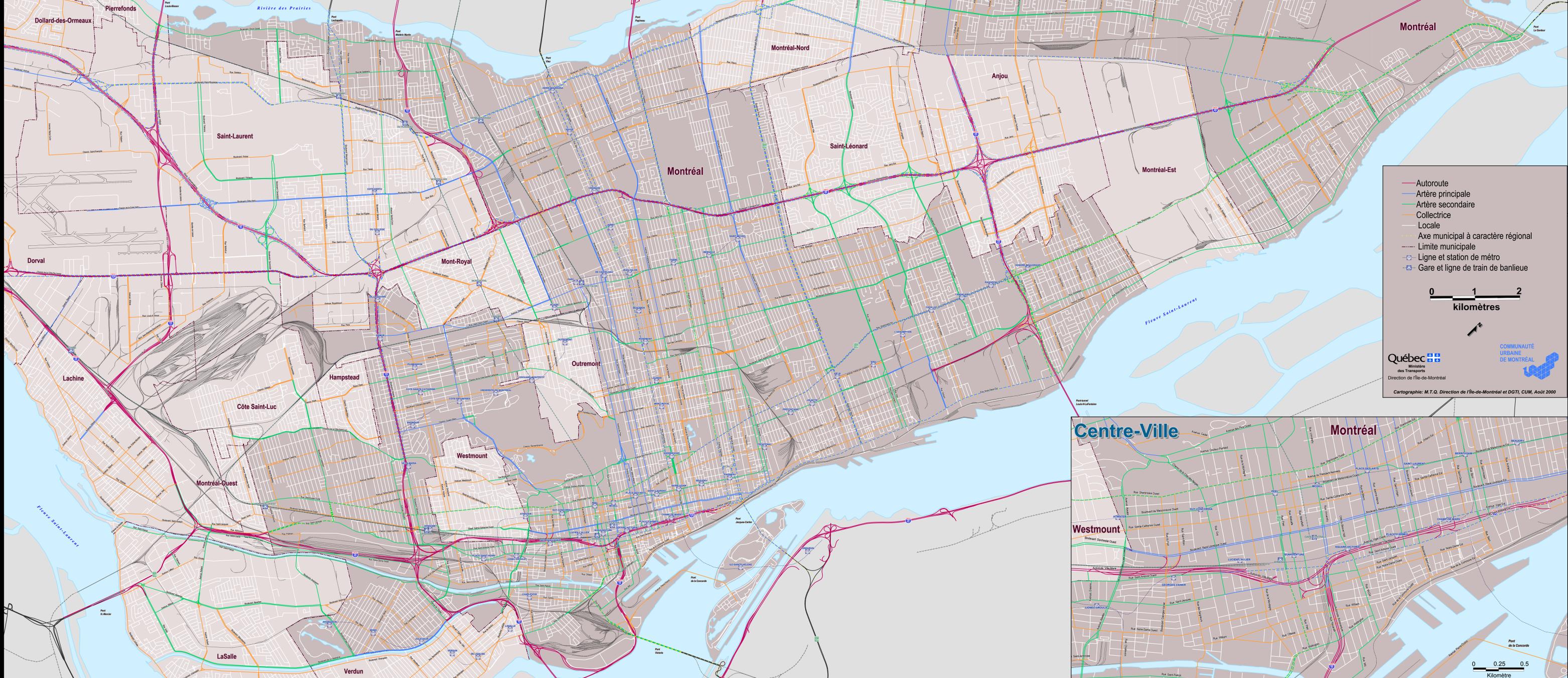


RÉSEAU ROUTIER HIÉRARCHISÉ: Montréal, 2000

CARACTÉRISTIQUES DES AXES

TYPE D'INFRASTRUCTURE	AUTOROUTE	ARTÈRE PRINCIPALE	ARTÈRE SECONDAIRE	COLLECTRICE
Caractéristiques physiques				
Nombre total de voies	4 à 8	4 à 8	4 à 6	4 à 6
Raccordement	Autoroute, artère	Autoroute, artère, collectrice	Autoroute, artère, collectrice	Artère, collectrice, locale
Chaussée divisée	Oui	Divisée ou non	Divisée ou non	Divisée ou non
Accès	Contrôlés	Réglementés ou non	Réglementés ou non	Réglementés ou non
Caractéristiques opérationnelles				
Écoulement	Ininterrompu	Ininterrompu sauf aux feux et aux passages piétonniers	Ininterrompu sauf aux feux et aux passages piétonniers	Interrompu
Gestion de la circulation	S/O (1)	Feux	Feux	Feux/arrêts
Vitesse affichée en km/h	70-100	50-70	50-60	50-60
Gestion des mouvements optimisant la fluidité de la circulation (2)	S/O	Oui	Oui	Non
Stationnement	S/O	Interdit en périodes de pointe	Interdit en périodes de pointe	En général permis
Caractéristiques de l'utilisation				
Débit de circulation (par jour)	>45 000	> 30 000	< 30 000	1 000 - 15 000
Fonction	S/O	Transit / distribution	Distribution / accès	Distribution / accès
Caractère régional des artères	S/O	Voie de service ou artère connectée à un pont ou située à proximité de plusieurs ponts		S/O

(1) sans objet
 (2) virage à gauche interdit, sens unique, voie auxiliaire pour les virages à gauche ou voie de virage à gauche dans les deux sens.



— Autoroute
— Artère principale
— Artère secondaire
— Collectrice
— Locale
— Axe municipal à caractère régional
 Limite municipale
— Ligne et station de métro
— Gare et ligne de train de banlieue

0 1 2
 kilomètres

Québec
 Ministère des Transports
 Direction de l'Île-de-Montréal

COMMUNAUTÉ URBAINE DE MONTRÉAL

Cartographie: M.T.Q. Direction de l'Île-de-Montréal et DGTI, CUM, Août 2000

