientèles potentielles et qui font également preuve d'innovation, compte tenu de l'évolution constante de leurs besoins et attentes. L'expertise et l'esprit novateur des entreprises en tourisme d'aventure professionnelles de la région pourraient être largement mis à profit dans cette perspective ;
- 6) Produire des cartes-guides à jour et de bonne qualité des parcours d'intérêt qui pourraient servir également de documents promotionnels ;
- 7) Mettre en place un programme efficace d'inspection et d'entretien des parcours d'intérêt pour en assurer la pérennité ;
- 8) Identifier formellement au schéma d'aménagement de la MRC les chemins d'accès aux différents tronçons des grandes rivières et les maintenir fonctionnels ;
- 9) Protéger les corridors des grandes rivières au schéma d'aménagement de la MRC et, plus particulièrement, les sentiers de portage, les sites de campement et les sites de mise à l'eau ;
- 10) En plus de veiller au maintien de la qualité des aménagements, l'organisme de gestion s'occuperait de la mise en marché, des réservations et de la tarification, ainsi que de développer des stratégies et des outils de commercialisation adaptés aux différentes clientèles potentielles.

3.2 PROPOSITION DE PHASAGE

Considérant l'ampleur des travaux à réaliser pour restaurer les parcours canotables traditionnels des grandes rivières du lac Saint-Jean, notamment en raison de la dispersion des interventions requises sur un territoire immense et éloigné des zones habitées, un phasage des interventions s'imposerait a priori. Le phasage proposé à court, moyen et long termes est présenté au tableau 28.

À court terme, il s'agit de mettre à niveau les sections les plus populaires ou susceptibles de le devenir rapidement une fois revitalisés, tels que le parcours de la rivière Ashuapmushuan, les tronçons 2, 3 et 4 de la rivière Ouasiemsca, le parcours de la rivière Samaqua, les tronçons 1 et 2 de la rivière Mistassibi (communément appelés la Nord-Ouest), le parcours de la rivière Mistassibi Nord-Est, le parcours de kayak de mer sur le lac Saint-Jean, entre l'Île-du-Repos et la marina de Dolbeau, ainsi que le parcours des lacs Ramesay, à Jim et de la rivière Micosas et le parcours du lac et de la rivière aux Rats.

À moyen terme, la mise à niveau impliquerait des parcours ou des tronçons qui viendraient compléter l'offre primaire, tels que le parcours de la rivière Nestaocano, les tronçons le plus en amont des rivières Mistassini et Ouasiemsca qui permettent de communiquer avec le bassin versant de la Baie James via des portages traditionnels, les tronçons 3, 4 et 5 de la rivière Mistassibi (communément appelés la Mistassibi Sud), la partie Sud de la rivière Péribonka, les tronçons 1 et 4 de la rivière Alex, ainsi que le parcours du lac Connelly et de la rivière Petite Péribonka.

