



# Mémoire présenté au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) concernant le projet de stockage de gaz naturel liquéfié et de regazéification à Bécancour

*Par Innovation et  
Développement économique  
Trois-Rivières*

*Juillet 2016*

# Contenu

Présentation d'IDE Trois-Rivières .....	3
Partenariat entre IDE Trois-Rivières et la Ville de Bécancour .....	4
But du projet et intérêt pour Bécancour .....	5
Avantages du site .....	6
Proximité avec la population .....	6
Axes autoroutiers.....	6
Retombées économiques.....	6
Investissement.....	6
Sous-traitance.....	6
Créations d'emplois .....	7
Protection environnementale .....	8
Impacts .....	8
Implication dans le processus.....	9
Recommandations favorables au projet .....	10
Conclusion.....	11

# Présentation d'IDE Trois-Rivières

Innovation et Développement économique Trois-Rivières (IDE Trois-Rivières) est une organisation paramunicipale mandatée par la Ville de Trois-Rivières pour soutenir le développement économique de son territoire.

Les services suivants y sont offerts :

- Aide à la recherche de locaux et de terrains
- Identification des programmes gouvernementaux applicables
- Référence de professionnels (architectes, ingénieurs, comptables, etc.)
- Recherche de sous-traitants et de fournisseurs
- Données sur la main-d'œuvre, les entreprises, les parcs industriels, la R&D, les services publics et la qualité de vie
- Information sur les règlements municipaux en vigueur
- Aide financière et gestion des fonds, dont le Fonds de diversification économique

IDE Trois-Rivières offre également un accompagnement aux investisseurs et à leur famille lors de leur installation. Visite de la ville, choix d'une habitation, inscription des enfants à l'école, son soutien facilite grandement l'intégration des entrepreneurs qui s'établissent dans la région.

Ces services favorisent surtout l'implantation de projets manufacturiers et de hautes technologies, provenant d'investissements étrangers ou de l'expansion d'entreprises déjà existantes sur le territoire.

# Partenariat entre IDE Trois-Rivières et la Ville de Bécancour

En janvier 2016, Innovation et Développement économique Trois-Rivières et la Ville de Bécancour ont réuni leurs forces et ressources afin de promouvoir la région économique naturelle qui les unit.

Plus spécifiquement, cette entente vise à stimuler le développement industriel et commercial de la ville de Bécancour pour y attirer des investisseurs, dans un esprit de partenariat et de complémentarité avec la Ville de Trois-Rivières. En plus des membres de l'équipe d'IDE Trois-Rivières, qui sont appelés à travailler de façon sporadique sur certains projets, deux ressources sont attirées spécifiquement à la réalisation de ce mandat.

## But du projet et intérêt pour Bécancour

Gaz Métro Solutions Énergie est une société par actions incorporée en juin 2015 ayant comme seule actionnaire la Société en commandite Gaz Métro localisée à Montréal. Celle-ci est donc une filiale de Gaz Métro fondée dans l'optique d'assurer l'entreposage et la regazéification du gaz naturel liquéfié servant aux besoins énergétiques de ses clients, dont la centrale de TransCanada Énergie (TCE) située dans le Parc industriel et portuaire de Bécancour.

Ce projet a pour objectif d'assurer un approvisionnement en gaz naturel à TCE, qui l'utilisera pour produire la puissance électrique nécessaire pour compenser les fortes demandes de consommation lors des périodes de pointe de la mi-décembre à la mi-mars. De plus, la Régie de l'énergie a déterminé que la réalisation de ce projet présentait l'avantage de réutiliser l'usine de TCE existante, d'éviter de chercher une autre source d'approvisionnement ou encore d'effectuer une nouvelle construction. Le coût sera approximativement de 55\$/kW-an tandis que la construction d'un nouvel équipement pourrait le faire s'élever à 149\$/kW-an.

Comme citoyen corporatif impliqué et respectueux de son milieu d'implantation, Gaz Métro Solutions Énergie s'est montrée présente dans le Centre-du-Québec et plus précisément sur le territoire de la ville de Bécancour depuis le début des démarches. Pour ce faire, l'ensemble du processus s'est déroulé de façon très transparente. Deux séances d'information et de consultation publiques ont été organisées au mois de juillet et de septembre 2015 par Gaz Métro Solutions Énergie pour informer et écouter les préoccupations de la population et des groupes associés sur la teneur du projet et les résultats préliminaires de l'étude d'impact, sur le respect du développement durable et de l'environnement ainsi que de ses retombées économiques locales directes et indirectes. À ces séances s'est aussi ajoutée celle organisée par le Bureau d'audiences publiques en environnement (BAPE), en avril 2016.

Également dans un esprit de collaboration, les scénarios de gestion des risques ont été présentés et discutés avec le Comité mixte municipal et industriel (CMMI).

# Avantages du site

## Proximité avec la population

Le terrain, localisé à l'intersection de la rue Yvon-Trudeau et de l'avenue Georges E.-Ling au sein même du parc industriel, a la caractéristique de n'avoir à ses alentours que des industries lourdes. En effet, dans un rayon de 1,3 km, nous retrouvons uniquement des industries et des PME à vocation industrielle. Aucune résidence n'est à proximité du site, ce qui vient conforter la sélection de cet endroit stratégique.

## Axes autoroutiers

Le Parc industriel et portuaire de Bécancour est accessible par les grands axes autoroutiers. Pour y entrer, le passage priorisé est l'emprunt de l'autoroute 30, qui est reliée directement à l'autoroute 55, puis aux autoroutes 20 et 40. Ces dernières permettent d'atteindre toutes les grandes villes du Québec, notamment Montréal et Québec.

