

Montréal, le 10 juin 2016

Mme Lynda Carrier
Coordonnatrice
Bureau d'audiences publiques en environnement
575, rue St-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Madame Carrier,

Veillez trouver ci-bas la réponse de **Gaz Métro** aux questions du BAPE. Nous joignons également à la présente les annexes 1 à 4.

Question 1

Historique des prix du gaz naturel et du GNL par mois au cours des 10 dernières années (distinguez le marché à court terme et les prix moyens des contrats d'approvisionnement fixes). Identifier les « pointes » de prix maximales.

Réponses :

- 1.1. *Historique du gaz naturel* : Vous trouverez à l'**Annexe 1** l'historique des prix du gaz naturel par mois au cours des 10 dernières années, un graphique illustrant les prix moyens des contrats fixes ainsi que la pointe des prix des 10 dernières années.
- 1.2. *Historique du GNL* : Nous avons demandé ces données à notre filiale Gaz Métro GNL. Ces données ne sont que partielles (2012-2016). En effet, la commercialisation du GNL comme carburant a débuté de façon très préliminaire en 2010. Cependant, ce n'est qu'en 2012 que celle-ci fut davantage structurée. Nous vous référons à l'**Annexe 2**.

Question 2

Faire un tableau illustrant par année la capacité vs la demande du gaz naturel de votre réseau de Bécancour pour les 10 dernières années.

Réponse 2 :

Le plus loin qu'il est possible de remonter via une extraction de notre système informatique est le 8 novembre 2006. Ceci signifie que l'année 2006 est incomplète.

(*) à partir du 8 novembre

Année	Capacité du réseau (x 1000 m³/h)	Demande réelle max mesurée (x 1000 m³/h)
2016	225	24,7
2015	225	27,2
2014	225	26,2
2013	225	24,9
2012	225	25,0
2011	225	24,8
2010	225	22,9
2009	225	23,9
2008	225	26,6
2007	225	136,8
2006*	225	131,7

Question 3

Quelle est votre évaluation des besoins en gaz naturel du parc industriel de Bécancour pour les 20 prochaines années?

Réponse 3 :

Avec l'information à sa disposition, Gaz Métro peut établir une prévision rigoureuse de la demande sur un horizon de dix années. Les prévisions allant au-delà de cet horizon reviendraient à répliquer le résultat de la dixième année aux années subséquentes.

Également, Gaz Métro juge pertinent de présenter à la fois une projection de la demande annuelle et une projection du débit horaire de pointe.

Sur un horizon de dix ans, Gaz Métro évalue la demande potentielle à terme (2026) en gaz naturel au parc industriel de Bécancour entre 6,25 BCF et 71,37 BCF annuellement, dépendamment de la concrétisation de certains projets. À titre comparatif, la demande en gaz naturel dans le parc industriel de Bécancour a été de 5,81 BCF en 2015. La projection du débit horaire de pointe en 2026 s'établit entre 148 415 m³/heure et 399 415 m³/heure. Le débit horaire de pointe a été évalué à 148 541 m³/heure en 2015. Dans tous les cas, le débit horaire de pointe prend en compte la valeur contractuelle maximale du client TCE de 127 000 m³/h.

Trois (3) projets industriels pourraient commencer à consommer du gaz naturel dans les prochaines années et avoir un impact significatif autant sur les livraisons annuelles et que sur les débits à l'heure de pointe.

Gaz Métro présente ci-dessous la demande potentielle à l'horizon 2026 selon les différentes combinaisons possibles de ces trois projets.

	Combinaisons possibles des 3 projets industriels							
	Aucun projet	1	2	3	1 + 2	1 + 3	2 + 3	1 + 2 + 3
Livraisons annuelles actuelles 2015 (bcf/an)	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81	5,81
Livraisons annuelles projetées 2026 (bcf/an)	6,25	22,97	27,37	33,77	43,97	50,37	54,77	71,37

Gaz Métro présente ci-dessous le débit horaire de pointe potentiel à l'horizon 2026 selon les différentes combinaisons possibles de ces trois projets.

	Combinaisons possibles des 3 projets industriels							
	Aucun projet	1	2	3	1 + 2	1 + 3	2 + 3	1 + 2 + 3
Débit horaire de pointe actuel 2015 (m³/heure)	148 541	148 541	148 541	148 541	148 541	148 541	148 541	148 541
Débit horaire de pointe projeté 2026 (m³/heure)	148 415	213 415	228 415	254 415	293 415	319 415	334 415	399 415

Question 4

À la lumière de ces besoins prévisibles, précisez quand sera-t-il nécessaire d'envisager une augmentation de votre capacité de distribution en gaz naturel vers le parc industriel et la région de Bécancour. Par quel moyen pensez-vous satisfaire la demande additionnelle en gaz naturel dans cette région?