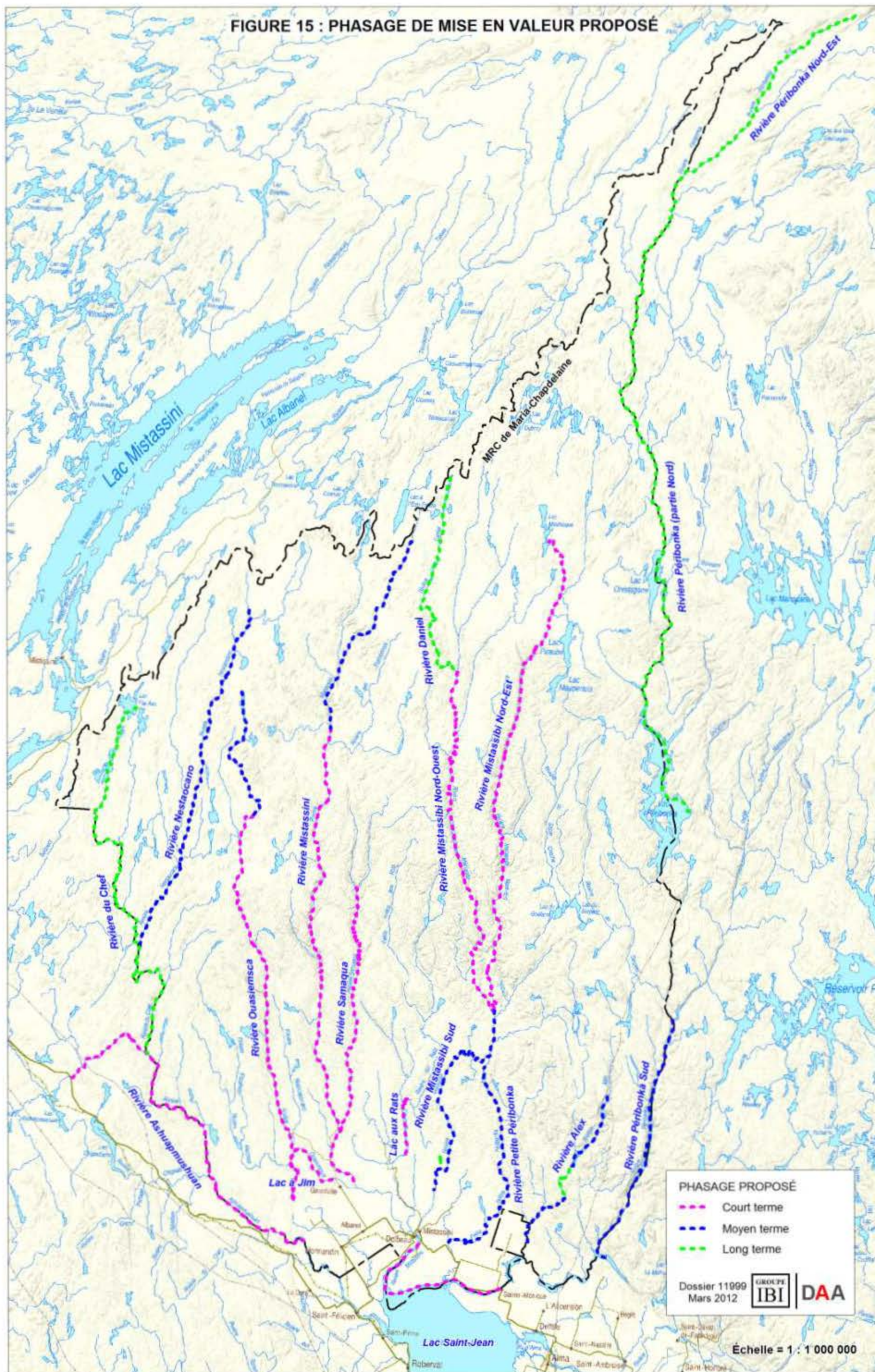
Tableau 28 : Phasage de développement à court, moyen et long termes

Court terme	Moyen terme	Long terme
<ul style="list-style-type: none"> • Parcours complet de la rivière Ashuapmushuan • Tronçons 2, 3 et 4 de la rivière Mistassini • Tronçons 2, 3 et 4 de la rivière Ouasiemsca • Parcours complet de la rivière Samaqua • Tronçons 1 et 2 de la rivière Mistassibi (Nord-Ouest) • Parcours complet de la rivière Mistassibi Nord-Est • Parcours de kayak de mer sur le lac Saint-Jean et les estuaires des rivières Péribonka et Mistassini • Parcours des lacs Ramesay et à Jim, ainsi que la rivière Micosas • Parcours privilégié du lac et de la rivière aux Rats 	<ul style="list-style-type: none"> • Parcours complet de la rivière Nestaocano • Tronçon 1 de la rivière Mistassini • Tronçon 1 de la rivière Ouasiemsca • Tronçons 3, 4, 5 et 6 de la rivière Mistassibi • Parcours complet de la rivière Péribonka Sud • Tronçons 1 et 4 de la rivière Alex • Parcours complet du lac Connelly et de la rivière Petite Péribonka • Parcours du lac Éden 	<ul style="list-style-type: none"> • Parcours complet de la rivière du Chef • Parcours complet de la rivière Daniel • Parcours complet de la rivière Péribonka Nord-Est et Nord • Tronçons 2 et 3 de la rivière Alex
Longueur totale = 969 km	Longueur totale = 562 km	Longueur totale = 582 km