## Retombées économiques

### Investissement

Le coût du projet s'élève aujourd'hui à 75 M\$. Une plateforme est déjà mise en ligne afin que les contracteurs et les sous-traitants locaux puissent s'inscrire en tant que fournisseurs potentiels. En termes de retombées directes pour la région du Centre-du-Québec et de la Mauricie, on estime le haut de la fourchette à 37,5 M\$, soit 50 % du coût du projet. Cet investissement permettra également à TCE de raviver ses opérations électriques, qui sont au point mort depuis 2008.

### Sous-traitance

Comme mentionné ci-dessus, les retombées locales du projet représentent entre 22,5 et 37,5 M\$, soit entre 30 et 50 % du coût total du projet.

## Créations d'emplois

Afin de mener à terme ce projet, une période de construction de près d'un an et demi est prévue. Celle-ci nécessitera le travail d'environ une centaine de personnes principalement payées au salaire de l'industrie de la construction.

Après la construction, pour assurer l'opération de l'usine, il faut noter la création d'environ 10 emplois d'excellente qualité comparables à ceux des grandes industries du Parc. De plus, ceci aura pour effet de créer de 4 à 6 emplois additionnels dans l'usine de TCE.

# Protection environnementale

## Impacts

La Société du parc industriel et portuaire de Bécancour (SPIPB) étant une société d'État du gouvernement du Québec, elle applique avec rigueur l'ensemble des lois environnementales. Ayant ses bureaux à même le parc industriel, une équipe permanente assure le maintien des normes environnementales en vigueur et s'assure de la conformité des entreprises existantes ainsi que des projets à venir.

Dès que survient le projet d'implantation d'un réservoir de stockage de plus de 10 000 m<sup>2</sup> et l'installation d'équipements de gazéification de gaz naturel, il est nécessaire de réaliser une étude d'impact. Cette étude est ensuite analysée, sous la direction du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC). Afin de satisfaire aux exigences du MDDELCC, Gaz Métro Solutions Énergie a embauché la firme SNC-Lavalin Inc. – Environnement, qui a plus de 40 ans d'expérience en la matière et qui détient une expertise dans l'énergie, le secteur industriel et le GNL.

Cette étude d'impact démontre que les risques environnementaux reliés à la construction sont faibles ou très faibles. Le seul impact notable envisagé se situe au niveau de la végétation; il sera donc nécessaire d'éliminer un milieu humide d'origine humaine qui sera considéré moyen. Pour la période d'exploitation, l'ensemble des risques est considéré faible ou très faible.

Au niveau des installations, le degré de sécurité est élevé et on dénote un faible volume de GNL entreposé ainsi qu'une faible quantité de ce gaz qui sera regazéifié. D'autres données ont été analysées telles que le flux thermique pour des feux de GNL ainsi que la dispersion du nuage en cas de déversement. Une analyse fut réalisée avec en appui le guide du MDDELCC concernant les risques technologiques sur l'effet domino et selon les normes du Groupe CSA applicables à l'industrie.

L'ensemble des scénarios d'accidents reliés au projet a été identifié afin d'en valider les conséquences et leur fréquence. À cet effet, une estimation et une évaluation des risques furent conclues pour avoir des mesures de gestion au niveau de la sécurité et au niveau d'un plan de mesures d'urgence.



## Implication dans le processus

Mandatée par la Ville de Bécancour pour son développement économique, l'équipe d'IDE Trois-Rivières est en contact avec les représentants de Gaz Métro Solutions Énergie depuis juin 2015. Pour bien maîtriser ce dossier, nous avons assisté aux séances d'informations et pris connaissance de l'étude d'impact sur l'environnement fournie par SNC-Lavalin Inc. ainsi que de l'ensemble des données disponibles concernant cette implantation.

Notre implication dans le développement économique de la région est basée sur une approche de partenariats et de collaborations et vise notamment la conservation des écosystèmes et la construction de bâtiments durables. Ces points figurent dans notre planification stratégique 2016-2020 et sont cohérents avec notre vision et nos recommandations dans ce dossier.

## Recommandations favorables au projet

Considérant la mission d'IDE Trois-Rivières qui est de mobiliser les forces du milieu pour la création de la richesse collective et le rayonnement des villes de Trois-Rivières et de Bécancour;

Considérant la fragilité de l'économie du Centre-du-Québec et de la Mauricie suite à la fermeture d'un certain nombre d'usines;

Considérant la pertinence du projet et la relance de l'usine de TransCanada Énergie;

Considérant le sérieux, la transparence et l'implication de Gaz Métro auprès de la communauté et du milieu des affaires;

Considérant l'apport positif de ce projet dans le domaine manufacturier de Bécancour, du Centre-du-Québec et de la Mauricie;

Considérant les retombées économiques de la construction pour la région estimées entre 22,5 et de 37,5 M\$;

Considérant les effets positifs sur la création d'emplois;

Considérant les faibles risques environnementaux et les mesures de contrôle mises en place;

Considérant le faible nombre d'investissements s'étant concrétisés dans les 10 dernières années à Bécancour;

Considérant les impacts négatifs d'un refus du projet sur la région et sur les investissements directs étrangers à venir;

# Conclusion

**Considérant l'ensemble des facteurs énumérés précédemment, Innovation et Développement économique Trois-Rivières appuie formellement la venue d'un projet de site de stockage et regazéification de GNL à Bécancour opérée par Gaz Métro Solutions Énergie.**