Réponse 4 :

En date du 6 juin 2016, la capacité du réseau de transmission du secteur Champlain/Bécancour est suffisante pour répondre aux besoins estimés jusqu'à l'horizon 2026 selon la combinaison de projets de base (#1). Quant à la capacité du réseau de distribution, il ne fait pas l'objet d'une planification spécifique puisque le développement de ce réseau dépend des nouveaux clients et de leur emplacement.

Gaz Métro ne prévoit pas effectuer des travaux sur ces réseaux à court terme. Advenant la concrétisation d'une combinaison de projets différente de celle de base (#1), la solution envisagée consisterait à doubler la conduite existante du réseau de transmission sur la Rive-Nord. Ces travaux permettraient d'augmenter la capacité à 410 000 m³/h.

Question 5

Combien a coûté la construction d'un oléoduc* sous-fluvial pour approvisionner le parc industriel de Bécancour? En quelle année les travaux ont-ils été réalisés? Préciser l'historique de ces travaux.

Réponse 5 :

Le projet de construction du gazoduc [*à ne pas confondre avec un oléoduc*] a été construit entre les mois de décembre 2004 et novembre 2005. Le coût estimé était de 54 millions de dollars et les coûts réels ont été de 46,4 millions de dollars. La planification de ce projet a débuté en 2003, le projet a été soumis au BAPE en 2004 et il fut complété en novembre 2005.

Question 6

Quels seraient les coûts d'un projet similaire réalisé en 2018?

Réponse 6 :

Sans avoir eu l'opportunité de réaliser une estimation détaillée, nous sommes d'avis que ce même projet aujourd'hui serait de l'ordre de 90 millions de dollars, et ce, en tenant compte de l'indexation, de la hausse des prix de la construction et de l'expérience des projets passés de Gaz Métro.

Question 7

Une traversée du fleuve à un autre endroit entre le lac St-Pierre et Bécancour pourrait-elle être envisagée? Des coûts inférieurs à la précédente hypothèse pourraient-ils en résulter?

Réponse 7 :

Envisager une traversée du fleuve à un autre endroit coûterait beaucoup plus cher car cela nécessiterait probablement un raccordement sur la conduite de TQM près de l'autoroute 40, dont la distance est plus grande ou plus difficile sur le plan technique, et la population plus dense que dans la région de Trois-Rivières. Le scénario le moins coûteux est celui réalisé en 2005.

Question 8

Quel serait présentement le coût d'une augmentation de votre capacité de distribution de gaz naturel du côté du parc industriel de Bécancour par une traversée sous-fluviale pour pouvoir répondre aux seuls besoins de TCE en période de pointe hivernale? Préciser l'importance de l'ajout de capacité qui serait nécessaire, dans un tel scénario.

Réponse 8 :

Aucune modification n'est requise au réseau de distribution existant de Gaz Métro pour pouvoir répondre aux besoins de TCE en période de pointe hivernale. L'enjeu pourrait résider plutôt dans la capacité du réseau de transport en amont de la franchise de Gaz Métro. Puisque ce réseau de transport n'appartient pas à Gaz Métro et en l'absence de données certaines, il est difficile, voire impossible pour Gaz Métro d'établir avec certitude quel est l'impact sur la capacité de transport.

Question 9

Fournir le bilan des gaz à effet de serre émis par Gaz Métro

Réponse 9 :

Voir les extraits du Rapport de développement durable 2015 joints en **Annexe 3**.

Question 10

Donnez une prévision des capacités disponibles sur TQM pour alimenter le parc industriel de Bécancour

Réponse 10 :

Les capacités disponibles sur le réseau de TQM sont évaluées chaque fois qu'il y a une demande pour un projet et a priori, vu le contexte théorique, il n'y a pas d'enjeu. Par contre, l'enjeu pourrait davantage se loger au niveau des capacités de transport requises, selon le cas, en amont de la franchise de Gaz Métro.

Question 11

Fournir une carte du réseau de Société en commandite Gaz Métro

Réponse 11 :

Voir **Annexe 4**

Veillez recevoir, Madame, nos meilleures salutations.



Renaud-François Lortie
Directeur principal Vente et développement de marché

p.j. (4)