À long terme, les parcours plus nordiques et éloignés des rivières du Chef, Daniel, Péribonka Nord-Est et Nord pourraient être mis en valeur ou restaurés, selon le cas, ainsi que les tronçons 2 et 3 de la rivière Alex.

Le phasage proposé pour la mise en valeur des grandes rivières est illustré à la figure 15 de la page suivante.

FIGURE 15 : PHASAGE DE MISE EN VALEUR PROPOSÉ



PHASAGE PROPOSÉ

- Court terme
- Moyen terme
- Long terme

Dossier 11999
Mars 2012

GROUPE IBI | DAA

Échelle = 1 : 1 000 000

3.3 PRIORITÉS D'INTERVENTIONS

En fonction de la proposition de phasage précédente, une série d'interventions sur le terrain est priorisée pour chaque tronçon des parcours d'intérêt, afin de les mettre en valeur dans la perspective d'un développement à plus grande échelle des activités nautiques non motorisées sur le territoire à l'étude.

Les priorités d'interventions préconisées sont présentées aux tableaux 29, 30 et 31 des pages suivantes, selon un phasage à court, moyen et long termes.

Tableau 29 : Priorités d'interventions à court terme

Cours d'eau ou plan d'eau	Tronçon	Interventions à court terme
Rivière Ashuapmushuan	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Réaménager le chemin d'accès aux chutes de la Chaudière • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Revamper le site et les chalets de la Halte des Drapeurs • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Mistassini	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les aménagements existants pour le canot-camping • Mettre à niveau les aménagements au site de la chute Blanche • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les aménagements existants pour le canot-camping • Aménager un accès fonctionnel au site de la 11^e Chute • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Ouasiemsca	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage, notamment dans le secteur du canyon • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Samaqua	Un seul tronçon	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement existants et en aménager des nouveaux qui soient attrayants et en nombre suffisant le long du parcours • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Mistassibi	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Aménager un accès à la sortie du lac au Foin • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Aménager un accès près du confluent avec la Mistassibi Nord-Est • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Mistassibi Nord-Est	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Aménager des nouveaux sites de campement en nombre suffisant • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Aménager des nouveaux sites de campement en nombre suffisant • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Aménager des nouveaux sites de campement en nombre suffisant • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Aménager des nouveaux sites de campement en nombre suffisant • Formaliser les accès à la rivière
Lac Saint-Jean et ses principaux tributaires	—	<ul style="list-style-type: none"> • Consolider les infrastructures en place • Aménager des nouveaux sites de campement en nombre suffisant • Formaliser les accès à l'eau
Lac Ramesay et lac à Jim, rivière Micosas	—	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des nouveaux sites de campement en nombre suffisant • Formaliser les accès à l'eau
Lac et rivière aux Rats	—	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des sites de campement en nombre suffisant • Formaliser les accès à l'eau, notamment dans le Parc des Grandes-Rivières

Tableau 30 : Priorités d'interventions à moyen terme

Cours d'eau ou plan d'eau	Tronçon	Interventions à moyen terme
Rivière Nestaocano	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Mistassini	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage, notamment le sentier de portage historique qui mène au lac à l'Eau Froide • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Ouasiemsca	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Mistassibi	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Aménager un accès près du confluent avec la Mistassibi Nord-Est • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Aménager un accès et une mise à l'eau à la fin du R-5 • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 5	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager un accès et une mise à l'eau à la fin du R-5 • Mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Péribonka Sud	—	<ul style="list-style-type: none"> • S'associer au projet de mise en valeur sur cette partie de la rivière en partenariat avec les MRC de Lac-Saint-Jean-Est et du Fjord-du-Saguenay
Rivière Alex	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
Lac Connelley et rivière Petite Péribonka	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière

Tableau 31 : Priorités d'interventions à long terme

Cours d'eau ou plan d'eau	Tronçon	Interventions à long terme
Rivière du Chef	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Daniel	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Péribonka Nord-Est et Nord	Tronçon 1	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des sites de campement aux endroits propices
	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des sites de campement aux endroits propices • Aménager des sentiers de portage aux endroits requis
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des sites de campement aux endroits propices • Aménager des sentiers de portage aux endroits requis
	Tronçon 4	<ul style="list-style-type: none"> • Aménager des sites de campement aux endroits propices • Formaliser les accès à la rivière
Rivière Alex	Tronçon 2	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière
	Tronçon 3	<ul style="list-style-type: none"> • Recenser et mettre à niveau les sites de campement et les sentiers de portage • Formaliser les accès à la rivière

CONCLUSION

Durant les années 1980, le Cépâl de Jonquière faisait office de pionnier en développant des forfaits guidés de canot-camping sur les voies canotables séculaires des rivières Ashuapmushuan, Mistassibi, Mistassibi Nord-Est, Mistassini, Péribonka, etc. Pour ce faire, le Cépâl a mis au point des embarcations spécialisées pour les rivières sportives à gros débit qui caractérisent le bassin versant du lac Saint-Jean, s'est doté d'infrastructures d'hébergement sur ces parcours sous la forme de petits camps en bois rond et a fait l'acquisition d'un avion Otter monté sur flotteurs. Dans les années suivantes, le MLCP a mis en valeur davantage le parcours de canot-camping de la rivière Ashuapmushuan, ce dernier étant facilement accessible par la route 167.

Ces grandes rivières ont par la suite gagné en popularité auprès des canoteurs autonomes de la province ou par l'entremise d'entreprises en tourisme d'aventure de la région et même de l'extérieur du Québec, d'autant plus que le déploiement impressionnant de la voirie forestière au cours des années 1990 a fait en sorte qu'elles sont devenues presque toutes accessibles par voie routière, contrairement à l'époque de Cépâl où l'hydravion était le plus souvent la seule façon d'y accéder.

Les parcours les plus utilisés aujourd'hui sont ceux de rivières Ashuapmushuan, Mistassibi Nord-Ouest et Mistassibi Nord-Est, ainsi que les parties inférieures des rivières Ouasiemscâ et Mistassini. Ces parcours ou sections de parcours, à défaut d'avoir perdu leur caractère des voies navigables couramment utilisées par les autochtones pendant des millénaires dans leurs déplacements saisonniers sur le territoire, connaissent aujourd'hui une fréquentation récréative qui permet à peine de les maintenir en état. La situation est encore plus difficile pour les autres parcours d'intérêt, qui sont devenus pratiquement inutilisables pour certains en raison de l'exploitation forestière et des feux de forêt.

Or, ces grandes voies canotables de la région représentent un patrimoine historique inestimable, en plus d'un potentiel unique pour le tourisme d'aventure. Dans cette perspective, leur restauration de façon concertée et leur mise en valeur à des fins traditionnelles et récréotouristiques serait une excellente façon d'harmoniser leur utilisation et de générer des retombées économiques pour le milieu. De plus, un tel projet s'inscrit parfaitement dans les visées du Plan Nord au niveau touristique, soit de faire du territoire au nord du 49^e parallèle une destination de tourisme durable de classe mondiale qui procure une expérience touristique authentique, exceptionnelle et sécuritaire, alliant la cohabitation des peuples nordiques et le respect de la nature, dans une perspective de développement entrepreneurial et d'enrichissement collectif².

² Source : Québec, 2011. *Plan Nord, le chantier d'une génération.*